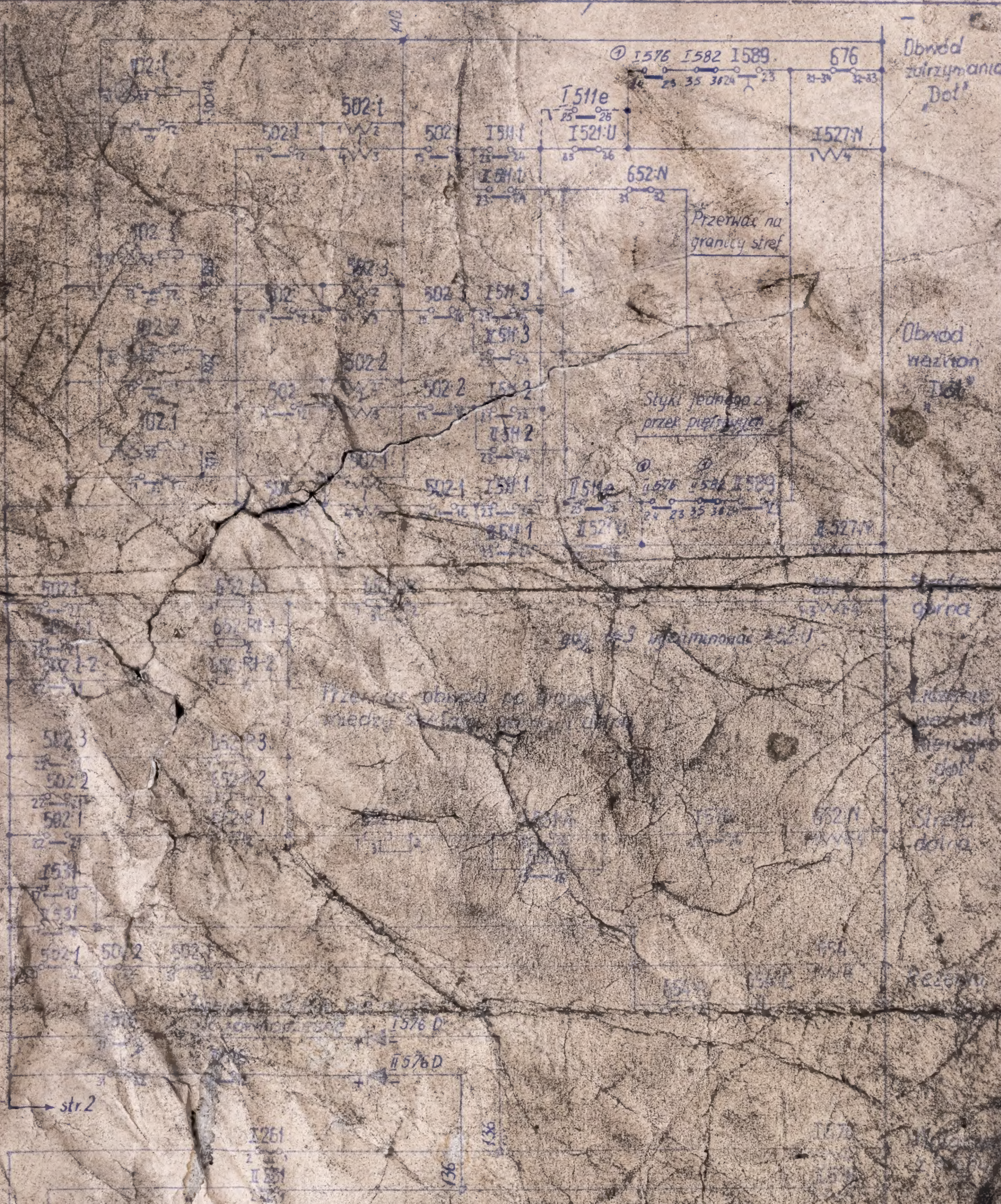
① Karta zmian Nr 13/77	ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	**Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów v=1,7 m/s**
	Zmudzin	Todtleben
	Kin	

E 2004-001

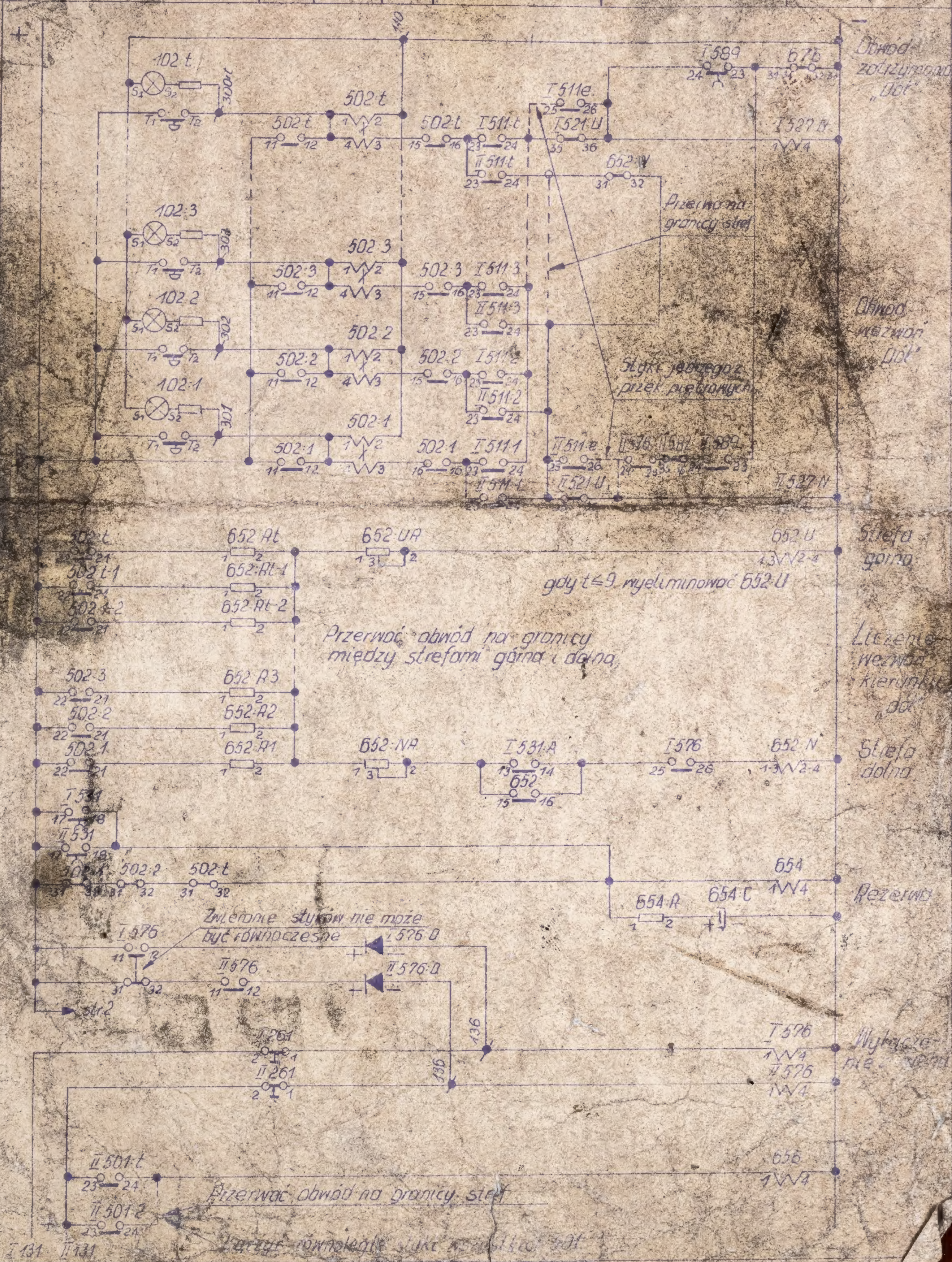
8 III 74 r. — 1 — 21

18248

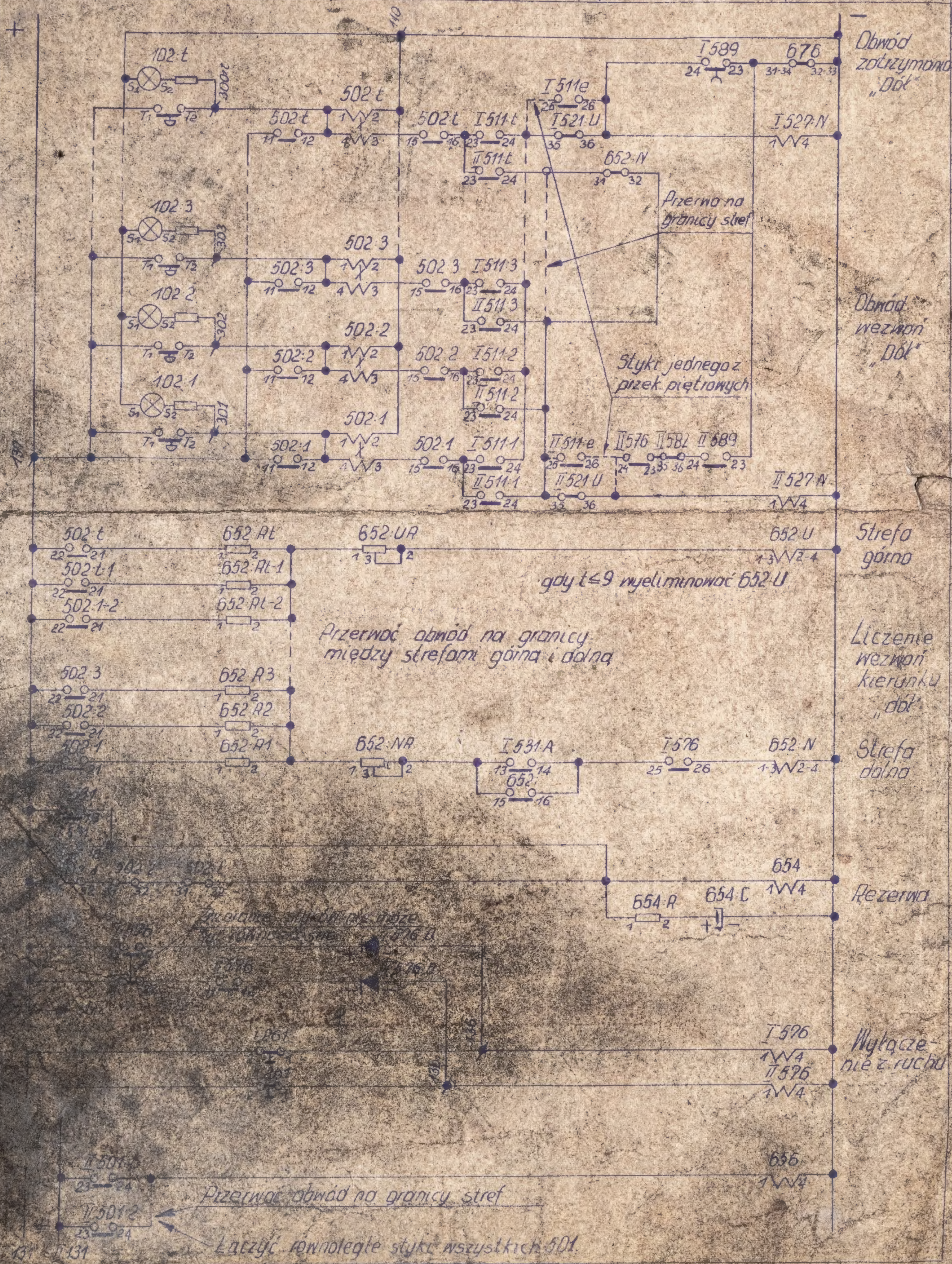


2004-001

MPRDZ	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E2004-001	
		str.	1
		cd.str.	2
Opr.	Wg. ZUD		
Spr.			



MPRDZ			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001	
				str.	1
				cd. str.	2
Opr.	Wg. ZUD	Luf.			
Spr.					



Znak	Zmiany	Podpis	Data
①	Karta zmian Nr 13/77		16.02.7?

"ZREMB"
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

Oprac. Zmudzin
Spraw. Kin

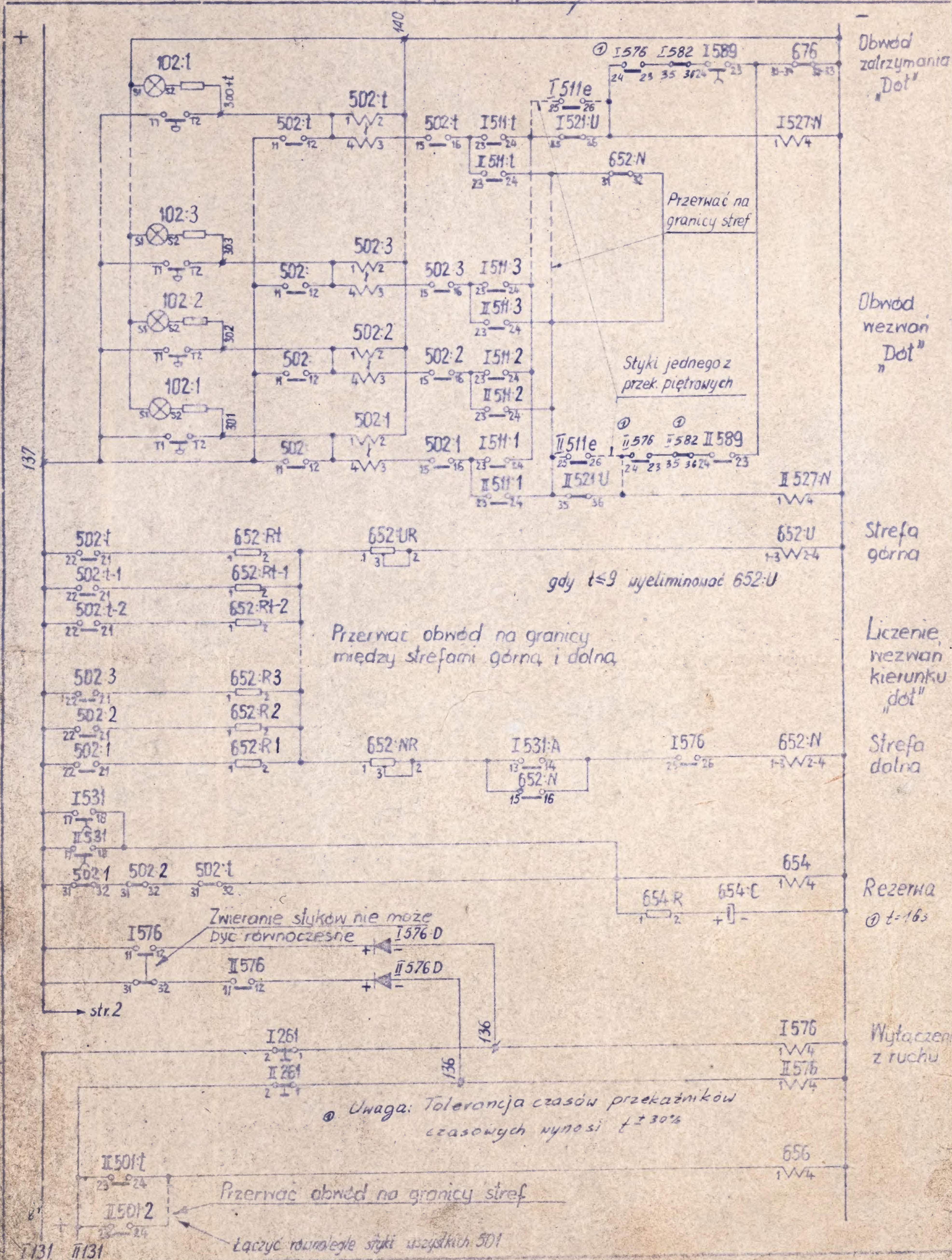
Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów v=1.7 m/s

Todtleben

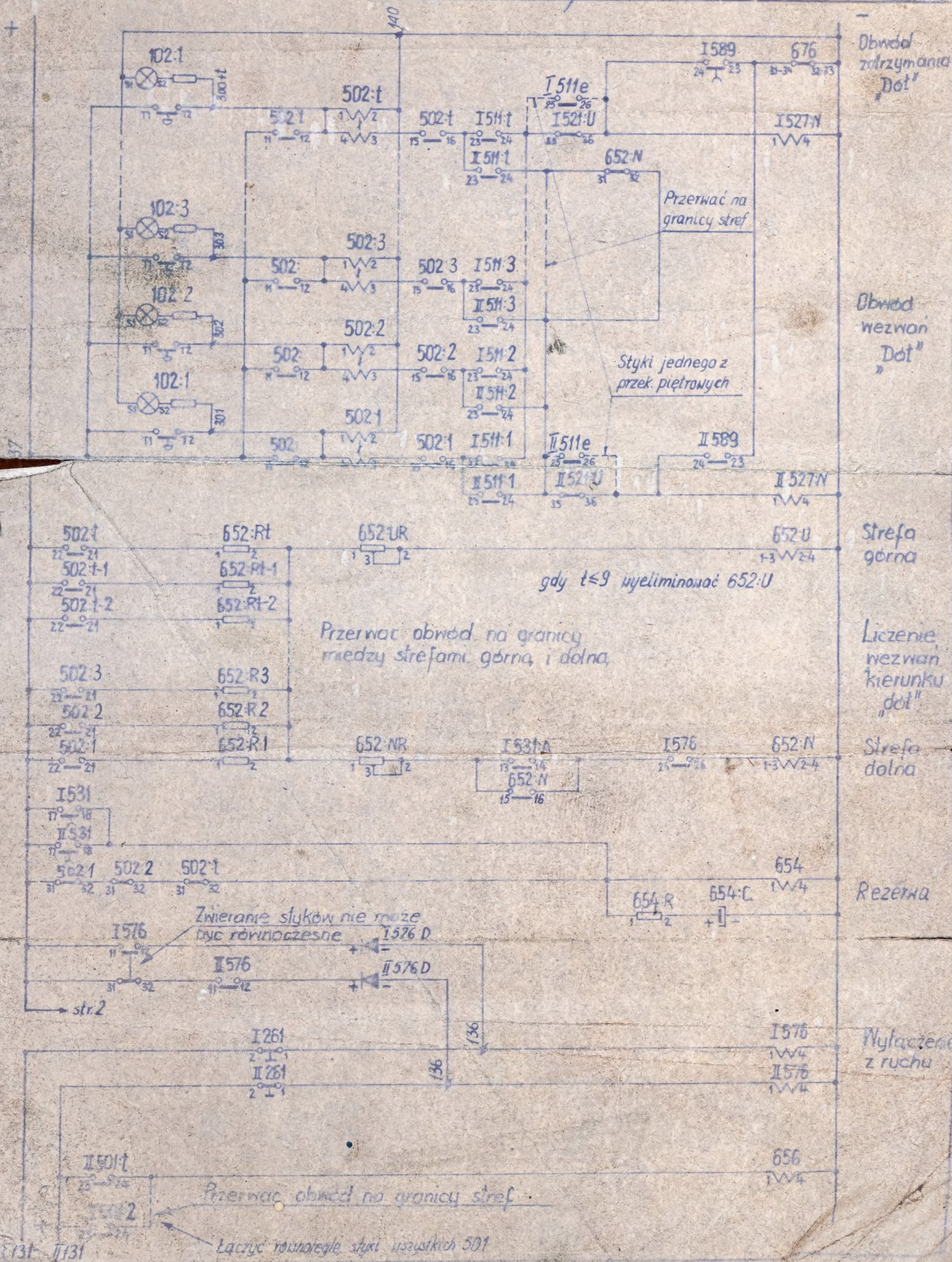
E 2004-001

Data 8 III 74 r. | str. 1 | C. d. str. 2/

Nr arch. 18248



Zmiana	Zmiany	Podpis	Data	"ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów v=1,7 m/s	E 2004-001
				Opr. Zmudzin		Data 8 III 74 r. — str. 1 z 21
				Spraw. Kin	Todtleben	18248



Karta zmian Nr 13177

ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Zmudzin

Kin

Todtleben

Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dot dwóch dźwigów v=1.7 m/s

E 2004-001

8 III 74 r.

Obwód zatrzymania „Dot"

Przerwać na granicy stref

Obwód wezwań „Dot"

Styki jednego z przek. piętrowych

Strefa górna

gdy i≤9 wyeliminować 652·U

między strefami górna i dolna

Liczenie kierunku „dot"

Strefa dolna

Rezerwa

Zwieranie styków nie może być równoczesne

str. 2

Wyłączenie z ruchu

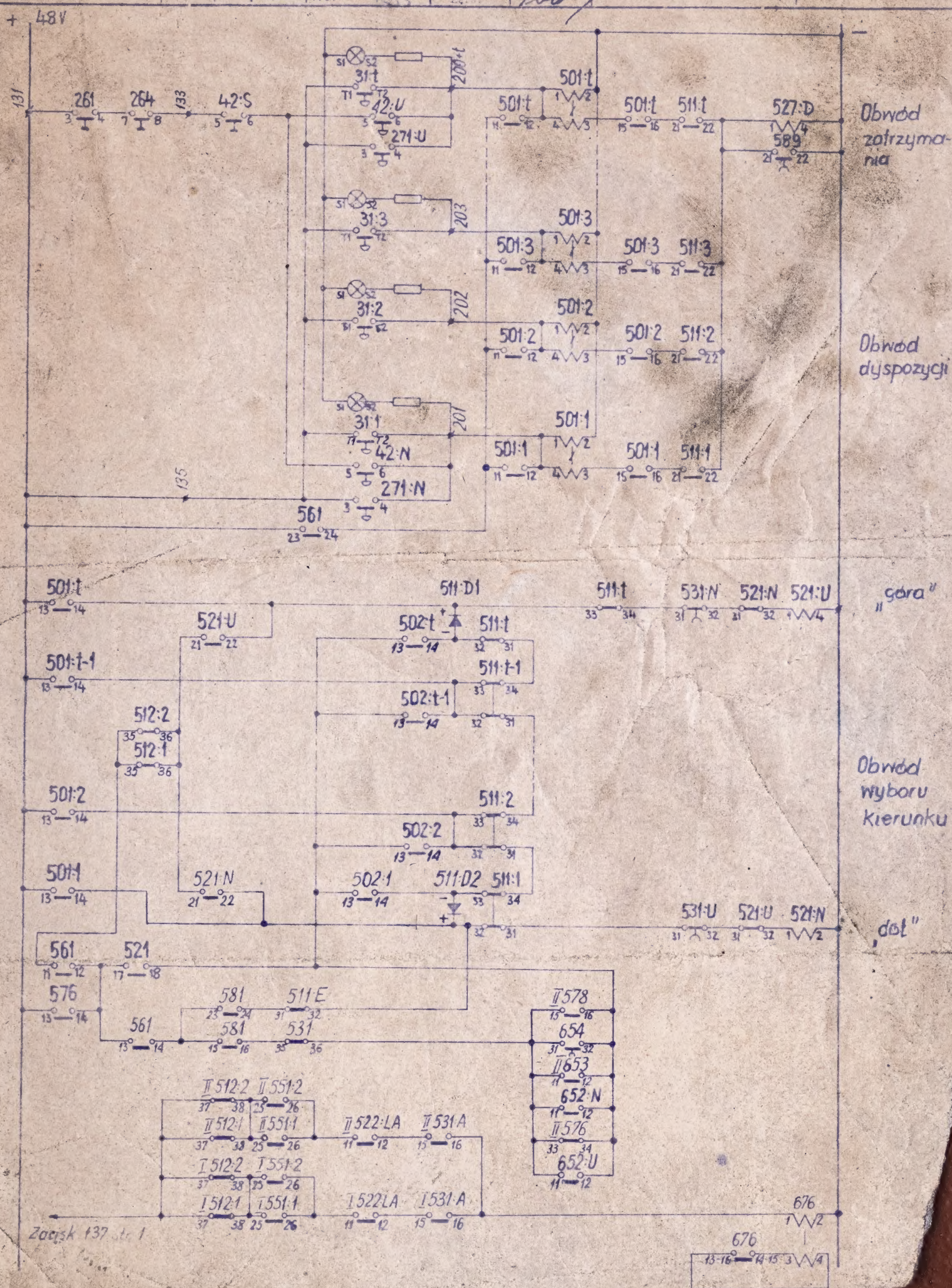
Uwaga: Tolerancja czasów przekaźników czasowych wynosi $t^{+30\%}$

Przerwać obwód na granicy stref

Łączyć równolegle styki wszystkich 501

E 2004-001

Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dot dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001
			Oprac. Żmudzin	Todtleben	Data 8 III 74 r. 2I / 2II
			Spraw. Kin		Nr arch.



MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V=1,7 m/s	E2004-001	
Opr.	Wg. ZUO.			str.	2 II
Spr.				c.d. str.	3

+ 48V

Obwód zatrzymania

Obwód dyspozycji

Spóźnione wezwania „góra”

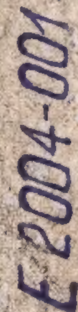
Obwód wyboru kierunku

„dół”

Przerwać obwód między strefami

Włączyć na zacisku 31 najniższego przystanku strefy górnej

Włączyć do zacisku 34 najwyższego przystanku strefy dolnej



MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E2004-001	
				str.	2II
				c.d.str.	3
Opr.	Wg ZUO				
Spr.					

+ 48V

Obwód zatrzymania

Obwód dyspozycji

Spóźnione wezwania „góra”

Obwód wyboru kierunku

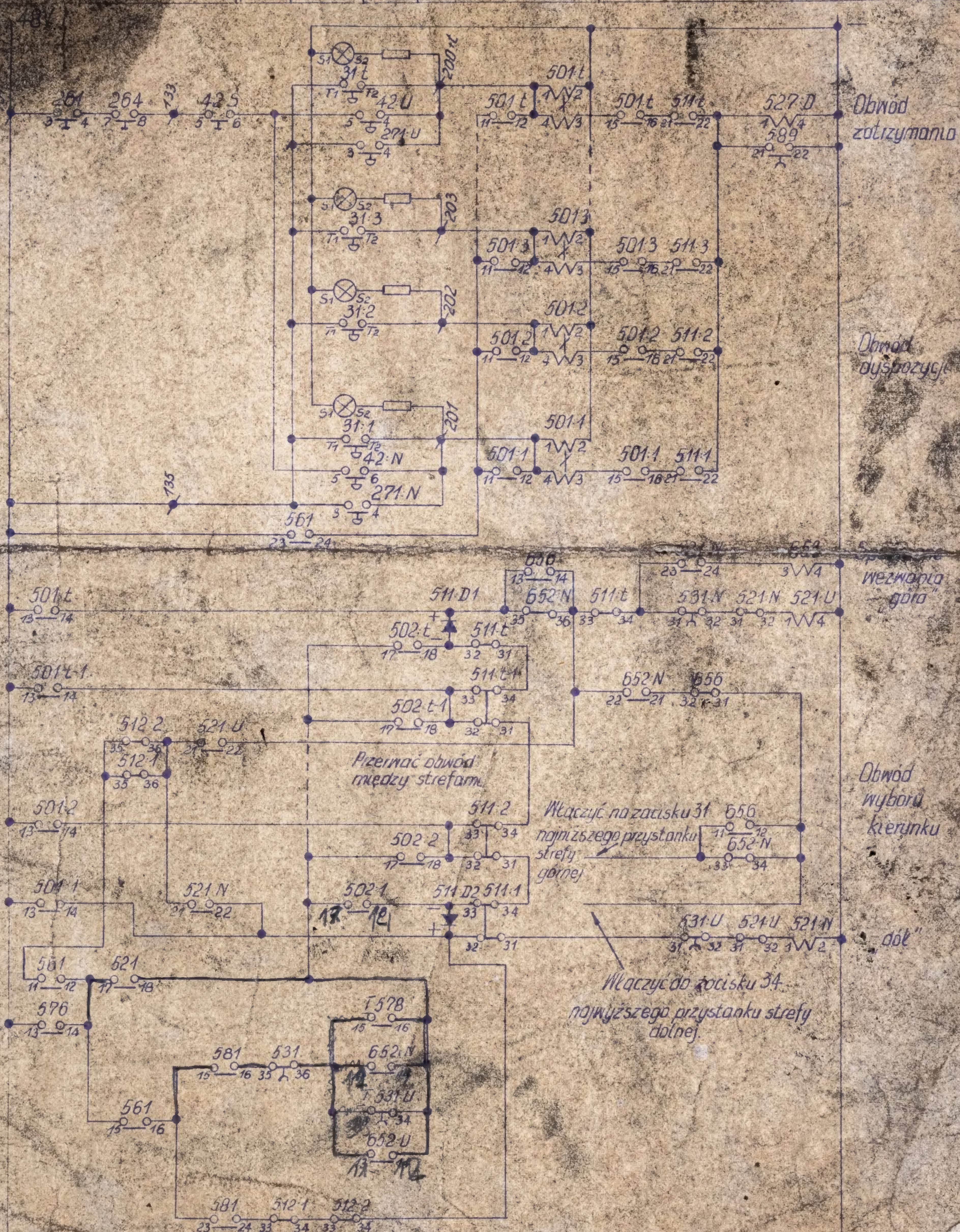
„dół”

Przerwać obwód między strefami

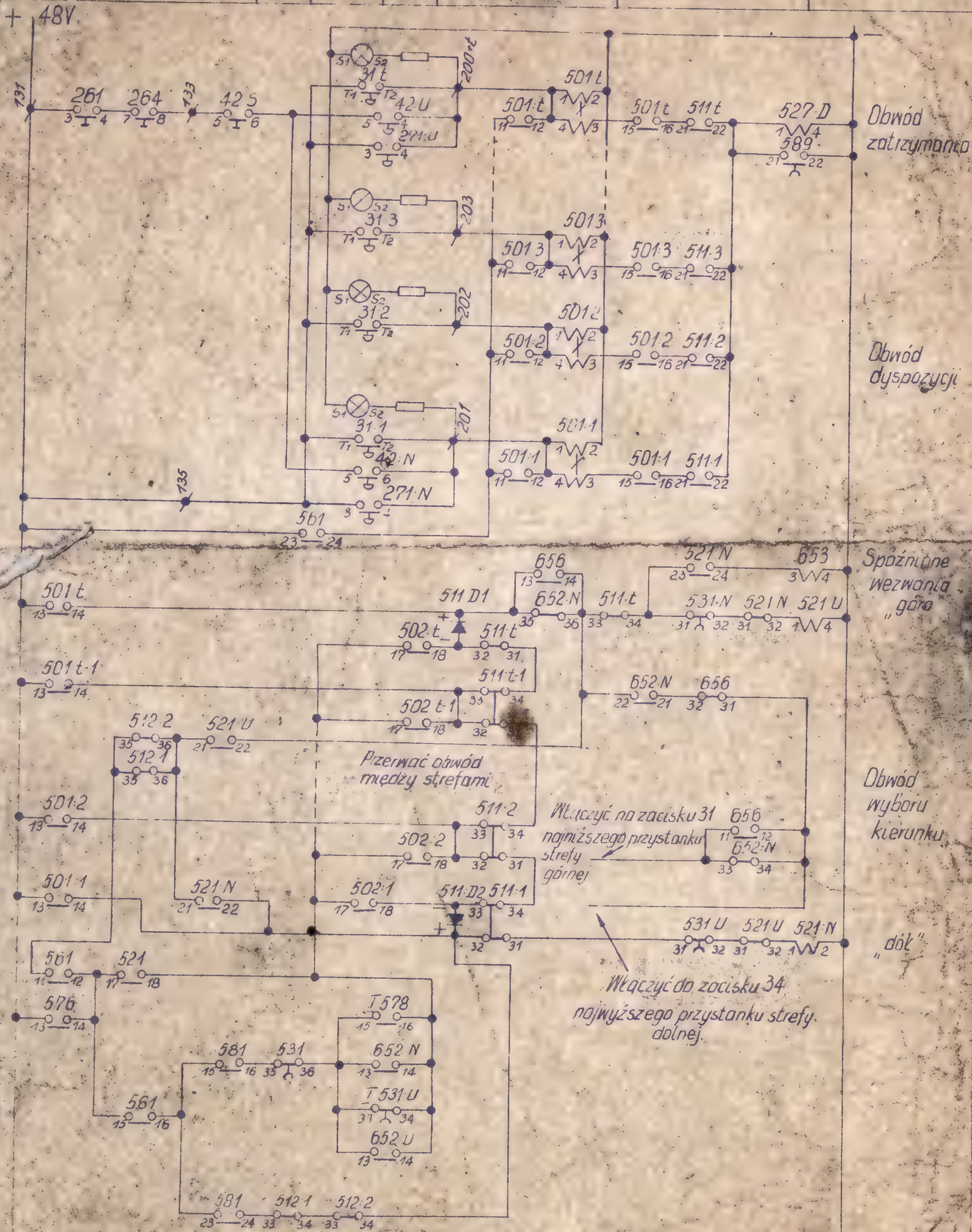
Włączyć na zacisku 31 najniższego przystanku strefy górnej

Włączyć do zacisku 34 najwyższego przystanku strefy dolnej

MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwi-gów V=1,7 m/s	E 2004-001	
Opr.	Wg. ZUD.			str.	2 II
Spr.				c.d. str.	3



MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V=1,7 m/s	E 2004-001	
Opr. Wg.ZUD		str.	2 II
Spr.		c.d. str.	3



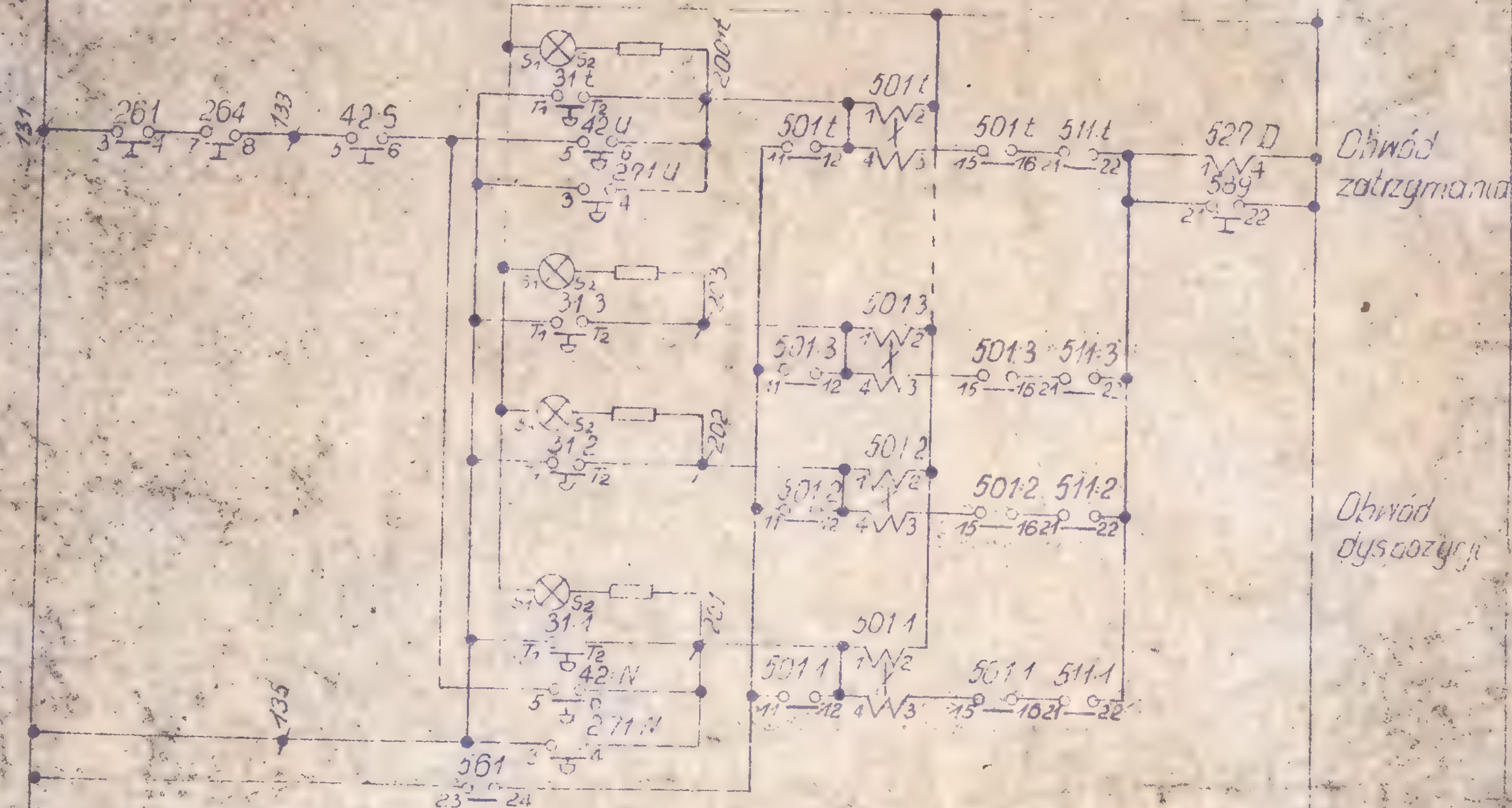
E 2004-001

MPRDZ	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s		E2004-001
Opr	Wg ZUD		
Spr			



MPRDZ	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E2004-001
Opr. / Spr. — Wg. ZUD		

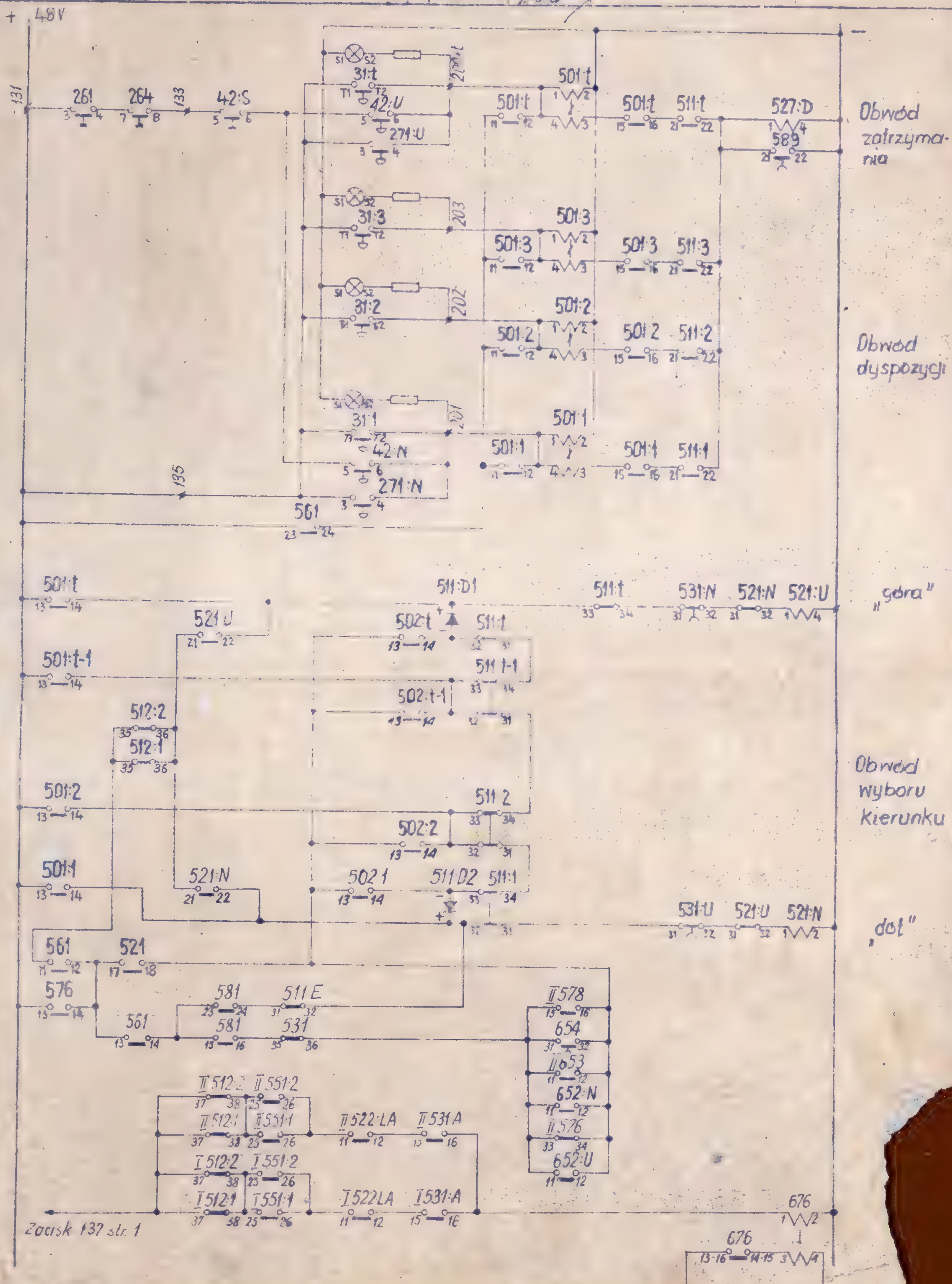
+ 18V



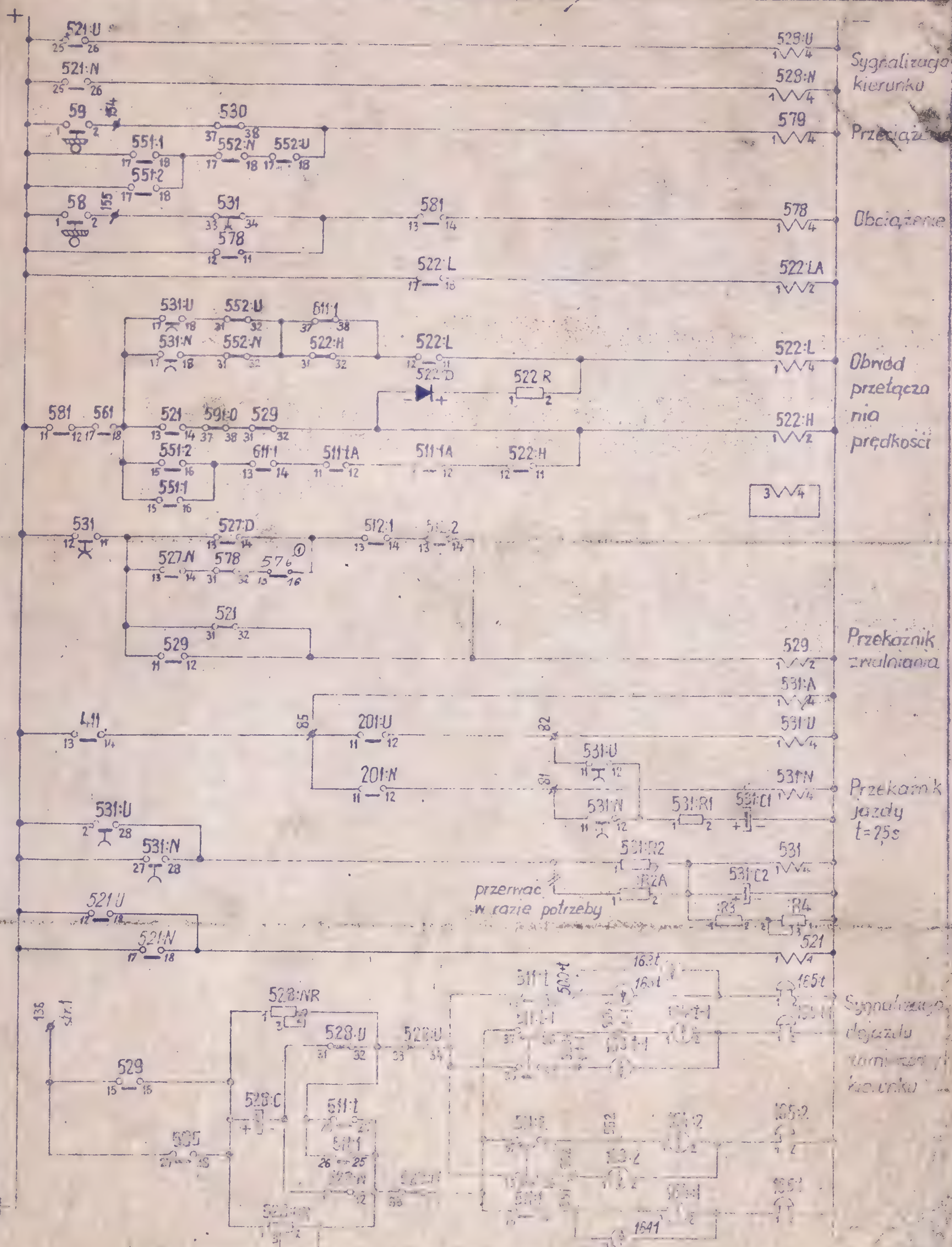
501 t
511 D1
511 t
531 N
521 N
521 U
„góra”
521 U
502 t
501 t-1
511 t-1
502 t-1
512 2
512 1
501 2
511 2
502 2
Obwód wyboru kierunku
501 1
521 N
502 1
511 D2
511 1
561
521
576
581
511 E
561
581
554
652 N
T 512 2
T 551 2
T 512 1
T 551 1
T 522 LA
T 531 A
F 512 2
T 551 2
T 512 1
T 551 1
T 522 A
T 531 A
676
Zacisk 132 str 1

E2004-001

Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001
			Opr.: Zmudzin		Data: 8·III·74 r. — Str. 2I
			Spraw.: Kin	Todtleben	C. d. str. 2II

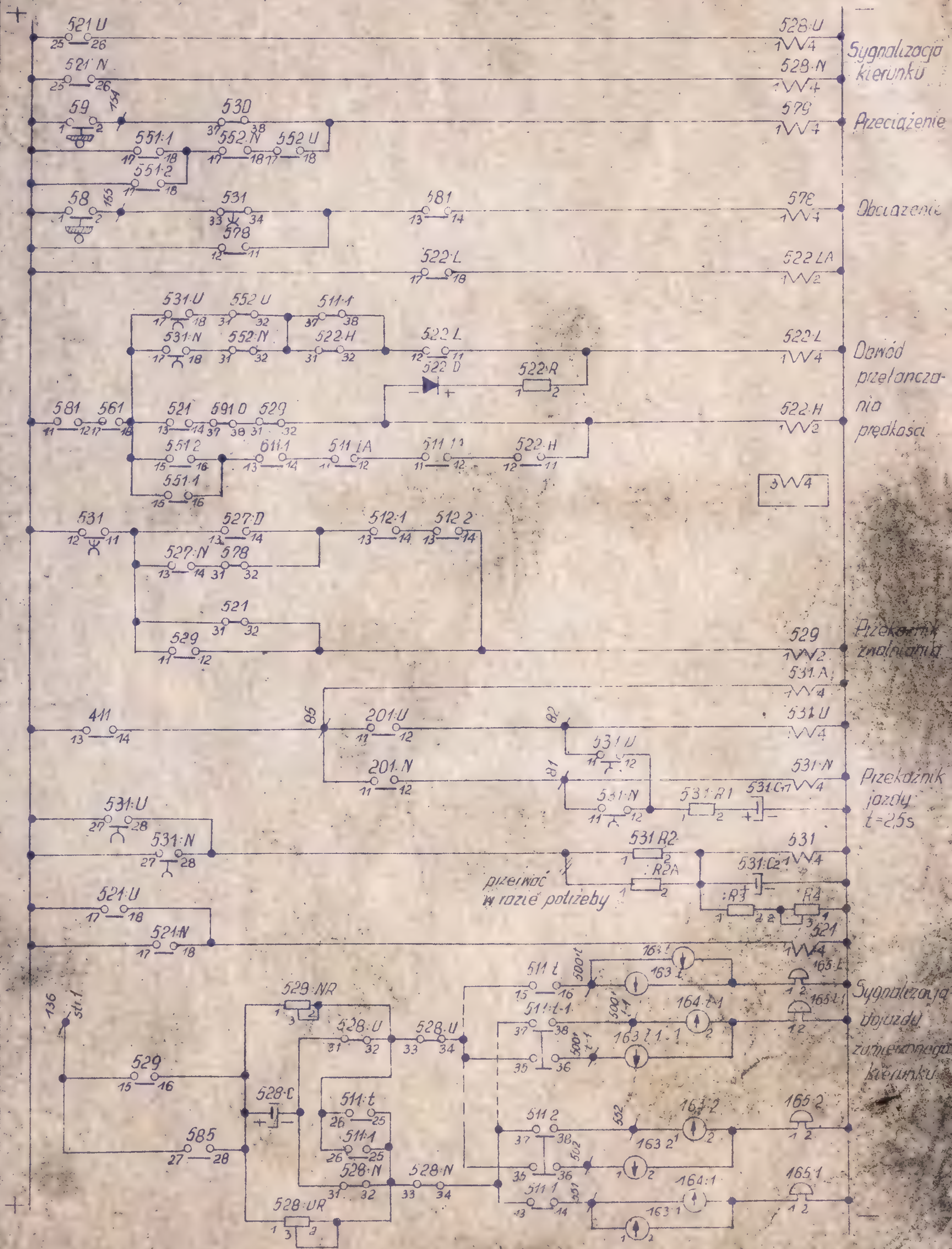


Zmiany			„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dał dwóch dźwigów v=1,2 m/s	E 2004-001
			Oprac. Zmudzin		3
			Sprav. Kin	Todtleben	8.III.74r.



E 2004-001

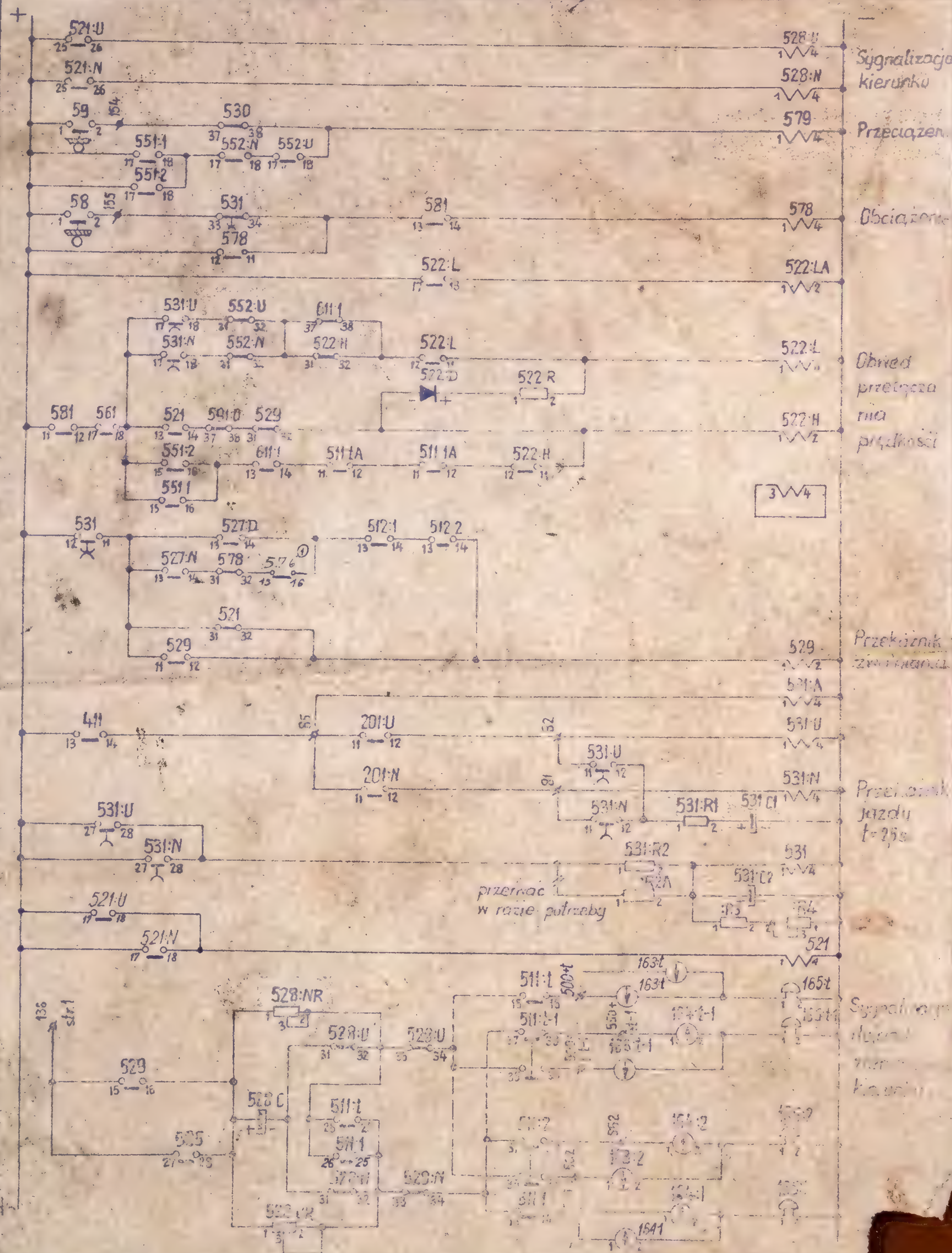
MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001
Opr. / Wg ZUD		str. 3
Spr.		cd str. 4



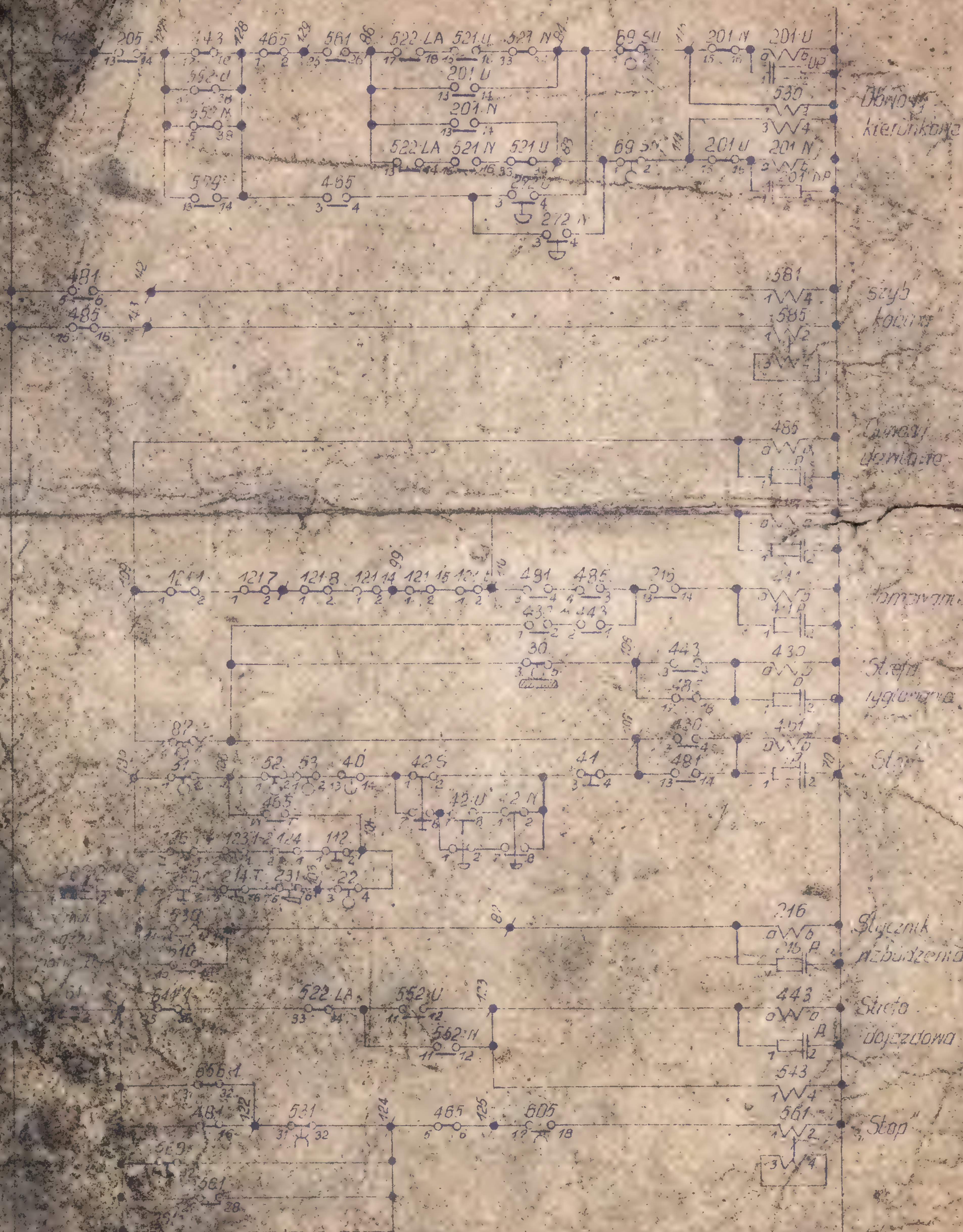
MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 290 ...
Opr. / Wg Zał. / Spr.		str. 3 / c.d. str. 4



Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów v=1,7 m/s	E 2004-001
				Opr. Zmudzin		8.III.74r. 3
				Spraw. Kin	Todtleben	4



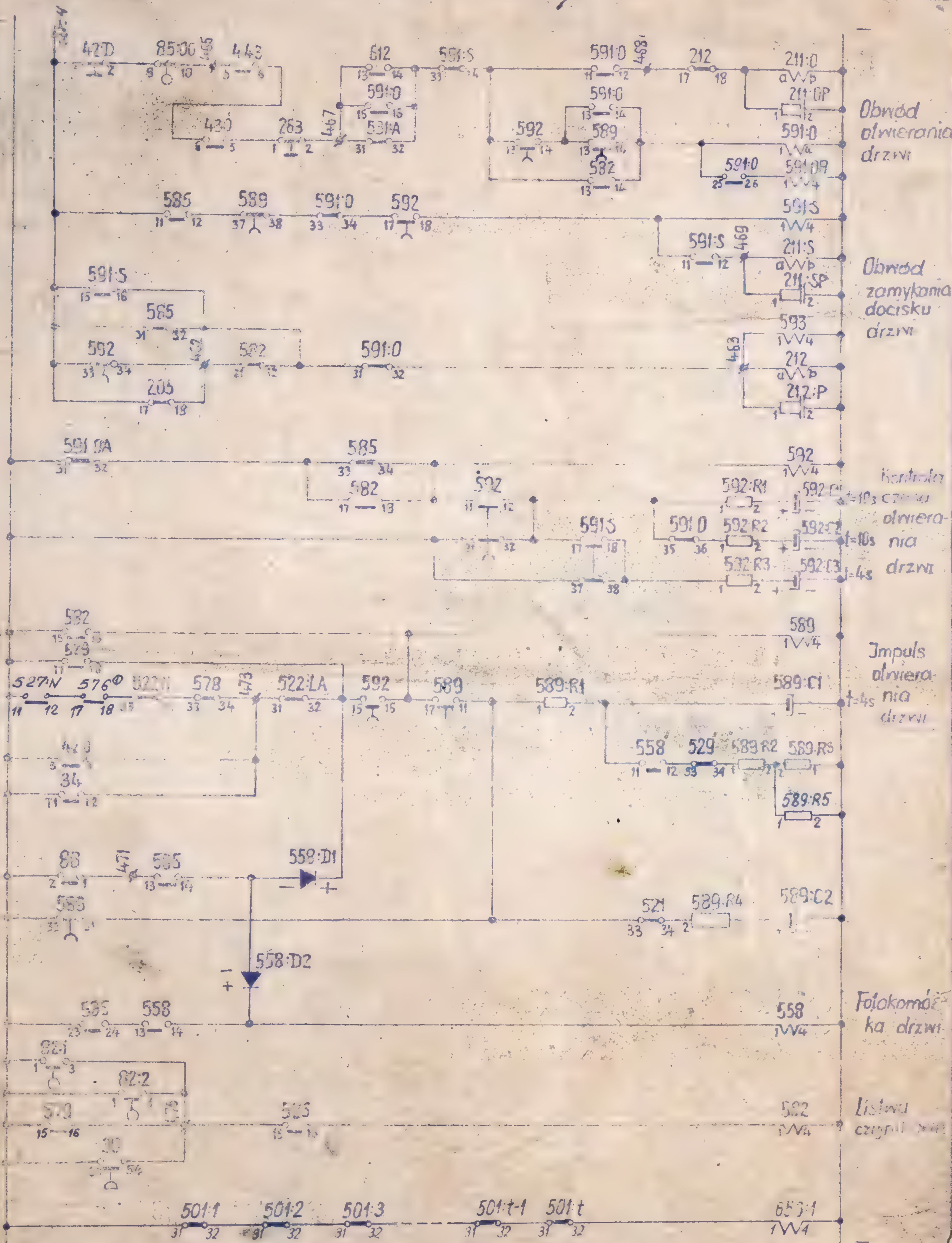
MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001
Opr. / Wg ZUD		str. 4
Spr.		c.d. str. 5



MPRDz			Schemat układu sterowania zbiorczego w dół ... dźwigów V=...%	E 2004-001
Opr.	...			str.
Spr.				cał str. 5

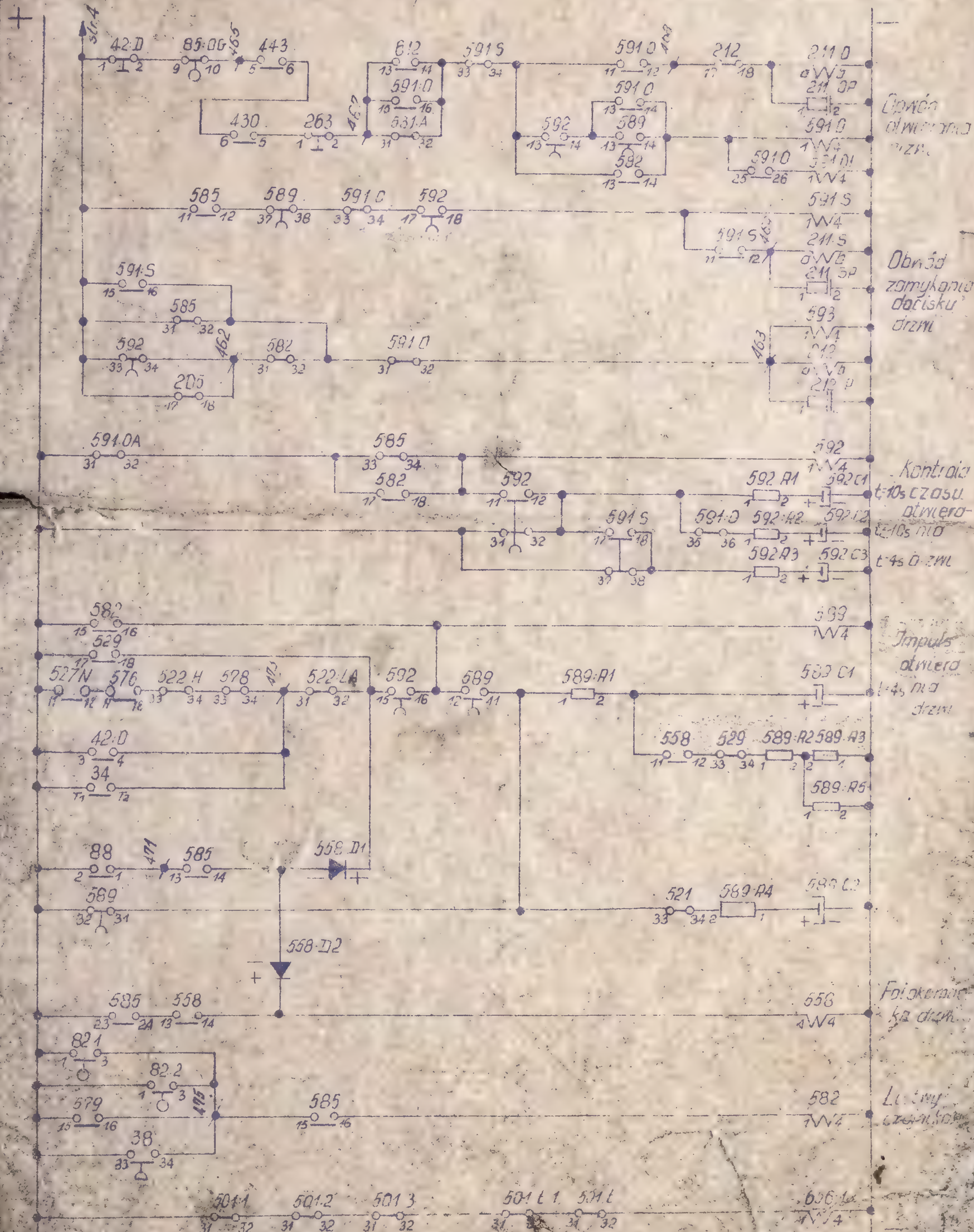


„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	**Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dot. dwóch dźwigów V=1,7 m/s**	**E 2004-001**
Opra. Zmudzin		8 III.74 r.
Sprawdz. Kin	Todtleben	5 / 6



E 2004-001

MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001
Opr. / Wg ZUD		str. 5
Spr.		cd. str. 5



MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001	
Opr.	Wg ZUD			str.	5
Spr.				c.d. str.	6

Obwód otwierania drzwi

Obwód zamykania i docisku drzwi

Kontrola t=10s czasu ...
t=10s ...
t=4s drzwi

Impuls otwierania t=4s drzwi

Fotokomórka ... drzwi



E 2004-001

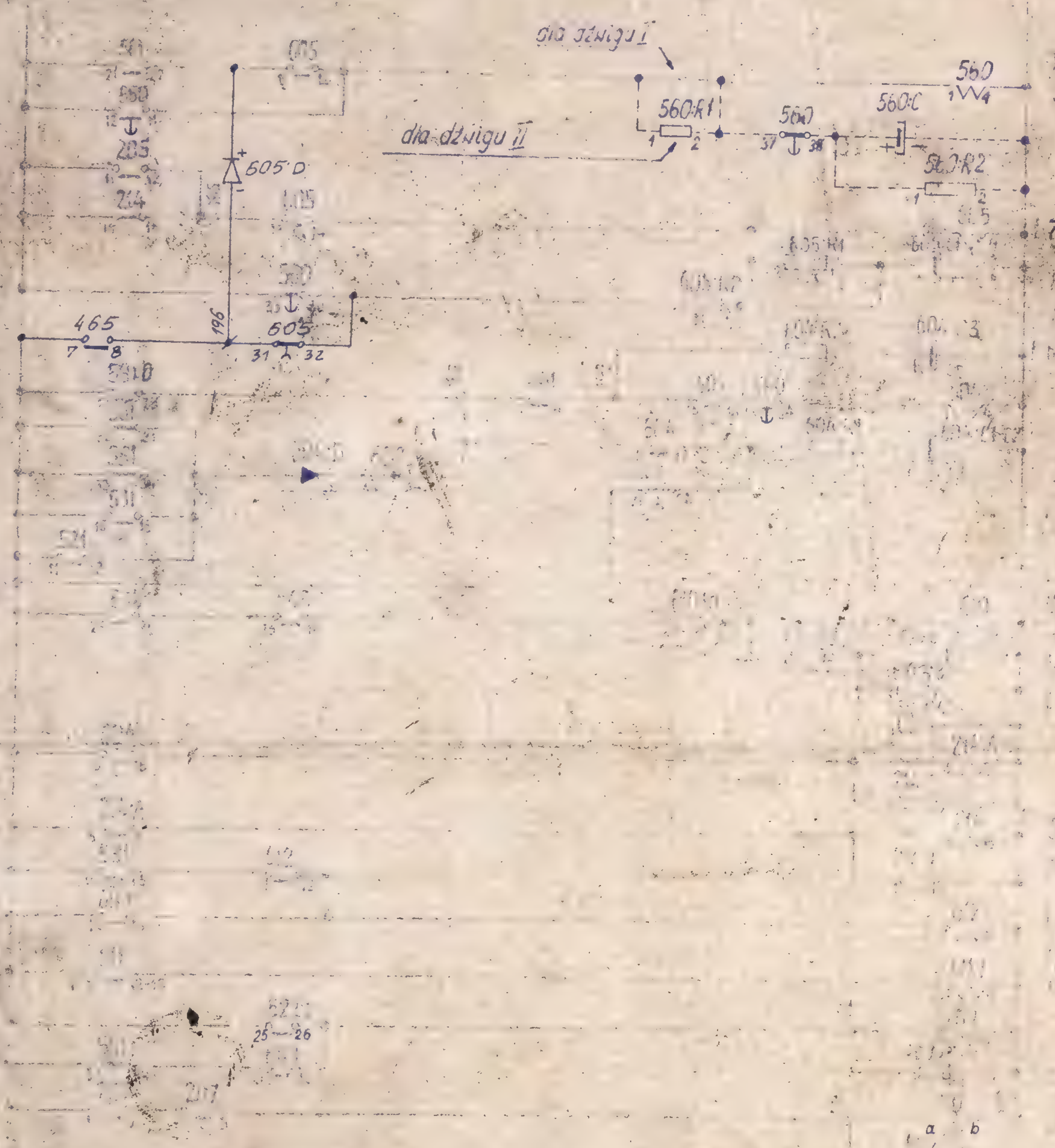
Zmudzin

Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów

V = 1,7 m/s

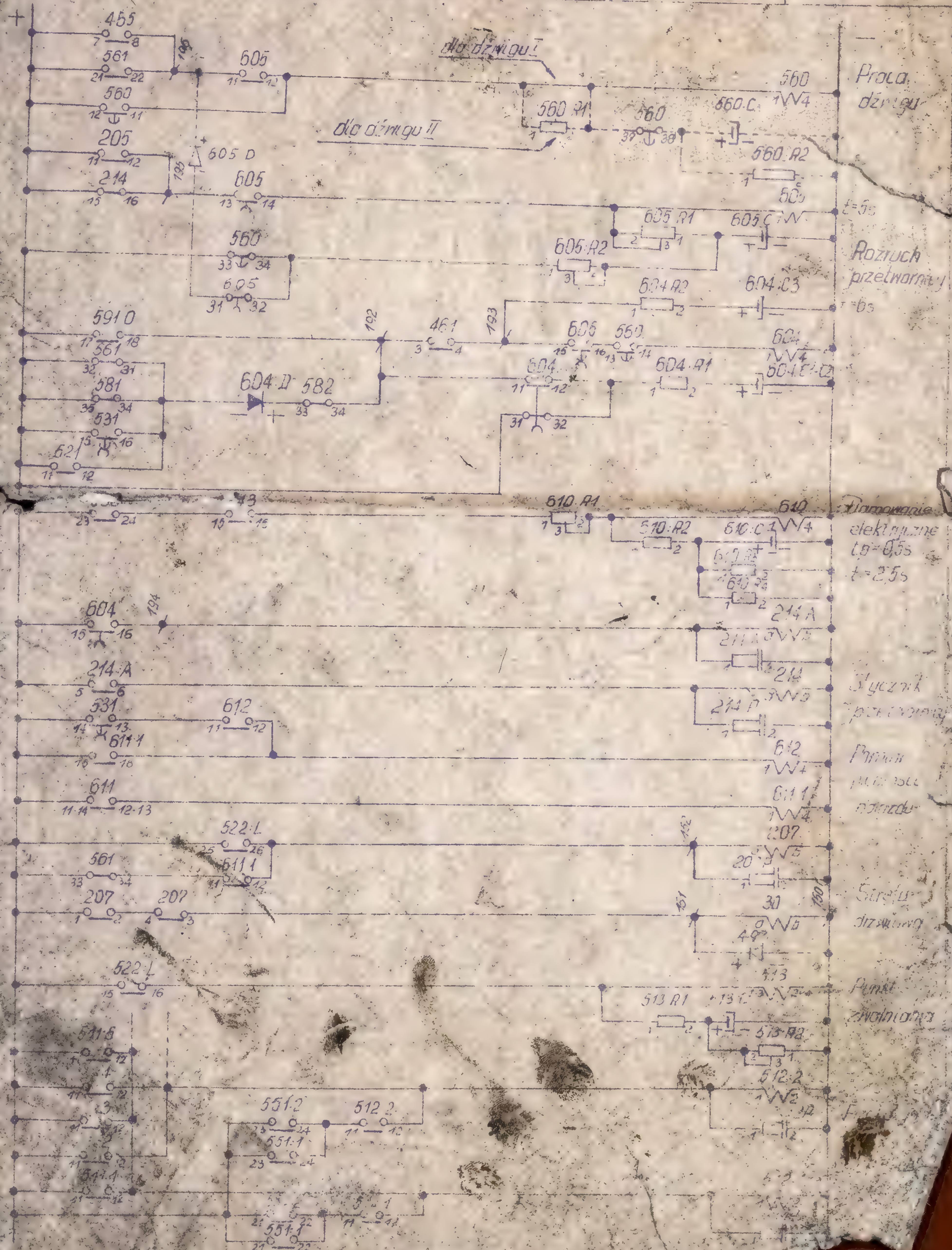
E 2004-001

8.III.74r.



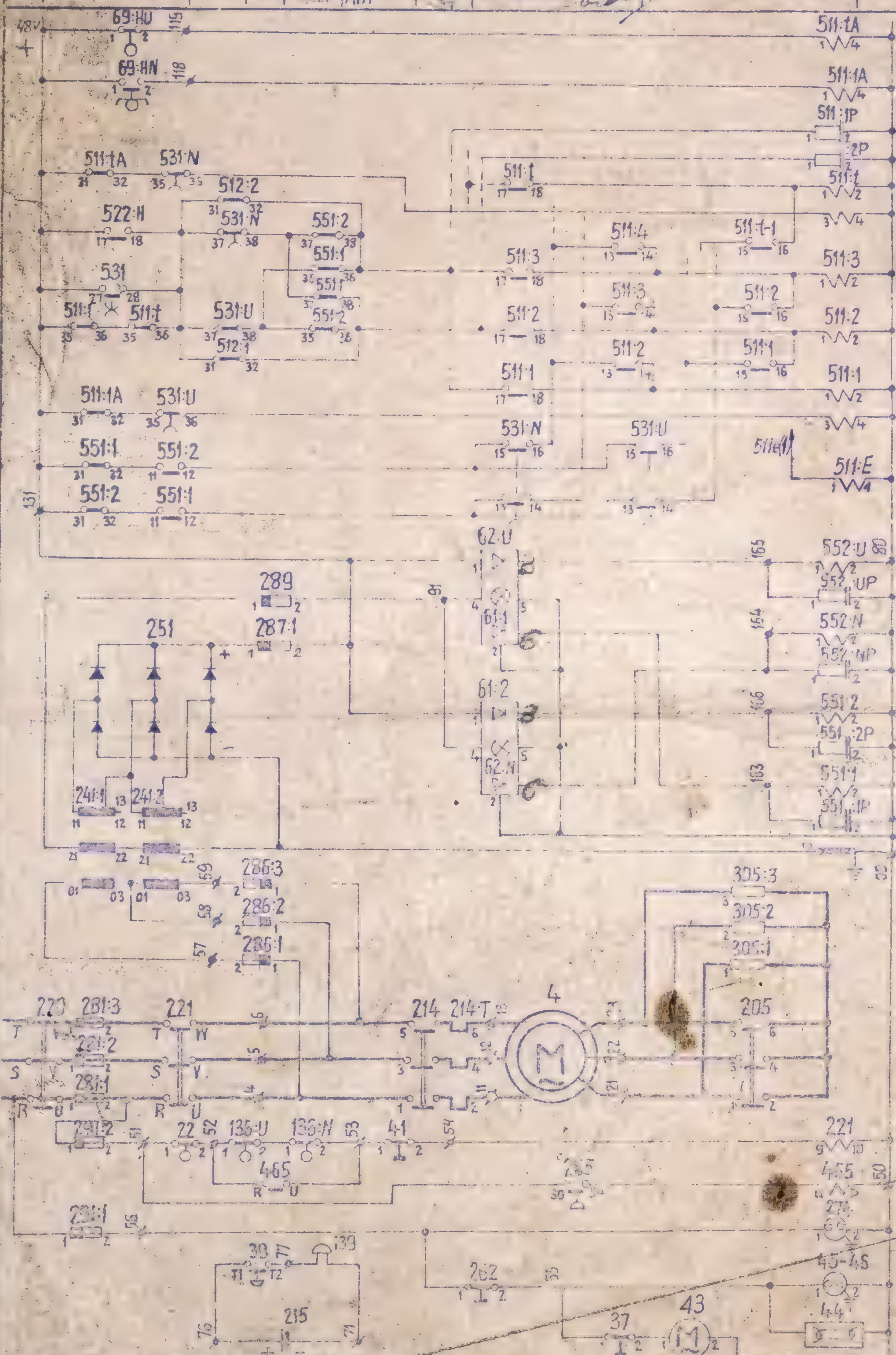
E 2004-001

MPRDz.	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w obl. dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E2004-001
Opr. Wg ZUD		str. 6
Spr.		c.d. str. 7



25 — 26

„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dot dwach dźwigow V=1,7 m/s	E 2004-001
Zmudzin		7
Kin	Todtleben	8.III.74r. 8



Położenie końcowe

Obwód odwzorowania położenia kabiny w szybie

Obwód impulsatora położenia i zatrzymania

Oporniki rozruchowe

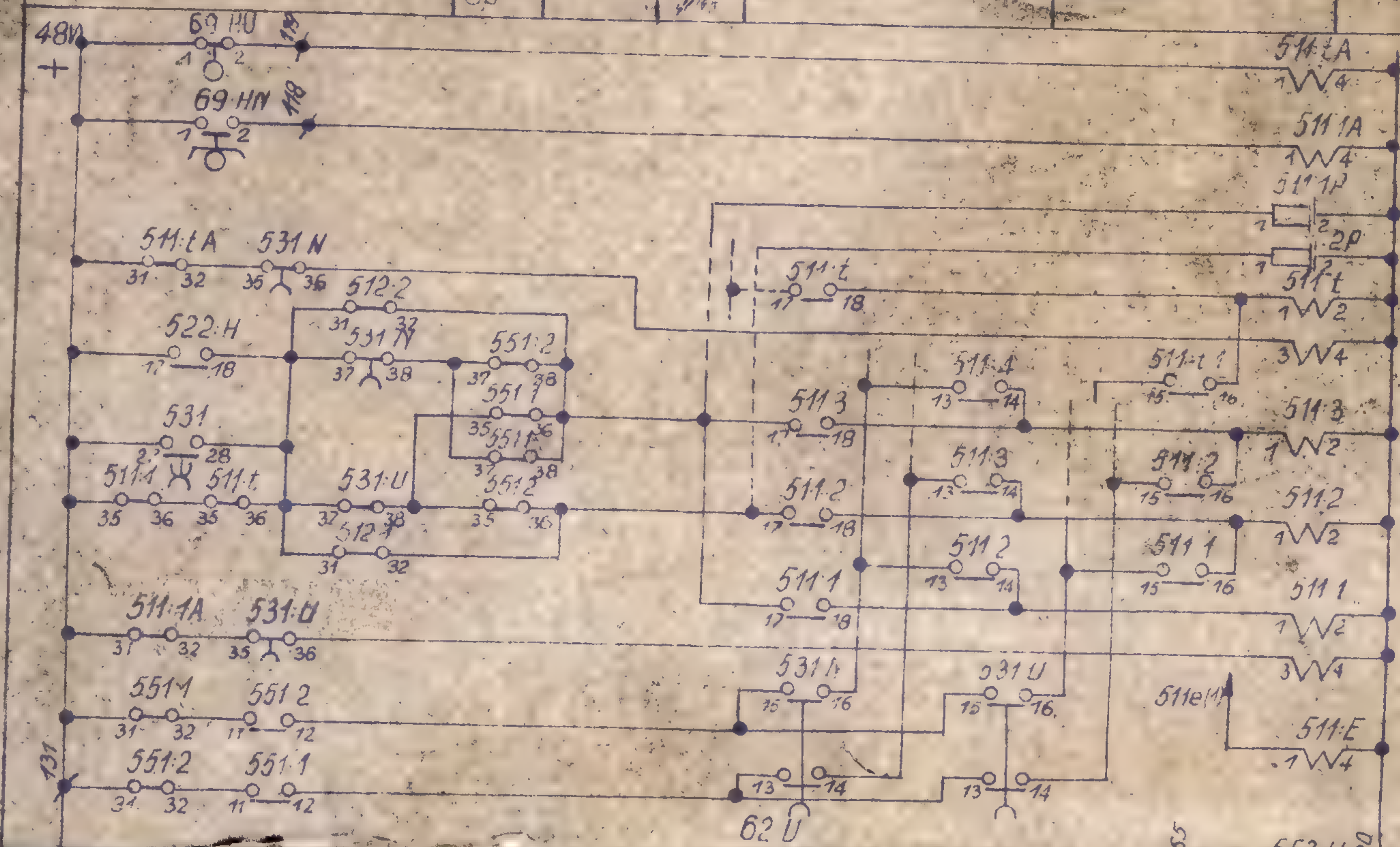
Silnik przetwornicy

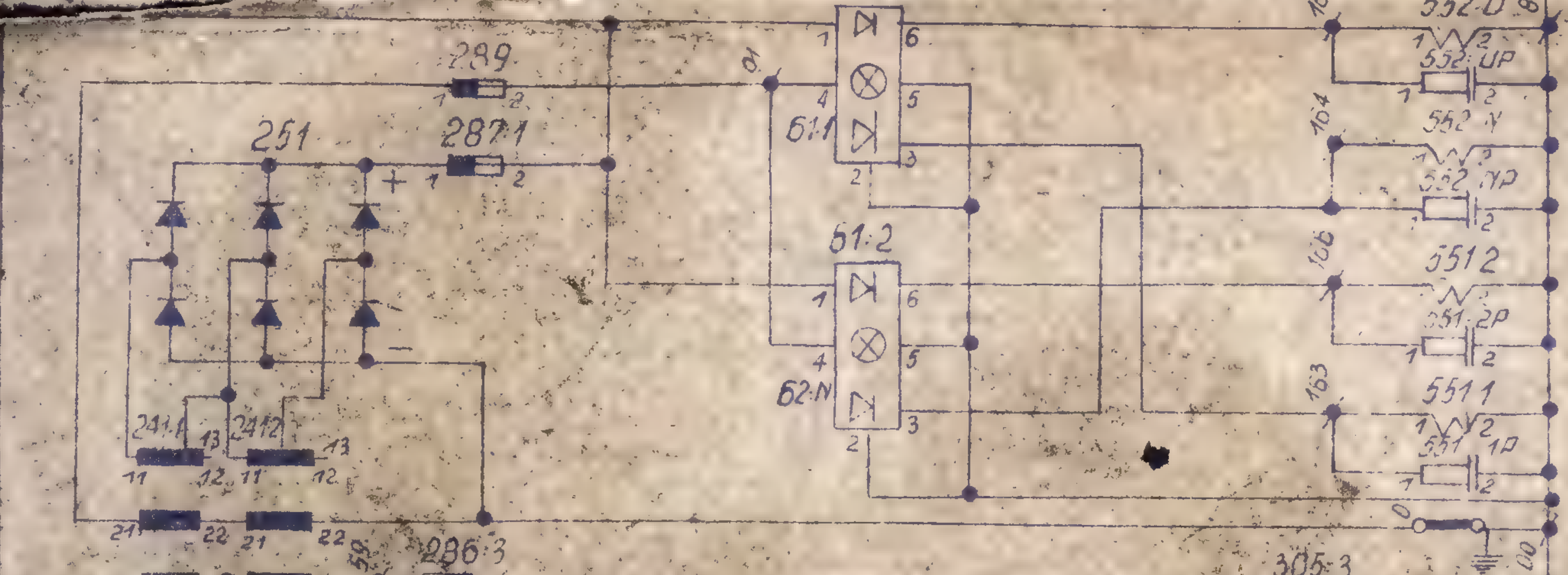
Obwód stycznika liniowego

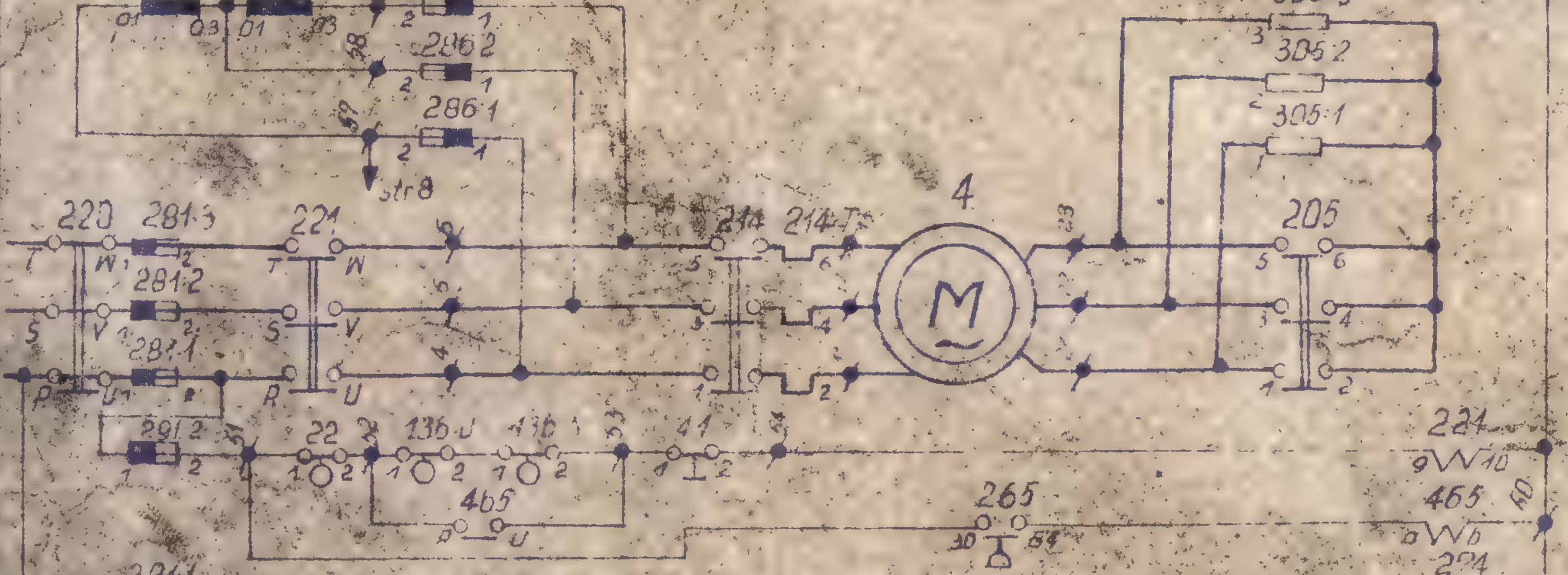
Stycznik strefy krańcowej

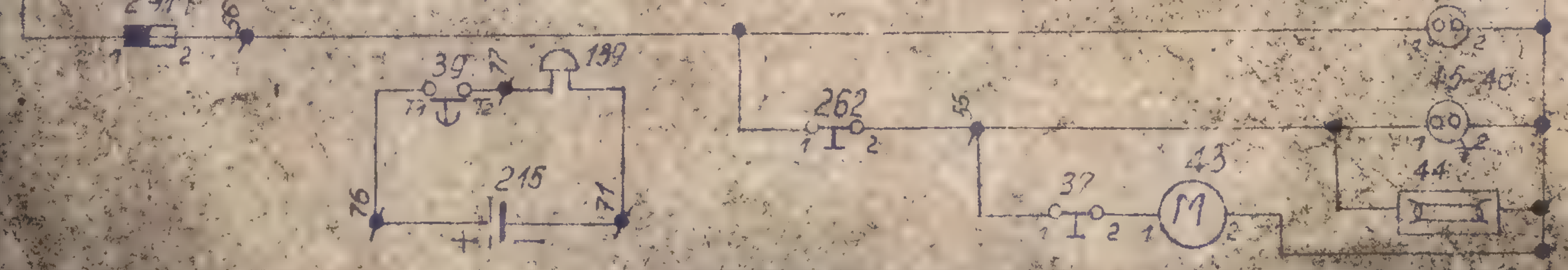
E 2004-001

MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E2004-001	
Opr.	Nr ZDD			str.	7
Spr.				c.d. str.	8

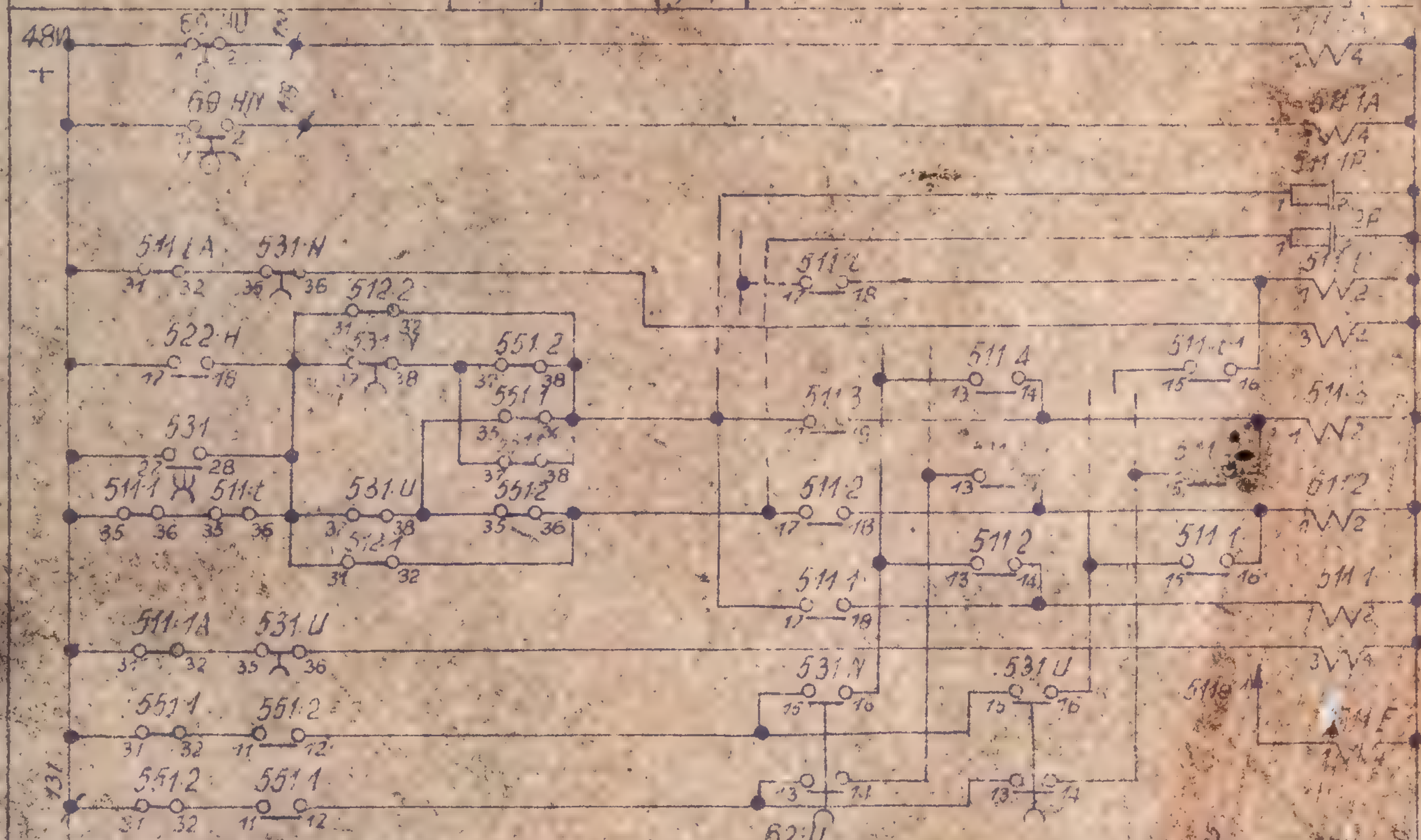


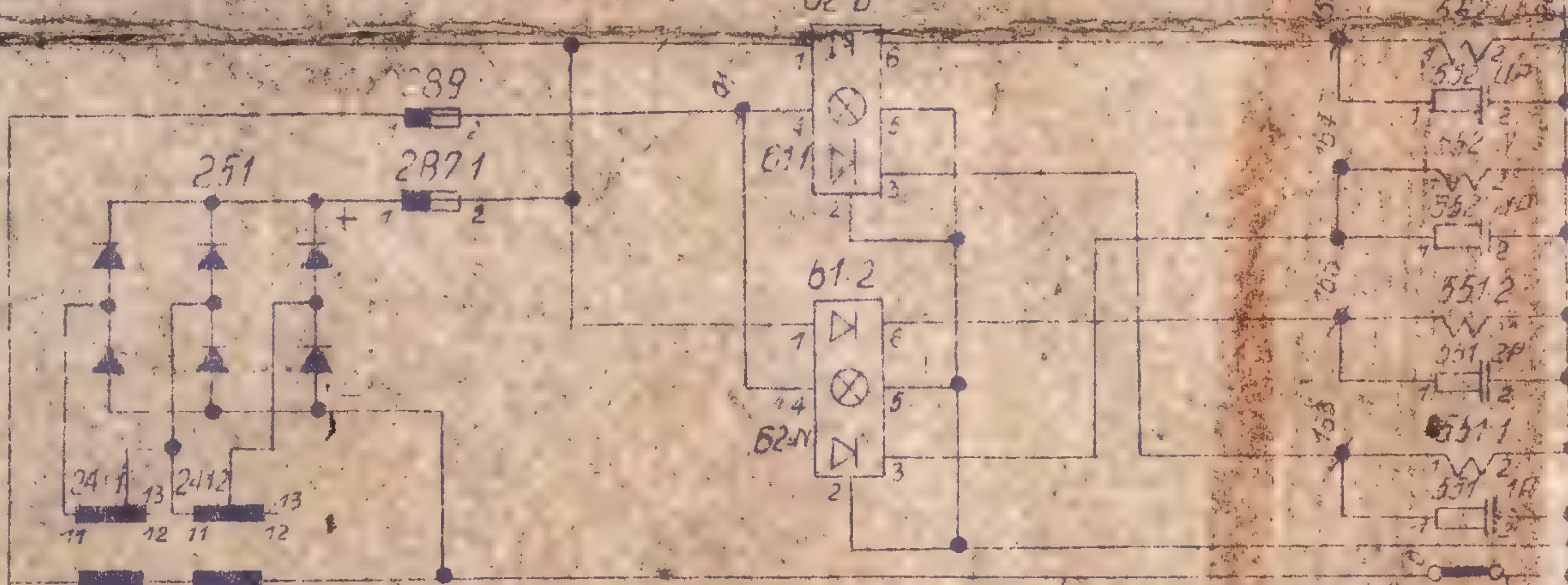


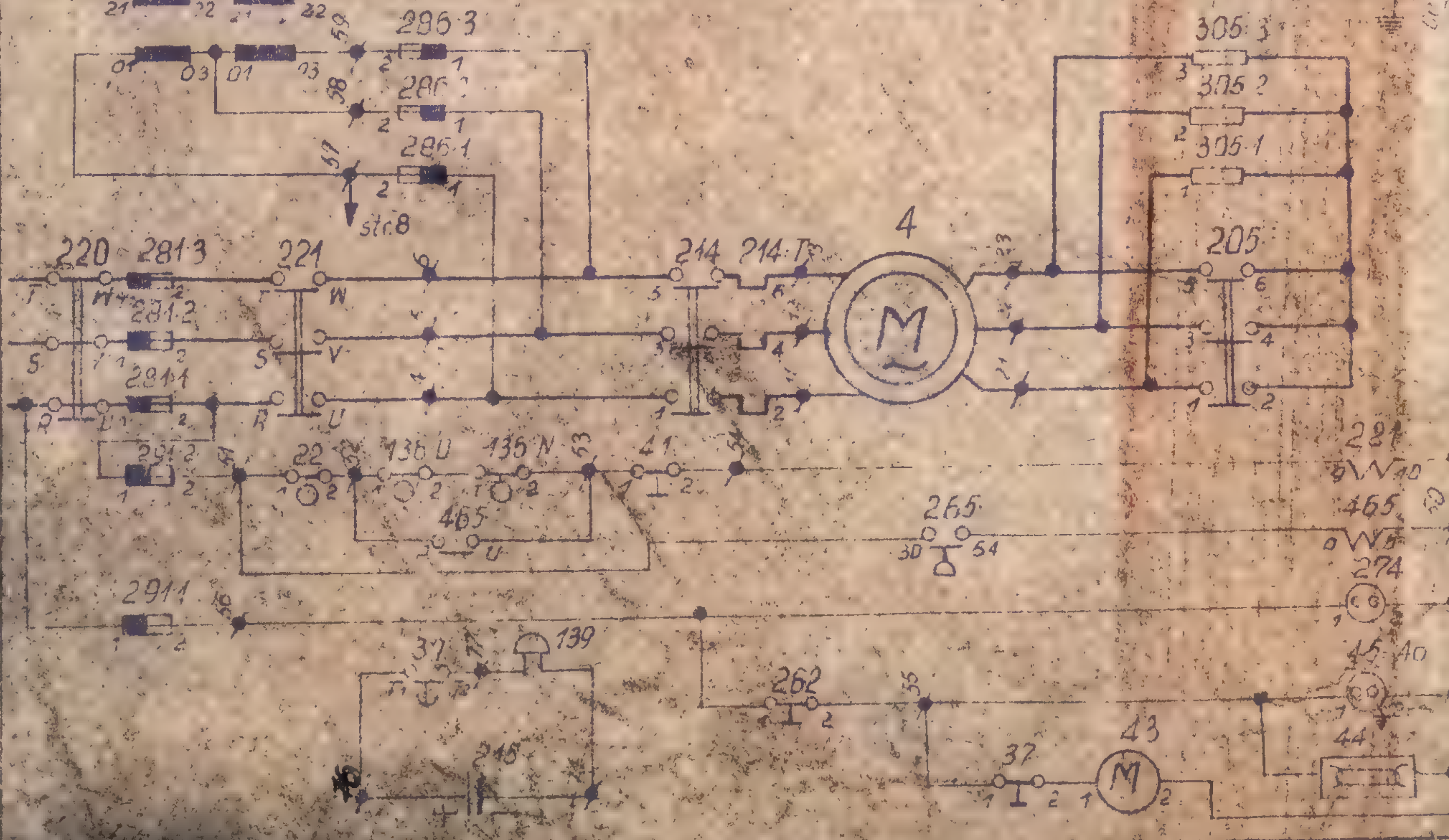




MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s
Opr. / Spr.	







Obwód

Oporniki rozruchowe

Silnik przetwornicy

Obwód stycznika liniowego

Stycznik strefy krańcowej

Opr.	Zmudzin
Spr.	Kin

Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów v=1,7 m/s

E 2004-001	
	8
8.III.71r.	9



Sprzęgło rozruchowe

Luzownik

Silnik dźwigowy

Prądnica

Wzmacniacz mocy

Położenie automatyczne

E 2004-001

MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2004-001
Opr. / No 205 / Spr.		str. 8 / c.d. str. 9

Stycznik rozruchowy

Łącznik

Silnik dźwigowy

W razie potrzeby przełączyć

Prądnica

Wzmacniacz mocy

248

Połączenie alternatywne

Sterowanie prądnicą

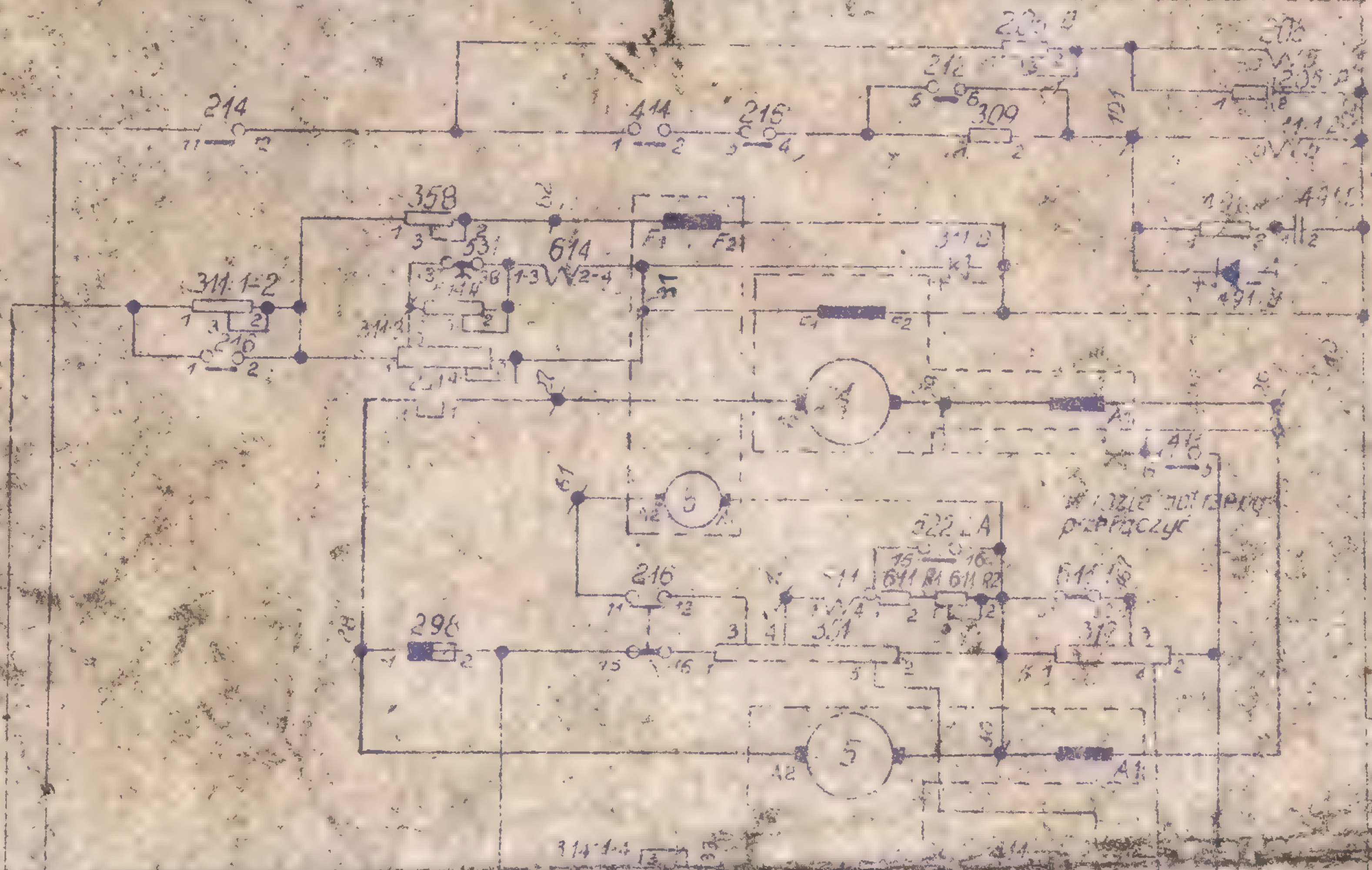
obwód rozłączony

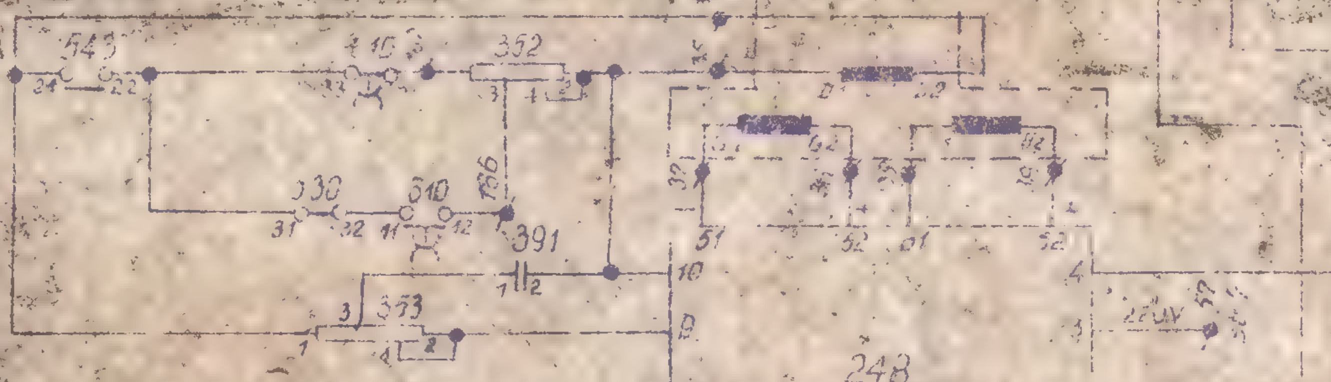
Wzbudzenie

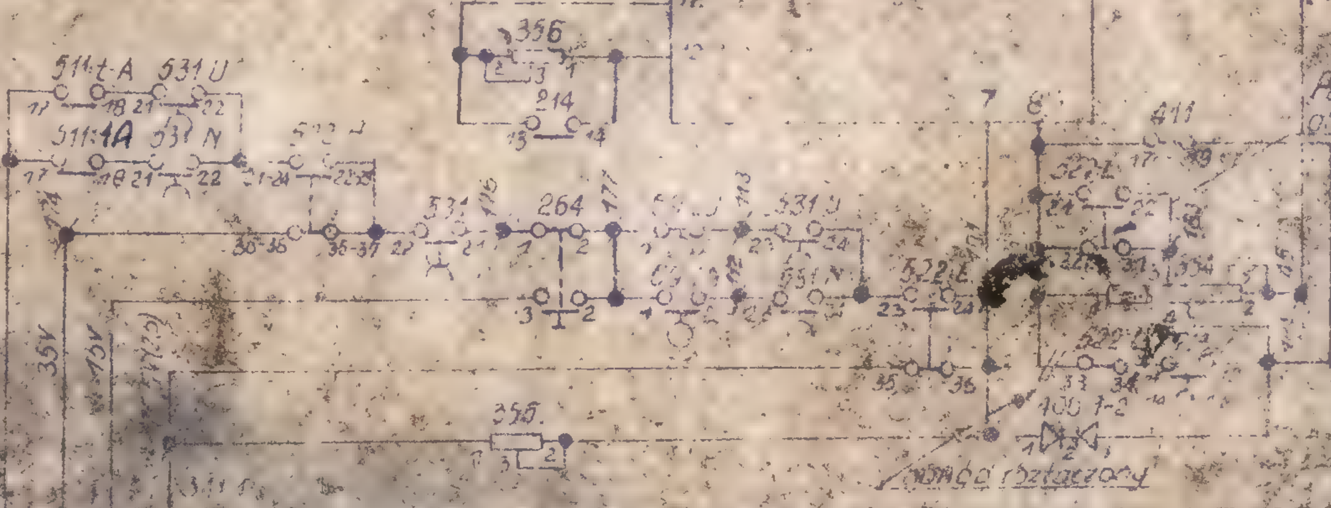
+ 110V

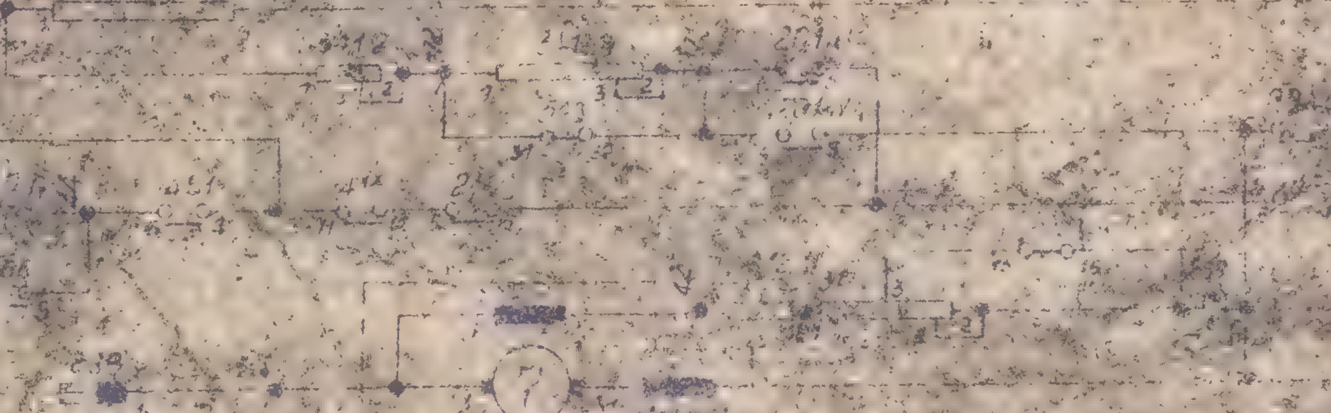
E 2004-001

MPRDz			Schemat ideowy sterownika zbiorczego dwóch dźwigów	E 2004-OM
Opr.	Nr ZUD			
Spr.				

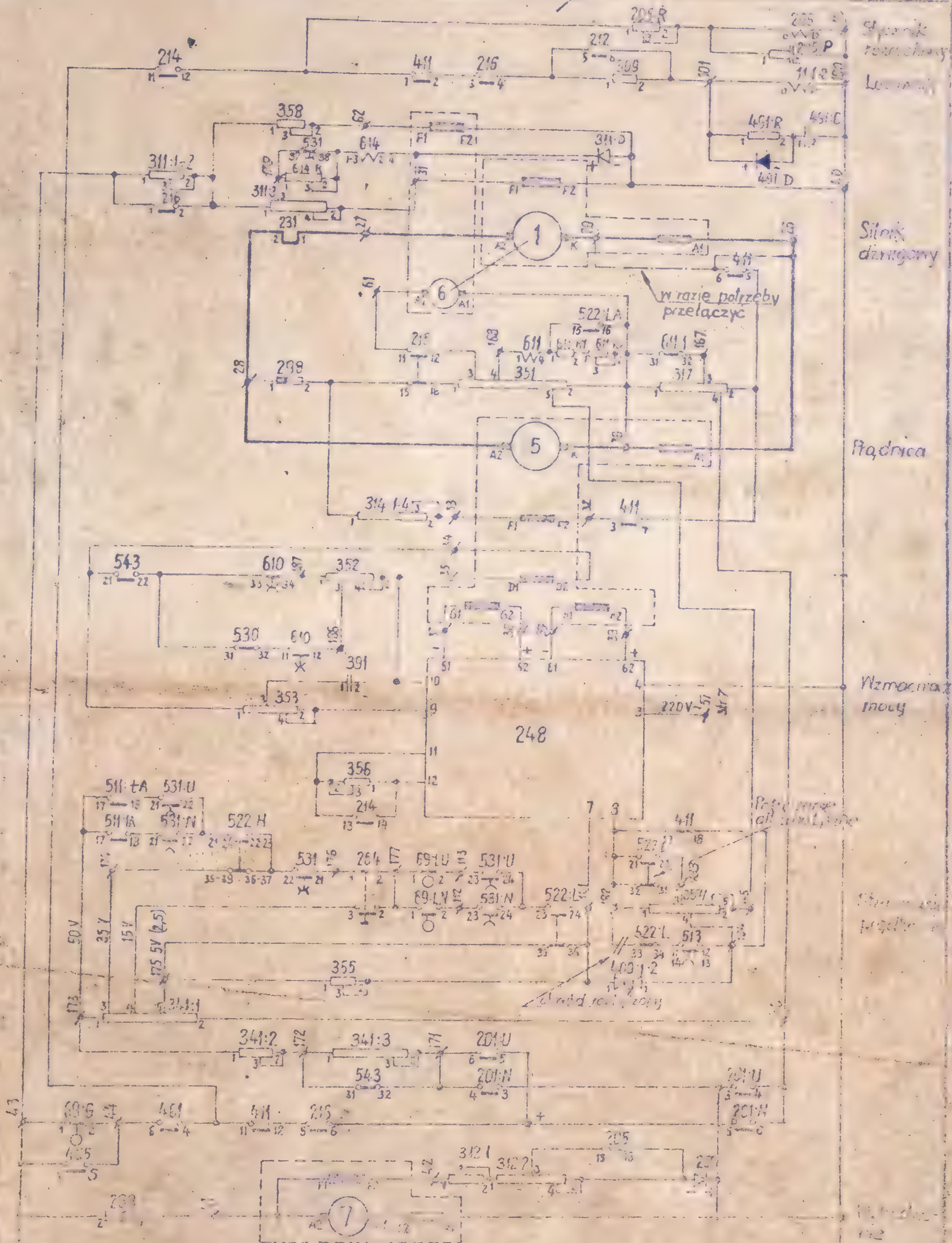








„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	**Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s**
Opr. Zmudzin	E 2004-001
Spr. Kin	8.III.74r.
	8
	9



Znak	Zmiany	Podpis	Data

ZREMB
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

Oprac. Zmuda n. [illegible]
Spraw. Kin

Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1{,}1\ m/s$

E 2004-001

8

8.III.54r.

9

Sygnał. niewłączony

Luzownik

Silnik dźwigowy

W razie potrzeby przełączyć

Prądnica

Elektromagnesy

Wyłącznik obcy

obwód rozłączony

E 2004-001

Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dot dwoch dzwigow V = 1,7 m/s

E 2004-001

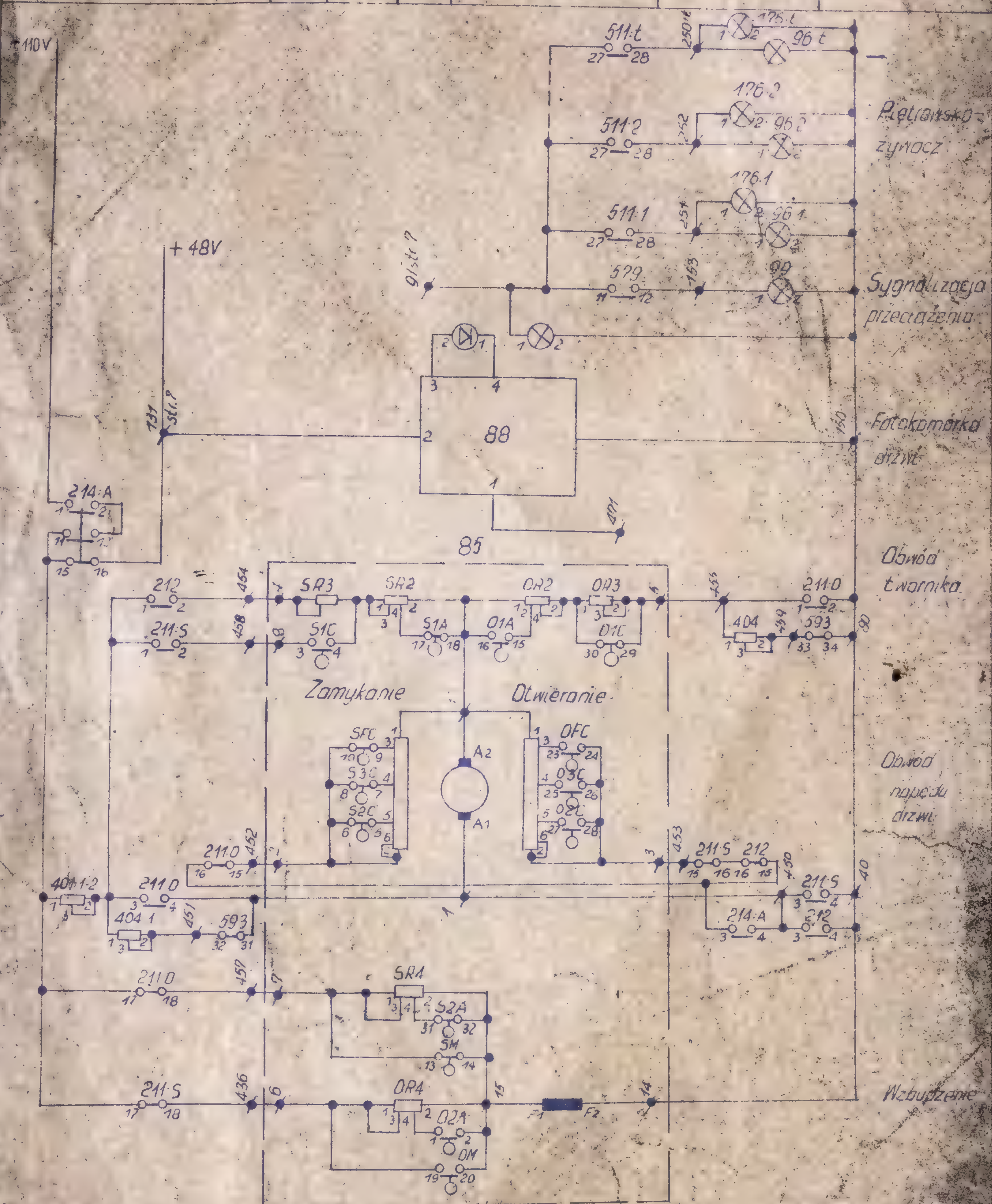
9

10

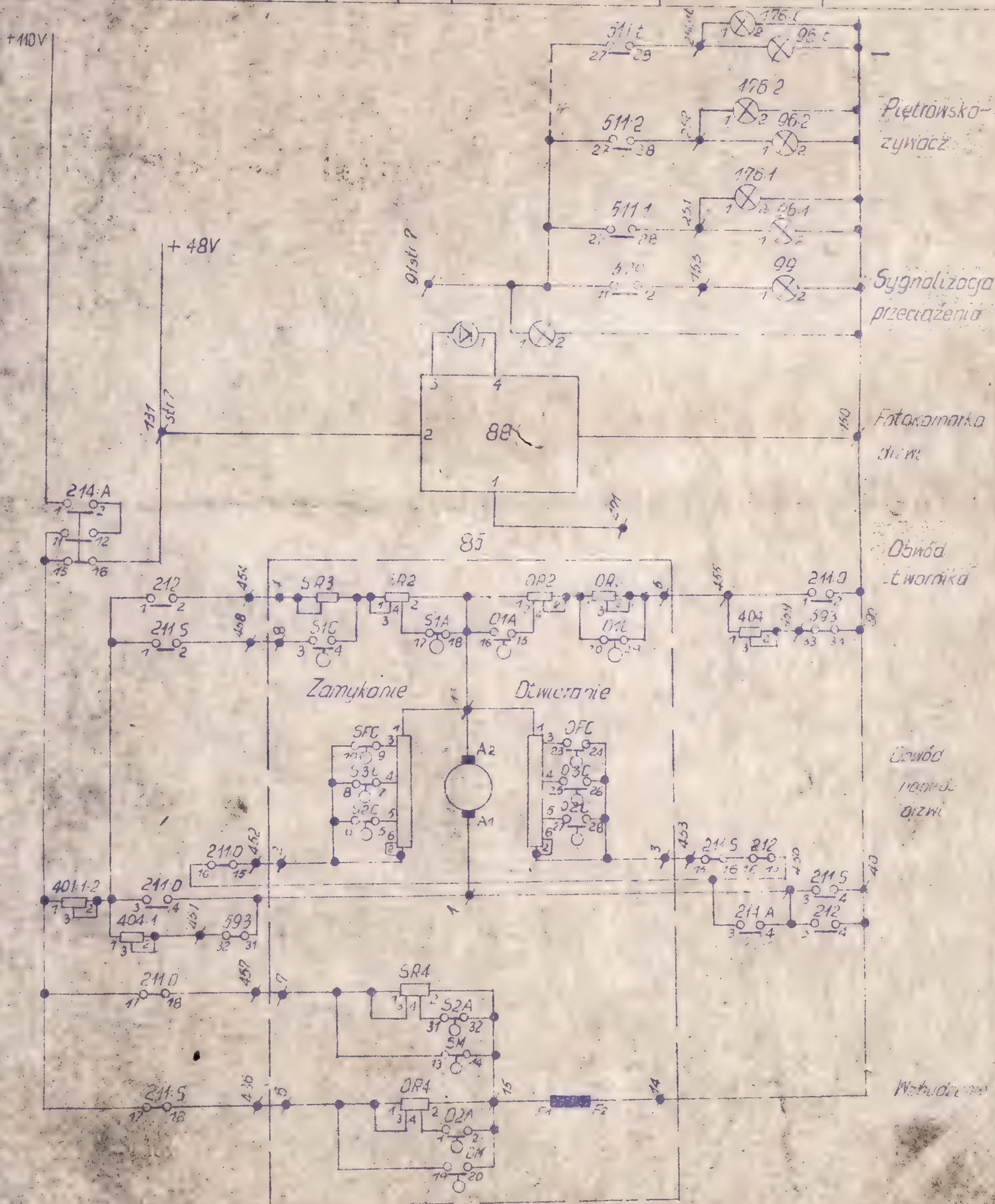


E 2004-001

MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V = 1,7 m/s	E 2004-001	
Opr.	Nr zud.	Dat.		str	9
Spr.				l. str	10



MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V=1,7 m/s	E 2004-001	
Opr.	Wg ZUD.	Fot.		str.	9
Spr.				c.d str	10



E 2004-001

MPRDz.		Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V=1,7 m/s	E 2004-001	
Opr.	Wg ZUD.		str.	9
Spr.			c.d.str.	10

+110V

+48V

Piętrowskazywacz

Sygnalizacja przeciążenia

Fotokomórka drzwi

Obwód tworników

Zamykanie

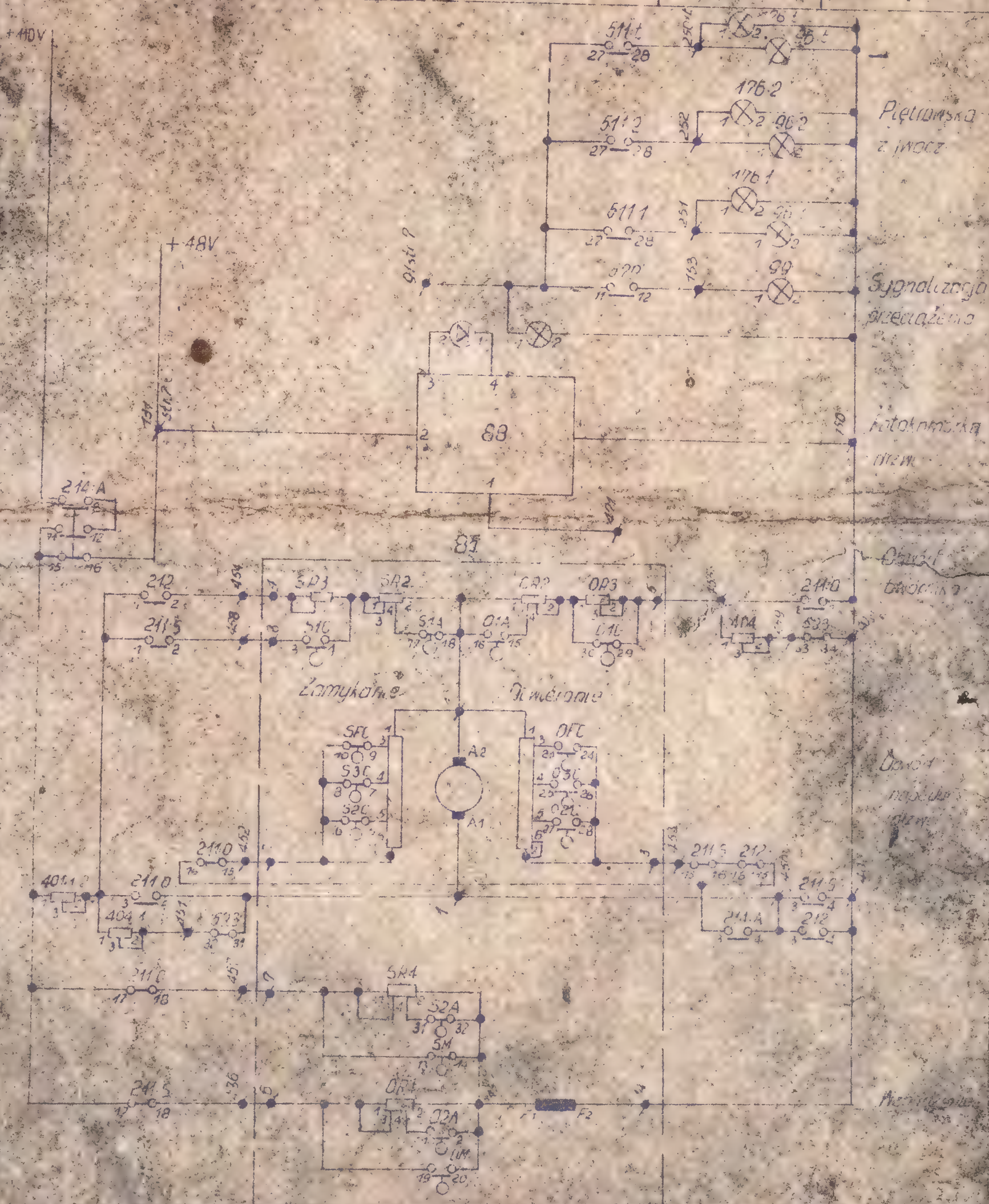
Otwieranie

Obwód napędu drzwi

Wzbudzenie



MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V=1,7 m/s	E 2004-001
		str 9
		c.d.str 10



MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V=1,7 m/s	E 2004-001
Opr. / Nr ZUD		str. 9
Spr.		c.d str. 10

+110V

+48V

Piętrowskazywacz

511·t 27 28 — 250·t — 176·t — 96·t

511·2 27 28 — 252 — 176·2 — 95·2

511·1 27 28 — 251 — 175·1 — 96·1

9 str. 7

579 11 12 — 153 — 99

Sygnalizacja przeciążenia

151 str. 7

88

Fotokomórka drzwi

150

85

Obwód twornika

214·A 1 2 · 11 12 · 15 16

212 1 2 — 454 — 4 — SR3 — SR2 — OR2 — OR3 — 5 — 211·0 1 2

211·S 1 2 — 458 — 18 — S1C 3 4 — S1A 17 18 — O1A 16 15 — O1C 30 29 — 404 — 593 33 34 — 90

Zamykanie

Otwieranie

SFC 10 9 · S3C 8 7 · S2C 6 5 — A2 — A1 — OFC 23 24 · O3C 25 26 · O2C 27 28

Obwód napędu drzwi

211·0 16 15 — 452 — 2 — 3 — 453 — 211·S 15 16 — 212 16 15 — 40

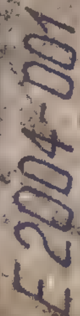
401·1-2 — 211·0 3 4 — 1 — 211·S 3 4

404 1 3 2 — 451 — 593 32 31 — 214·A 3 4 — 212 3 4

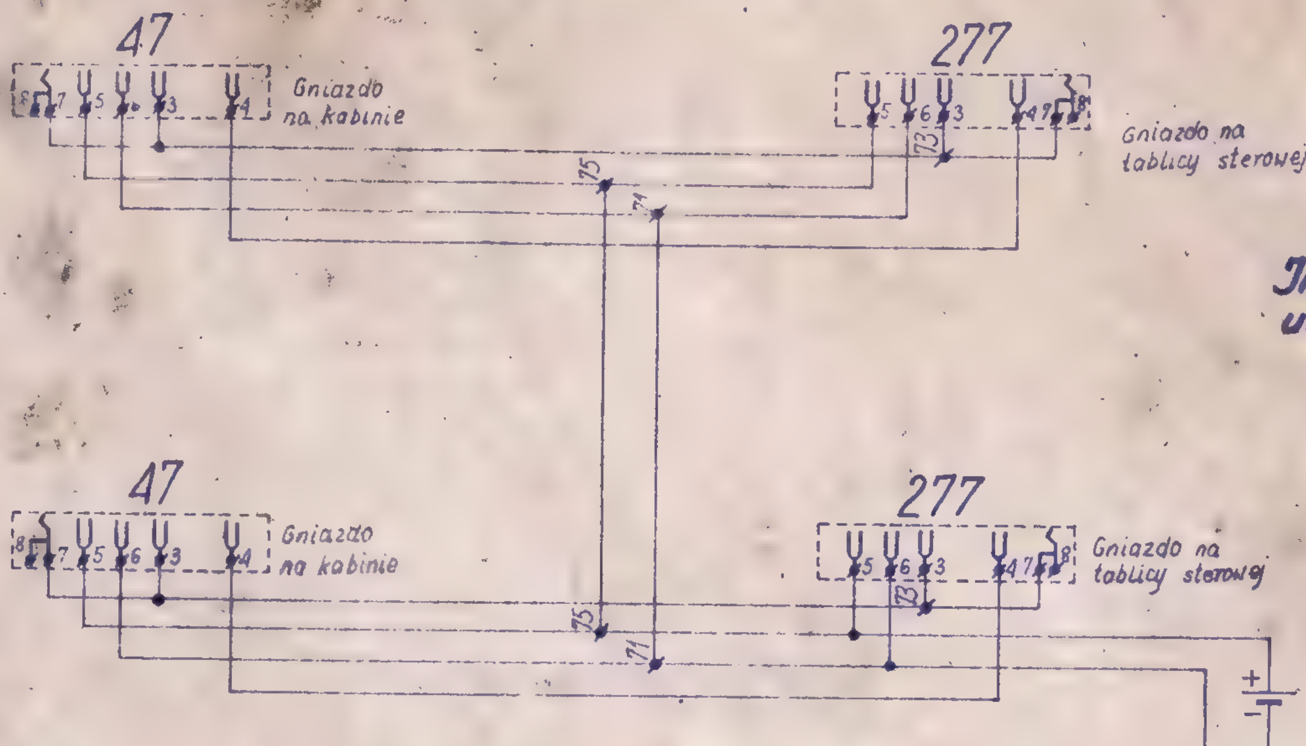
211·0 17 18 — 457 — 7 — SR4 — S2A 31 32 — SM 13 14

211·S 17 18 — 456 — 6 — OR4 — O2A 1 2 — OM 19 20 — 15 — F1 F2 — 14

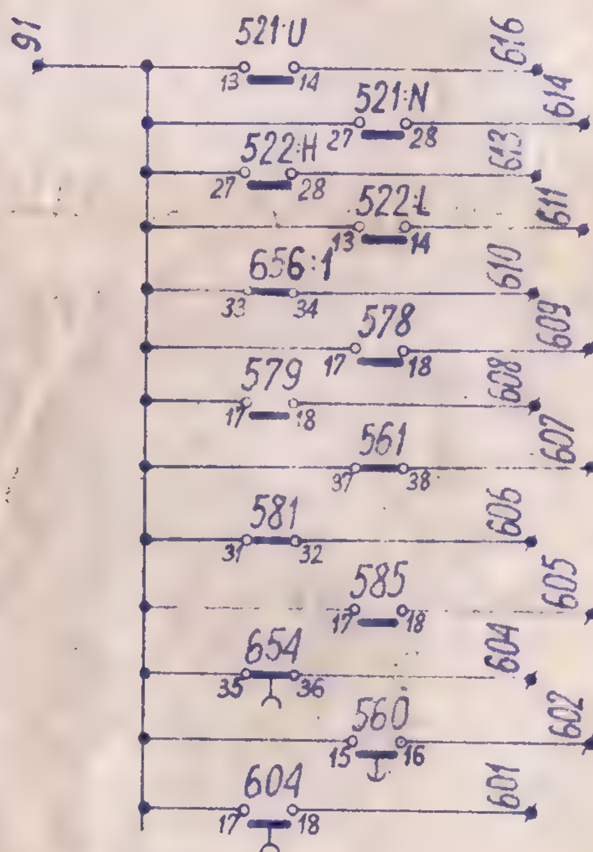
Wzbudzenie



			„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E-2004-001
			Oprac. Zmudzin		Ark. 10
			Spraw. Kin	Todleben	



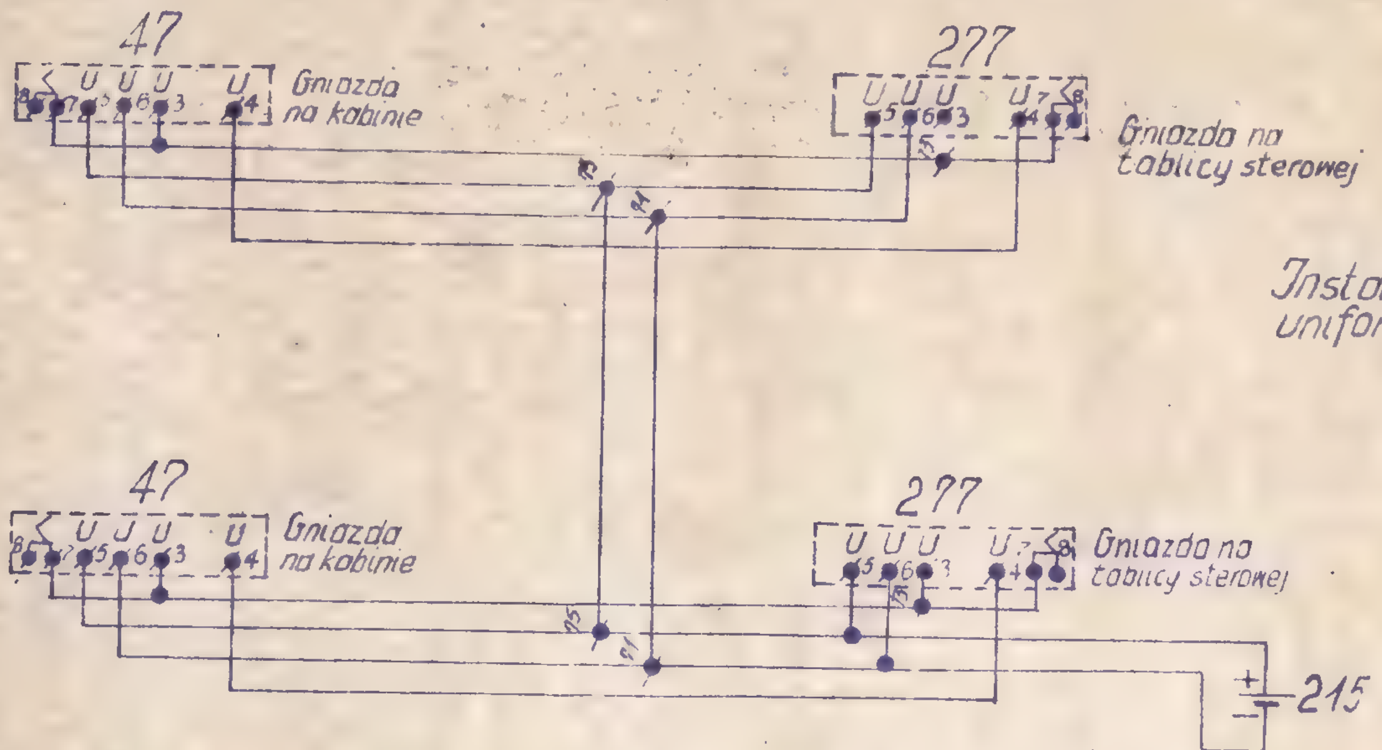
Instalacja unifonów



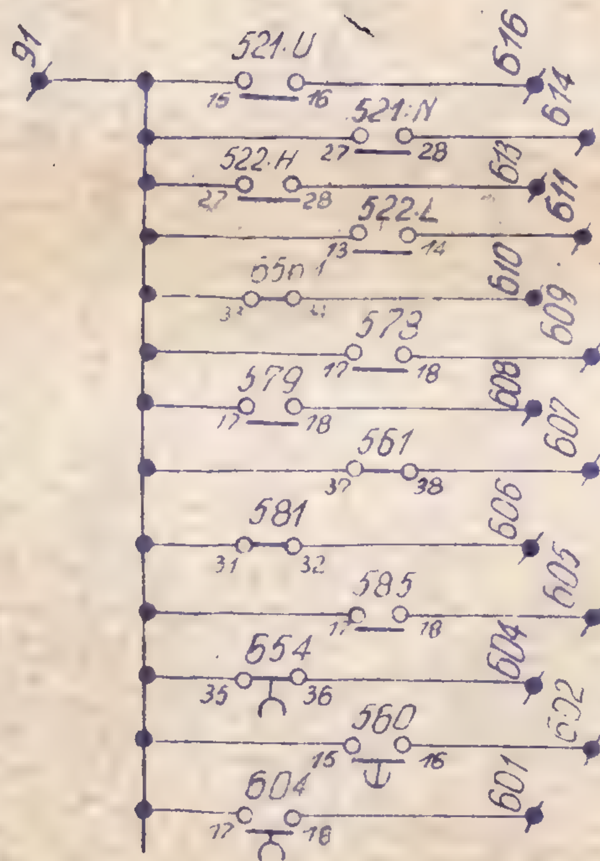
Zaciski kontrolne

E 2004-001

MPRDz			Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E-2004-001	
Opr.	Nr ZUD			str.	10
Spr				c.d. str	—



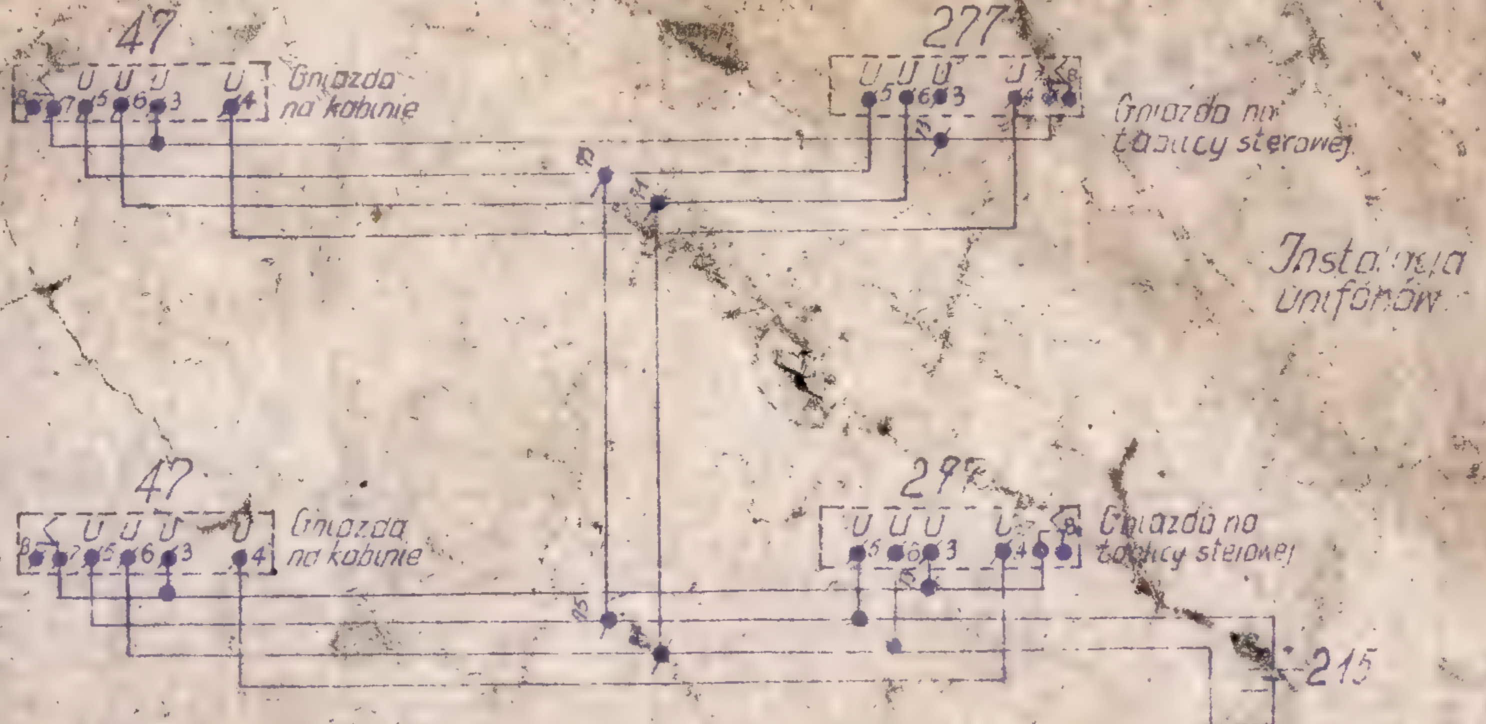
Instalacja unifonów



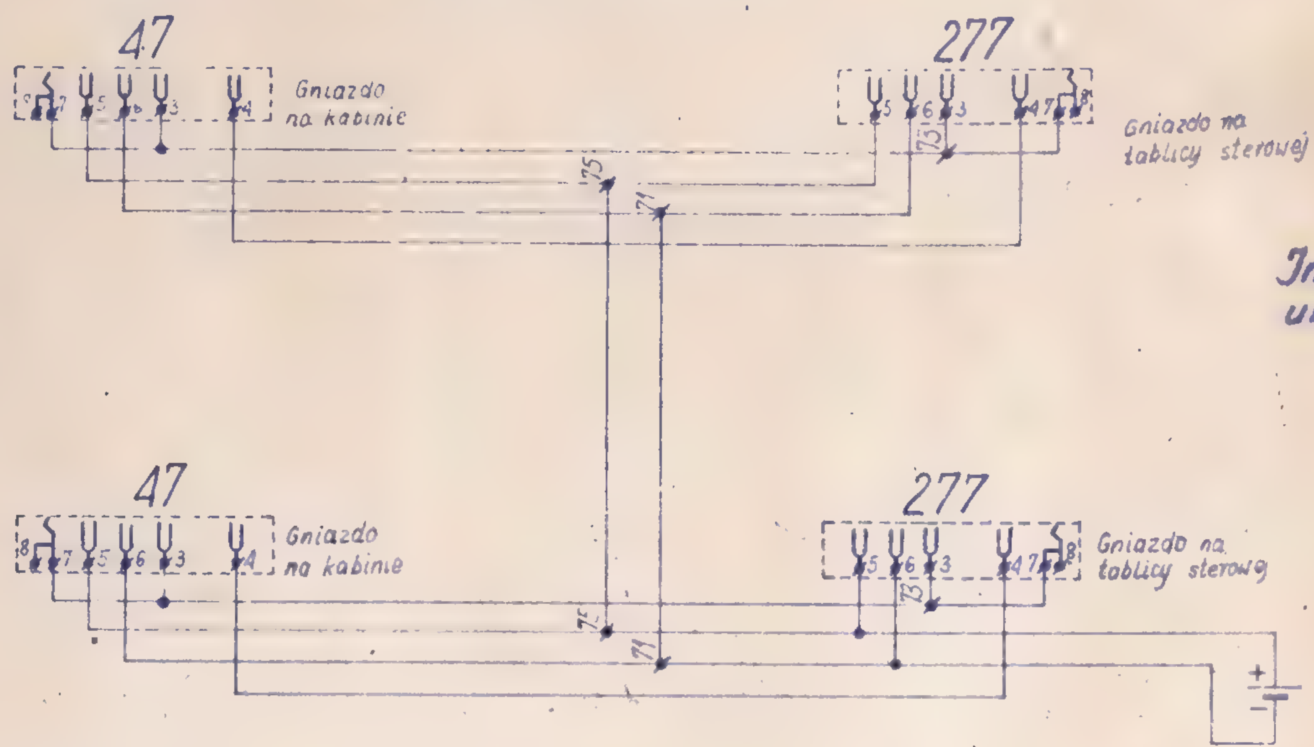
Zaciski kontrolne

E-2004-001

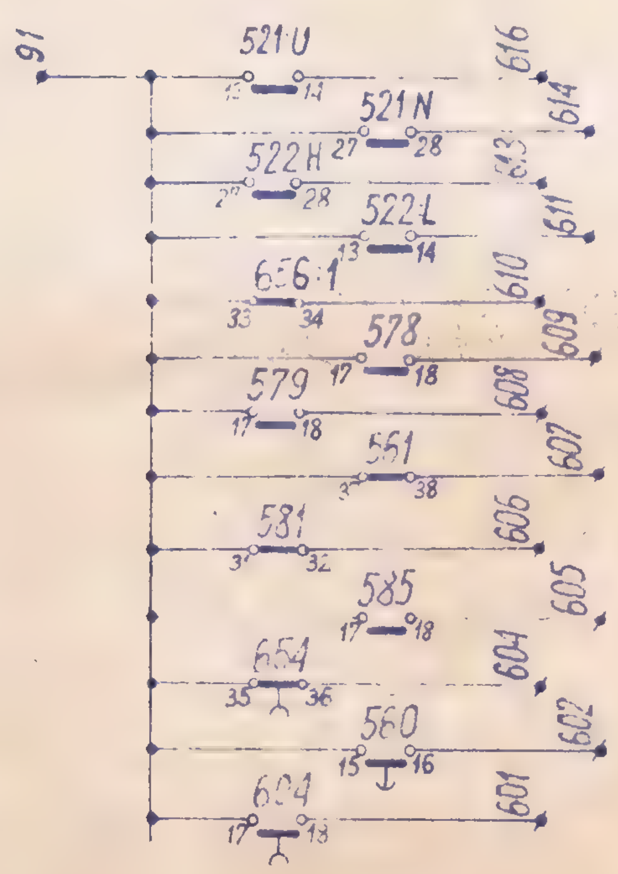
MPRDz	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E-2004-001
Opr. Ng 2.0		st. 10
Spr.		cz. st.



„ZREMB" Zakłady Urządzeń Dźwigowych Warszawa	Schemat ideowy sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1,7\ m/s$	E-2004-001	10
Opr. Zmudzin			
Sprawdz. Kin	Todtleben		



Instalacja unifonów



Zaciski kontrolne

E 2004-001

MPRDz Opr / Wg ZUD	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V=1,7\ m/s$	E-2104-001 str 1 c.d. str 2

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	Silnik napędowy		84				8	8										
4	1	Silnik przetwornicy		83				7											
5	1	Prądnica W-L		85				8	8	8	8	8							
6	1	Prądnica tachometryczna		84				8	8										
7	1	Wzbudnica		86				8	8	8									
11.1÷2	2	Luzownik		66	8			8											
22	1	Kontakt ogr. prędkości	K 1401-001	25				7	4										
30	1	Wyłącznik strefy drzwiowej	EV5	37	6			-	4										
31:1÷t	t	Przyciski dyspozycji	K 3407-001	32				2	-	2									
34	1	Przycisk otwierania drzwi	K 3407-001	31				5	-										
37	1	Wyłącznik wentylatora	Pp 22	22				7											
38	1	Wyłącznik blokowania drzwi	Wył. zapł. SPES	40				5											
39	1	Przycisk „Alarm"	K 3407-001	31				7	-										
40	1	Przycisk „Stop"	K 3407-001	31				-	4										
41	1	Przycisk „Stop" na kabinie	K 3112-001	24				7	4	-	-								
42:U-N	2	Przycisk jazd kontrolnych	—〃—	24				4	-	2	4								
42:S	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	—〃—	24				4	-	2	4								
42:O	1	Przycisk otwierania drzwi	—〃—	23				-	5										
42:D	1	Wyłącznik napędu drzwi	—〃—	22				5											
43	1	Silnik wentylatora	„Bryza"	87				7											
44	1	Oświetlenie kabiny	K 2419	54				7											
45	1	Gniazdo wtykowe na kabinie	K 3112-001	29				7											
46	1	Gniazdo wtykowe pod kabiną	Nr. 116 kat 46-J	29				7											
47	1	Gniazdo telefoniczne	GNT-4	41				10											
51	1	Wyłącznik krańcowy	K 3450-001	22				4											
52	1	Kontakt chwytaczy	K 3402-001	22				4											
53	1	Kontakt zwisu lin	K 3450-001	22				4											
58	1	Kontakt pełnego obciążenia	Burgas REF1R1Q	38				3											
59	1	Kontakt przeciążenia	—〃—	38				3											
61:1	1	Impulsator fotoelektryczny	K 3418-001	79				7											
62:2	1	Impulsator fotoelektryczny	—〃—	79				7											

E 2104-001

MPRDz

Opr. Wg ZUD

Sp. 1/73

SPECYFIKACJA APARATURY
sterowania zbiorczego w dół
dwóch dźwigów $V = 1,7 m/s$

E-2104-001

str. 1

cd. str. 2

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew.	Lew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	Silnik napędowy		84			8	8										
4	1	Silnik przetwornicy		83			7											
5	1	Prądnica W-L		85			8	8	8	8	8							
6	1	Prądnica tachometryczna		84			8	8										
7	1	Wzbudnica		86			8	8	8									
11:1-2	2	Luzownik		66	8		8											
22	1	Kontakt ogr. prędkości	K 1401-001	25			7	4										
30	1	Wyłącznik strefy drzwiowej	EV5	37	6		-	4										
31 1-t	t	Przyciski dyspozycji	K 3407-001	32			2	-	2									
34	1	Przycisk otwierania drzwi	K 3407-001	31			5	-										
37	1	Wyłącznik wentylatora	Pp 22	22			7											
38	1	Wyłącznik blokowania drzwi	Wył. zapł. SPES	40			5											
39	1	Przycisk „Alarm"	K 3407-001	31			7	-										
40	1	Przycisk „Stop"	K 3407-001	31			-	4										
41	1	Przycisk „Stop" na kabinie	K 3112-001	24			7	4	-	-								
42 U-N	2	Przycisk jazd kontrolnych	—〃—	24			4	-	2	4								
42:S	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	—〃—	24			4	-	2	4								
42:O	1	Przycisk otwierania drzwi	—〃—	23			-	5										
42 D	1	Wyłącznik napędu drzwi	—〃—	22			5											
43	1	Silnik wentylatora	„Bryza"	87			7											
44	1	Oświetlenie kabiny	K 2419	54			7											
45	1	Gniazdo wtykowe na kabinie	K 3112-001	29			7											
46	1	Gniazdo wtykowe pod kabiną	Nr. 116 kat. 16-9	29			7											
47	1	Gniazdo telefoniczne	GNT-4	41			10											
51	1	Wyłącznik krańcowy	K 3450-001	22			4											
52	1	Kontakt chwytaczy	K 3402-001	22			4											
53	1	Kontakt zwisu lin	K 3450-001	22			4											
58	1	Kontakt pełnego obciążenia	Burges REF1R1Q	38			3											
59	1	Kontakt przeciążenia	—〃—	38			3											
61:1	1	Impulsator fotoelektryczny	K 3418-001	79			7											
62:2	1	Impulsator fotoelektryczny	—〃—	79			7											

E-2104-001

sterowania zbiorczego w doł dwoch dźwigów V=1,7 m/s

E 2104-001

2

14. VI. 74 — 3

Zmudzin

Kin

Todtleben

	Szt.	Nazwa			
69:LU-LN	2	Wyłącznik końcowy wolnego biegu	K 3409-001	22	8
:SU:SN	2	Wyłącznik końcowy zatrzymania	——"——	22	4
:HU:HN	2	Wyłącznik końcowy szybkiego biegu	——"——	22	7
:G		Wyłącznik końcowy		22	8
82:1-2	2	Kontakty listwy czujnikowej	Burges REF1CR1Q	38	5
85	1	Napęd drzwi	K 2521-007	–	9
85:OG	1	Wyłącznik krańcowy otwierania	K 2521-007	–	5
87	1	Kontakt drzwi kabinowych	K 3414-001	22	4
88	1	Fotokomórka drzwi	K 3412-001	–	9 5
		Wzmacniacz fotokomórki drzwi	QGFC-103 K 3417-001	–	
96:1:t	1	Piętrowskazywacz		54	9
99	1	Lampa przeciążenia	K 3408-001	54	9
112	1	Wyłącznik sterowania	K 3109-001	23	4 –
121:1:t	t	Kontakt drzwi przystankowych	K 3410-001	21	4
123	1	Kontakt obciążki ogranicznika	K 3450-001	22	4
124	1	Kontakt drzwi podszybia	EF-20	22	4
126:1÷4	4	Kontakty zderzaków olejowych	K 3405-001	22	4
136:U	1	Wyłącznik krańcowy „Góra"	K 3450-001:D	22	7
136:N	1	Wyłącznik krańcowy „Dół"	K 3450-001:D	22	7
139	1	Dzwonek alarmowy	Nr 7401-kat 16-7	57	7
163:2÷t	t-1	Lampa kierunkowa „Dół"	} K 3001-001	56	3
164:1÷(t-1)	t-1	Lampa kierunkowa „Góra"	} K 3001-001	55	3
165:1÷t	t	Gong	} K 3001-001	57	3
176:1÷t	1	Piętrowskazywacz	K 3006-001	54	9

E 2104-001

MPRDz

Opr. Wg ZUD

Spr.

SPECYFIKACJA APARATÓW sterowania zbiorczego w d[illegible] dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ m/s$

[illegible] str.

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	c
69·LU·LN	2	Wyłącznik końcowy wolnego biegu	K 3409-001	22			8									
SU·SN	2	Wyłącznik końcowy zatrzymania	—— " ——	22			4									
HU·HN	2	Wyłącznik końcowy szybkiego biegu	—— " ——	22			7									
G		Wyłącznik końcowy		22			8									
82·1-2	2	Kontakty listwy czujnikowej	Burges REF1CR1Q	38			5									
85	1	Napęd drzwi	K 2521-007	–			9									
85·OG	1	Wyłącznik krańcowy otwierania	K 2521-007	–			5									
87	1	Kontakt drzwi kabinowych	K 3414-001	22			4									
88	1	Fotokomórka drzwi	K 3412-001	–			9	5								
		Wzmacniacz fotokomórki drzwi	QGFC-103 K 3417-001	–												
96·1·t	1	Piętrowskazywacz		54			9									
99	1	Lampa przeciążenia	K 3408-001	54			9									
112	1	Wyłącznik sterowania	K 3109-001	23			4	–								
121·1·t	t	Kontakt drzwi przystankowych	K 3410-001	21			4									
123	1	Kontakt obciążki ogranicznika	K 3450-001	22			4									
124	1	Kontakt drzwi podszybia	EF-20	22			4									
126·1÷4	4	Kontakty zderzaków olejowych	K 3405-001	22			4									
136·U	1	Wyłącznik krańcowy „Góra"	K 3450-001·D	22			7									
136·N	1	Wyłącznik krańcowy „Dół"	K 3450-001·D	22			7									
139	1	Dzwonek alarmowy	Nr 7401-kat 16-J	57			7									
163·2-t	t-1	Lampa kierunkowa „Dół"	K 3001-001	56			3									
164·1-(t-1)	t-1	Lampa kierunkowa „Góra"	K 3001-001	55			3									
165·1-t	t	Gong	K 3001-001	57			3									
176·1÷t	1	Piętrowskazywacz	K 3006-001	54			9									

E 2104-001

	MPRDz Opr. Wg. ZUD Spr	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ m/s$	E 2104-001 str 2 c.d. str. 3

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cow	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
69:LU-LN	2	Wyłącznik końcowy wolnego biegu	K 3409-001	22			8											
.SU:SN	2	Wyłącznik końcowy zatrzymania	— " —	22			4											
:HU:HN	2	Wyłącznik końcowy szybkiego biegu	— " —	22			7											
:G		Wyłącznik końcowy		22			8											
82:1-2	2	Kontakty listwy czujnikowej	Burges REF1CR1Q	38			5											
85	1	Napęd drzwi	K 2521-007	–			9											
85:OG	1	Wyłącznik krańcowy otwierania	K 2521-007	–			5											
87	1	Kontakt drzwi kabinowych	K 3414-001	22			4											
88	1	Fotokomórka drzwi	K 3412-001	–			9	5										
		Wzmacniacz fotokomórki drzwi	QGFC-103 K 3417-001	–														
96:1:t	1	Piętrowskazywacz		54			9											
99	1	Lampa przeciążenia	K 3408-001	54			9											
112	1	Wyłącznik sterowania	K 3109-001	23			4	–										
121:1:t	t	Kontakt drzwi przystankowych	K 3410-001	21			4											
123	1	Kontakt obciążki ogranicznika	K 3450-001	22			4											
124	1	Kontakt drzwi podszybia	EF-20	22			4											
126:1÷4	4	Kontakty zderzaków olejowych	K 3405-001	22			4											
136:U	1	Wyłącznik krańcowy „Góra"	K 3450-001:D	22			7											
136:N	1	Wyłącznik krańcowy „Dół"	K 3450-001:D	22			7											
139	1	Dzwonek alarmowy	Nr 7401-kat 16-J	57			7											
163:2÷t	t-1	Lampa kierunkowa „Dół"	K 3001-001	56			3											
164:1÷(t-1)	t-1	Lampa kierunkowa „Góra"	K 3001-001	55			3											
165:1÷t	t	Gong	K 3001-001	57			3											
176:1-t	1	Piętrowskazywacz	K 3006-001	54			9											

E 2104-001

E 2104-001

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ m/s$

Zmudzin

Kin

Todtleben

14.VI.74

3

4

	Szt.	Nazwa										
201:U	1	Stycznik kierunkowy „Góra"	K1p „Elprom"	10a	4	–	8	8	3	4	4	–
201:N	1	Stycznik kierunkowy „Dół"	K1p „Elprom"	10a	4	–	8	8	3	4	4	–
201:UP:NP	2	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
205	1	Stycznik rozruchowy	EF 100L	10a	8	7	7	7	6	4	8	5
205:P	1	Układ przepięciowy	KG-1μF-100Ω-200V	59		8						
205:R	1	Opornik rozruchowy	MRG 200 160Ω	51		8						
207	1	Stycznik strefy ryglowania	K1p „Elprom"	10a	6	6	6	–	–	–	–	–
207 P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59		6						
211:O	1	Stycznik otwierania drzwi	K1p „Elprom"	10a	5	9	9	–	–	–	9	9
211:OP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59		5						
211:S	1	Stycznik zamykania drzwi	K1p „Elprom"	10a	5	9	9	–	–	–	9	9
211:SP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59		5						
212	1	Stycznik docisku drzwi	K1p „Elprom"	10a	5	9	9	8	–	–	9	5
212:P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59		5						
214	1	Stycznik przetwornicy	EF 100L	10a	6	7	7	7	8	8	6	–
214:P	1	Układ przepięciowy	KG-1μF-100Ω-200V	59		6						
214:A	1	Stycznik przetwornicy	K1p „Elprom"	10a	6	9	9	6	9	–	9	–
214:AP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59		6						
214:T	1	Przekaźnik termiczny	RVXM-100 *	10b		7	7	7				
215	1	Bateria sucha	4R 20-5 6V=		58	7						
216	1	Stycznik wzbudzania	K1p „Elprom"	10a	4	8	8	8	8	4	8	–
216:P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59		4						
220	1	Wyłącznik ręczny	K1604-001 **	35		7	7	7				
221	1	Stycznik liniowy	K1604-001 **	9a	7	7	7	7				
231	1	Przekaźnik termiczny	RVXM-100 *	10b		8						
241:1÷2	2	Transformator sterowy	K 3421-001	67		7	7	7				
248	1	Transduktor	YTCD 120	—		8						
251	1	Prostownik	SPs-50-7	65		7						
259	1	Dioda wzbudnicy	BYP-680-600R	63		8						
260	1	Wyłącznik sterowania	Pp 22	23		4	–	–	–			
261	1	Wyłącznik wezwań	Pp 22	28		1	2	–	4			
262	1	Wyłącznik oświetlenia	K 1604-001 **	22		7						
263	1	Wyłącznik napędu drzwi	Pp 22	28		5	–	–	–			
264	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	Pp 22	28		8	8	–	2			
265	1	Przełącznik strefy krańcowej	Wyt. zapt. „SPES"	40		7	–					
271:U-N	2	Przycisk jazdy kontrolnej	N1-1K	23		–	2					
272:U-N	2	Przycisk jazdy krańcowej	N1-1K	23		–	4					
274	1	Gniazdo wtykowe	Nf-161	29		7						
277	1	Gniazdo telefoniczne	GNT-4	41		7						
281:1÷3	3	Bezpieczniki główne	K 1604-001 **	53		7						
286:1÷3	3	Bezpieczniki transformatora	Nr 476, 582, 2175 kat 18-710	53		7						
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	Nr 2174 6A	53		7						
287:2	1	Bezpiecznik obwodu bezpiecz.	Nr 2174 2A	53		4						
288	1	Bezpiecznik wzbudnicy	Nr 2175 10A	53		8						
289	1	Bezpiecznik sygnalizacji	N 2174 6A	53		7						

Uwaga: * Zakres dobierać wg tabeli E 1301-001 str. 1 ** Połączenia rozdzielnicy wg E 1305-002

E 2104-001

MPRDz Opr. Wg ZUD Spr.	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwoch dźwigów $V=1{,}7\ m/s$	E 2104-001	str 3 c.d. str 4

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Czn	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
201:U	1	Stycznik kierunkowy „Góra"	K1p „Elprom"	10a	4		–	8	8	3	4	4	–					
201:N	1	Stycznik kierunkowy „Dół"	K1p „Elprom"	10a	4		–	8	8	3	4	4	–					
201:UP NP	2	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			4											
205	1	Stycznik rozruchowy	EF 100L	10a	8		7	7	7	6	4	8	5					
205:P	1	Układ przepięciowy	KG-1μF-100Ω-200V	59			8											
205:R	1	Opornik rozruchowy	MRG 200 160Ω	51			8											
207	1	Stycznik strefy [illegible]glowania	K1p „Elprom"	10a	6		6	6	–	–	–	–	–					
207 P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59			6											
211:O	1	Stycznik otwierania drzwi	K1p „Elprom"	10a	5		9	9	–	–	–	9	9					
211:OP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59			5											
211 S	1	Stycznik zamykania drzwi	K1p „Elprom"	10a	5		9	9	–	–	–	9	9					
211:SP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59			5											
212	1	Stycznik docisku drzwi	K1p „Elprom"	10a	5		9	9	8	–	–	9	5					
212:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			5											
214	1	Stycznik przetwornicy	EF 100L	10a	6		7	7	7	8	8	6	–					
214:P	1	Układ przepięciowy	KG-1μF-100Ω-200V	59			6											
214:A	1	Stycznik przetwornicy	K1p „Elprom"	10a	6		9	9	6	9	–	9	–					
214:AP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59			6											
214:T	1	Przekaźnik termiczny	RVXM-100 *	10b			7	7	7									
215	1	Bateria sucha	4R 20-5 6V=		58		7											
216	1	Stycznik wzbudzania	K1p „Elprom"	10a	4		8	8	8	8	4	8	–					
216:P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	59			4											
220	1	Wyłącznik ręczny	K 1604-001 **	35			7	7	7									
221	1	Stycznik liniowy	K 1604-001 **	9a	7		7	7	7									
231	1	Przekaźnik termiczny	RVXM-100 *	10b			8											
241 1-2	2	Transformator sterowy	K 3421-001	67			7	7	7									
248	1	Transduktor	YTCD 120	–			8											
251	1	Prostownik	SPs-50-7	65			7											
259	1	Dioda wzbudnicy	BYP-680-600R	63			8											
260	1	Wyłącznik sterowania	Pp 22	23			4	–	–	–								
261	1	Wyłącznik wezwań	Pp 22	28			1	2	–	4								
262	1	Wyłącznik oświetlenia	K 1604-001 **	22			7											
263	1	Wyłącznik napędu drzwi	Pp 22	28			5	–	–	–								
264	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	Pp 22	28			8	8	–	2								
265	1	Przełącznik strefy krańcowej	Wył zapł „SPES"	40			7	–										
~~271 UN~~	~~2~~	~~Przycisk jazdy kontrolnej~~	N1-1K	23			–	2										
272 U N	2	Przycisk jazdy krańcowej	N1-1K	23			–	4										
274	1	Gniazdo wtykowe	Nf-161	29			7											
277	1	Gniazdo telefoniczne	GNT-4	41			7											
281 1-3	3	Bezpieczniki główne	K 1604-001 **	53			7											
286 1-3	3	Bezpieczniki transformatora	Nr 476.562.2175 kat 18-710	53			7											
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	Nr 2174 6A	53			7											
287:2	1	Bezpiecznik obwodu bezpiecz	Nr 2174 [illegible]A	53			4											
288	1	Bezpiecznik wzbudnicy	Nr 2175 10A	53			8											
289	1	Bezpiecznik sygnalizacji	Nr 2174 6A	53			7											

Uwaga: * Zakres dobierać wg tabeli E 1301-011 str 1   ** Połączenia rozdzielnicy wg E 1305-0[illegible]

E 2104-001

MPRDz Opr WąZUD Spr	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2104-001 str 3 c.d. str 4

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
201:U	1	Stycznik kierunkowy „Góra"	K1p „Elprom"	10a	4		–	8	8	3	4	4	–					
201:N	1	Stycznik kierunkowy „Dół"	K1p „Elprom"	10a	4		–	8	8	3	4	4	–					
201:UP-NP	2	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω -250V	59			4											
205	1	Stycznik rozruchowy	EF 100L	10a	8		7	7	7	6	4	8	5					
205:P	1	Układ przepięciowy	KG-1μF-100Ω -200V	59			8											
205:R	1	Opornik rozruchowy	MRG 200 160Ω	51			8											
207	1	Stycznik strefy ryglowania	K1p „Elprom"	10a	6		6	6	–	–	–	–	–					
207 P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω -250V	59			6											
211:O	1	Stycznik otwierania drzwi	K1p „Elprom"	10a	5		9	9	–	–	–	9	9					
211:OP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω -250V	59			5											
211:S	1	Stycznik zamykania drzwi	K1p „Elprom"	10a	5		9	9	–	–	–	9	9					
211:SP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω -250V	59			5											
212	1	Stycznik docisku drzwi	K1p „Elprom"	10a	5		9	9	8	–	–	9	5					
212:P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω -250V	59			5											
214	1	Stycznik przetwornicy	EF 100L	10a	6		7	7	7	8	8	6	–					
214:P	1	Układ przepięciowy	KG-1μF-100Ω -200V	59			6											
214 A	1	Stycznik przetwornicy	K1p „Elprom"	10a	6		9	9	6	9	–	9	–					
214:AP	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω -250V	59			6											
214:T	1	Przekaźnik termiczny	RVXM-100 *	10b			7	7	7									
215	1	Bateria sucha	4R 20-5 6V=		58		7											
216	1	Stycznik wzbudzania	K1p „Elprom"	10a	4		8	8	8	8	4	8	–					
216:P	1	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω -250V	59			4											
220	1	Wyłącznik ręczny	K1604-001 **	35			7	7	7									
221	1	Stycznik liniowy	K1604-001 **	9a	7		7	7	7									
231	1	Przekaźnik termiczny	RVXM-100 *	10b			8											
241:1-2	2	Transformator sterowy	K3421-001	67			7	7	7									
248	1	Transduktor	YTCD 120	—			8											
251	1	Prostownik	SPs-50-7	65			7											
259	1	Dioda wzbudnicy	BYP-680-600R	63			8											
260	1	Wyłącznik sterowania	Pp 22	23			4	–	–	–								
261	1	Wyłącznik wezwań	Pp 22	28			1	2	–	4								
262	1	Wyłącznik oświetlenia	K1604-001 **	22			7											
263	1	Wyłącznik napędu drzwi	Pp 22	28			5	–	–	–								
264	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	Pp 22	28			8	8	–	2								
265	1	Przełącznik strefy krańcowej	Wył. zapł. „SPES"	40			7	–										
271:U-N	2	Przycisk jazdy kontrolnej	N1-1K	23			–	2										
272:U-N	2	Przycisk jazdy krańcowej	N1-1K	23			–	4										
274	1	Gniazdo wtykowe	Nf-161	29			7											
277	1	Gniazdo telefoniczne	GNT-4	41			7											
281:1÷3	3	Bezpieczniki główne	K1604-001 **	53			7											
286:1÷3	3	Bezpieczniki transformatora	Nr 476.582.2175 kat 18-710	53			7											
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	Nr 2174 6A	53			7											
287:2	1	Bezpiecznik obwodu bezpiecz.	Nr 2174 2A	53			4											
288	1	Bezpiecznik wzbudnicy	Nr 2175 10A	53			8											
289	1	Bezpiecznik sygnalizacji	Nr 2174 6A	53			7											

Uwaga: *Zakres dobierać wg tabeli E1301-011 str. 1 **Połączenia rozdzielnicy wg E 1305-002

E 2104-001

			Rs	58	7			
			m	10a 4	8	6 8	6 4	6
			[illegible] 550 [illegible]	59				
			K 1604-001 **	35	7	[illegible]	7	
			K 1604-001 **	9a 7	[illegible]	7	7	
			RV[illegible]	10b	8			
			K [illegible]	69	7	7	7	
		[illegible]terowy	YTCD 120[illegible]	—	8			
			SPs - 50-7	65				
		[illegible] regulacyjny	BYP-680-[illegible] R	[illegible]				
		Wyłącznik st[illegible]	Sp 22	23	4	—	—	—
[illegible]		Wyłącznik [illegible]	[illegible] 22	23	[illegible]	2	—	4
262	1	Wyłącznik [illegible]	K 1604-001 **	[illegible]	7			
263	[illegible]	Wyłącznik [illegible]	[illegible] 22	[illegible]	5	—	—	—
[illegible]		[illegible] jazdy [illegible]	[illegible] 22	[illegible]	8	8	—	2
26[illegible]	[illegible]	Przełącznik [illegible]	Agl. zapł. „SP85"		7	—		
[illegible]	[illegible]	Przycisk jazdy [illegible]	N1-1K	23	—	2		
[illegible]	[illegible]	Przycisk jazdy [illegible]	N1-1K	23	—	4		
[illegible]	[illegible]	Gniazdo wtykowe	N[illegible] 161	29	7			
27[illegible]	[illegible]	Gniazdo telefoniczne	6N[illegible]	41	7			
281 1-[illegible]	3	Bezpieczniki główne	K [illegible]	53	7			
2[illegible] 1÷3	3	Bezpieczniki transformatora	Nr 476, [illegible] 2176 kat 18-[illegible]	53	7			
287.1	1	Bezpiecznik [illegible]	Nr 2174 [illegible] 6A	53	7			
287.2	1	Bezpiecznik obwodu bezpiecz.	Nr 217[illegible] [illegible] A	53	4			
[illegible]88	1	Bezpiecznik wzbudnicy	Nr 217[illegible] [illegible]	53	8			
289	1	Bezpiecznik sygnalizacji	N 2174 [illegible] A	53	7			

Uwaga: * Zakres [illegible] wg tabeli E 1301-001 [illegible]   ** Połączenia rozdzielnicy wg E 1305-002

E 2104-001

sterowania zbiorczego w dół
dwoch dźwigow $V = 1{,}7\ m/s$

E 2104-001

14.VI.74

4
5

Zmudzin
Kin
Todtleben

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Czy.	1	2	3	4	5	6	7
291:1	1	Bezpiecznik oświetlenia	K 1604-001 * *	53		7						
:2	1	Bezpiecznik stycznika	K 1604-001 * *	53		7						
298	1	Bezpiecznik obwodu regulacji	Nr 476.582.2175 kat 18-9	53		8						
305:1-3	3	Opornik rozruchowy	437135-1,6/44	51		7						
309	1	Opornik luzownika	MRG 200-63Ω	51		8						
311:1-2	2	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-10Ω	51		8						
311:3	1	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-4Ω	51		8						
312:1	1	Opornik wzbudnicy	DESRW 25-100Ω	51		8						
312:2	1	Opornik wzbudnicy	MRG 200-160Ω	51		8						
311:D	1	Dioda wzbudzenia	BYP 680-600R	63		8						
314:1-4	4	Opornik samowzbudzenia	MRG 200-10Ω/16Ω	51		8						
317	1	Opornik sprzężenia prądowego	MRG 200-25Ω	51		8						
341:1	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-400Ω	16		8						
341:2	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-630Ω	16		8						
341:3	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-2500Ω	16		8						
351	1	Opornik napięciowy prądnicy	MRG 200-1600Ω	51		8						
352	1	Opornik uzwojenia D	MRG 50-25Ω	51		8						
353	1	Opornik uzwojenia D	MRG 50-250Ω	51		8						
354	1	Opornik diody „Zenera"	MRG 50-2500Ω	51		8						
355	1	Opornik ochronny wzmacniacza	MRG 50-2500Ω	51		8						
356	1	Opornik kompensacji temp.	MRG 50-400Ω	51		8						
358	1	Opornik tachometru	MRG 50-630Ω	51		8						
391	1	Kondensator uzwojenia D	PMH 5132 60μF	61		8						
400:1-2	2	Dioda Zenera	ZL 6	63		8						
401:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 200-16Ω	51		9						
404:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 50-250Ω	51		9						
411	1	Stycznik hamowania	K1p „Elprom"	10a	4	8	8	8	8	3	-	8
411:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
430	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1p „Elprom"	10a	4	4	4	4	-	-	-	-
430:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
443	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1p „Elprom"	10a	4	4	4	4	-	-	-	4
443:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
461	1	Stycznik „Stop"	K1p „Elprom"	10a	4	4	6	8	-	-	-	-
461:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
465	1	Stycznik strefy krańcowej	St 2	11	7	7	8	4	4	4	4	6
481	1	Stycznik drzwi szybowych	K1p „Elprom"	10a	4	-	4	4	-	4	4	-
481:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
485	1	Stycznik drzwi kabinowych	K1p „Elprom"	10a	4	-	4	-	-	5	4	4
485:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
491:D	1	Dioda	Ba 564	63		8						
491:C	1	Kondensator	MP 35/5 5μF 220V	61		8						
491:R	1	Opornik	MŁT 2 300Ω	52		8						
497:D	1	Zawór	SPs-1-78-0,24	63		6						

E 2104-001

				MPRDz Opr Wg ZUD Spr	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V=1,7 \, m/s$	E 2104-001 str 4 c.d str 5

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew.	Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
291:1	1	Bezpiecznik oświetlenia	K 1604-001 **	53			7											
2	1	Bezpiecznik stycznika	K 1604-001 **	53			7											
298	1	Bezpiecznik obwodu regulacji	Nr 476.582.2175 kat 18-9	53			8											
305:1-3	3	Opornik rozruchowy	437135-16/44	51			7											
309	1	Opornik luzownika	MRG 200-63Ω	51			8											
311:1-2	2	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-10Ω	51			8											
311:3	1	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-4Ω	51			8											
312:1	1	Opornik wzbudnicy	DESRW 25-100Ω	51			8											
312:2	1	Opornik wzbudnicy	MRG 200-160Ω	51			8											
311:D	1	Dioda wzbudzenia	BYP 680-600R	63			8											
314:1-4	4	Opornik samowzbudzenia	MRG 200-10Ω/16Ω	51			8											
317	1	Opornik sprzężenia prądowego	MRG 200-25Ω	51			8											
341:1	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-400Ω	16			8											
341:2	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-630Ω	16			8											
341:3	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-2500Ω	16			8											
351	1	Opornik napięciowy prądnicy	MRG 200-1600Ω	51			8											
352	1	Opornik uzwojenia D	MRG 50-25Ω	51			8											
353	1	Opornik uzwojenia D	MRG 50-250Ω	51			8											
354	1	Opornik diody „Zenera"	MRG 50-2500Ω	51			8											
355	1	Opornik ochronny wzmacniacza	MRG 50-2500Ω	51			8											
356	1	Opornik kompensacji temp.	MRG 50-400Ω	51			8											
359	1	Opornik tachometru	MRG 50-630Ω	51			8											
391	1	Kondensator uzwojenia D	PMH 5132 60μF	61			8											
400:1-2	2	Dioda Zenera	ZL 6	63			8											
401:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 200-16Ω	51			9											
404:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 50-250Ω	51			9											
411	1	Stycznik hamowania	K1p „Elprom"	10a	4		8	8	8	8	3	-	8					
411·P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			4											
430	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1p „Elprom"	10a	4		4	4	4		-	-	-					
430·P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			4											
443	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1p „Elprom"	10a	4		4	4	4	-	-	-	4					
443·P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			4											
461	1	Stycznik „Stop"	K1p „Elprom"	10a	4		4	6	8	-	-	-	-					
461·P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			4											
465	1	Stycznik strefy krańcowej	St 2	11	7		7	8	4	4	4	4	6					
481	1	Stycznik drzwi szybowych	K1p „Elprom"	10a	4		-	4	4	-	4	4	-					
481·P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			4											
485	1	Stycznik drzwi kabinowych	K1p „Elprom"	10a	4		-	4	-	-	5	4	4					
485·P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59			4											
491·D	1	Dioda	Ba 554	63			8											
491·C	1	Kondensator	MP 3?? 5μF 250V	51			8											
491·R	1	Opornik	MŁT 2 360Ω	52			8											
497·D	1	Zawór	[illegible]	[illegible]			6											

E 2104-001

MPRDz

Opr. Wg ZUD

Spr.

SPECYFIKACJA APARATURY

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V=1{,}7\ m/s$

E 2104-001

str. 1

c.d. str.

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew							
291:1	1	Bezpiecznik oświetlenia	K 1604-001 * *	53		7						
2	1	Bezpiecznik stycznika	K 1604-001 * *	53		7						
298	1	Bezpiecznik obwodu regulacji	Nr 476.582.2175 kat 18-9	53		8						
305:1:3	3	Opornik rozruchowy	437135-16/44	51		7						
309	1	Opornik luzownika	MRG 200-63Ω	51		8						
311:1-2	2	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-10Ω	51		8						
311:3	1	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-4Ω	51		8						
312:1	1	Opornik wzbudnicy	DESRW 25-100Ω	51		8						
312:2	1	Opornik wzbudnicy	MRG 200-160Ω	51		8						
311 D	1	Dioda wzbudzenia	BYP 680-600R	63		8						
314:1-4	4	Opornik samowzbudzenia	MRG 200-10Ω/16Ω	51		8						
317	1	Opornik sprzężenia prądowego	MRG 200-25Ω	51		8						
341:1	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-400Ω	16		8						
341:2	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-630Ω	16		8						
341:3	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-2500Ω	16		8						
351	1	Opornik napięciowy prądnicy	MRG 200-1600Ω	51		8						
352	1	Opornik uzwojenia D	MRG 50-25Ω	51		8						
353	1	Opornik uzwojenia D	MRG 50-250Ω	51		8						
354	1	Opornik diody „Zenera"	MRG 50-2500Ω	51		8						
355	1	Opornik ochronny wzmacniacza	MRG 50-2500Ω	51		8						
356	1	Opornik kompensacji temp.	MRG 50-400Ω	51		8						
358	1	Opornik tachometru	MRG 50-630Ω	51		8						
391	1	Kondensator uzwojenia D	PMH 5132 60μF	61		8						
400:1-2	2	Dioda Zenera	ZL 6	63		8						
401:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 200-16Ω	51		9						
404:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 50-250Ω	51		9						
411	1	Stycznik hamowania	K1p „Elprom"	10a	4	8	8	8	8	3	–	8
411:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
430	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1p „Elprom"	10a	4	4	4	4	–	–	–	–
430:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
443	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1p „Elprom"	10a	4	4	4	4	–	–	–	4
443:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
461	1	Stycznik „Stop"	K1p „Elprom"	10a	4	4	6	8	–	–	–	–
461:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
465	1	Stycznik strefy krańcowej	St 2	11	7	7	8	4	4	4	4	6
481	1	Stycznik drzwi szybowych	K1p „Elprom"	10a	4	–	4	4	–	4	4	–
481:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
485	1	Stycznik drzwi kabinowych	K1p „Elprom"	10a	4	–	4	–	–	5	4	4
485:P	1	Układ przepięciowy	KG 0,25μF-350Ω-250V	59		4						
491:D	1	Dioda	Ba 564	63		8						
491:C	1	Kondensator	MP 35/5 5μF 270V	61		8						
491:R	1	Opornik	MŁT 2 300Ω	52		8						
497:D	1	Zawór	SPs-1-78-0,24	63		6						

E 2104-001

Zmudzin
Kin
Todtleben

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V=1{,}7\ m/s$

E 2104-001
4
14.VI.74 5

		Nazwa				
291:1	1	Bezpiecznik oświetlenia	K 1604-001 * *	53		7
:2	1	Bezpiecznik stycznika	K 1604-001 * *	53		7
298	1	Bezpiecznik obwodu regulacji	Nr 476.582.2175 kat 18-9	53		8
305:1-3	3	Opornik rozruchowy	437135-1,6/44	51		7
309	1	Opornik luzownika	MRG 200-63Ω	51		8
311:1-2	2	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-10Ω	51		8
311:3	1	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200-4Ω	51		8
312:1	1	Opornik wzbudnicy	DESRW 25-100Ω	51		8
312:2	1	Opornik wzbudnicy	MRG 200-160Ω	51		8
311:D	1	Dioda wzbudzenia	BYP 680-600R	63		8
314:1-4	4	Opornik samowzbudzenia	MRG 200-10Ω/16Ω	51		8
317	1	Opornik sprzężenia prądowego	MRG 200-25Ω	51		8
341:1	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-400Ω	16		8
341:2	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-630Ω	16		8
341:3	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50-2500Ω	16		8
	1	…nik napięciowy prądnicy	MRG 200-1600Ω	51		8
			MRG 50-25Ω	51		8
			MRG 50-250Ω	51		8
			MRG 50-2500Ω	51		8
			MRG 50-2500Ω	51		8
			…50-400Ω	51		8
			…-630Ω	51		8

E 210

sterowania zbiorczego w dot dwóch dźwigów V = 1,7 m/s

Żmudzin
Kin
Todtleben

14.VI.74

Str. 5

	Szt.	Nazwa	Typ															
501:1	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-		
501:2	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-		
501:t	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2						-	-		
511:E					7	7									2			
511:1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	3	7	7	2	1	3	9	2	2	7	-
511:1A	1	Przekaźnik pierwszego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	-	-	8					7	-		
511:2	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	-	9	2	2	3	3
—"—		—"—	—"—															
511:t-1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	-	9	2	2	3	3
511:t	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	7	3	7	2	1	3	9	2	2	7	-
511:tA	1	Przekaźnik ostatniego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	-	-	8					7	-		
512:1	1	Przek. przyst. nieparzystych	PAY-84	6	6		6	3	-	-	-	-	-	-	7	2II	2	2I
512:2	1	Przekaźnik przyst. parzystych	PAY-84	6	6		6	3	-	-	-	-	-	-	7	2II	2	2I
513	1	Przek. punktu zwalniania	PAY-42	3	6		8	8	-	-					-	-		
521	1	Przekaźnik kierunku	PAY-42	3	3	3	6	-	-	2					3	5		
521:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-84	6	2	2	-	10	-	-	2	-	3	-	2	4	1	[illegible]
521:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-84	6	2		-	-	4	-	2	2II	3	10	2	4	-	-
522:H	1	Przekaźnik jazdy „Szybko"	PAY-84	6	3	3	3	-	-	7	8	8	-	10	3	5	8	8
522:L	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-84	6	3	3	3	10	6	3	8	8	6	-	8	8	8	-
522:LA	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-42	3	3		2I	4	8	4					5	4		
527:D	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	2	2	-	3										
527:N	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	1	1	5	3										
528:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-42	3	3	3	-	-	-	-					3	3		
528:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-42	3	3	3	-	-	-	-					3	3		
529	1	Przekaźnik zwalniania	PAY-42	3	3	4	3	-	3	5					3	5		
530	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	4	4	4	4	-	-	-	6	-	-	8	-	-	3
531	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	3	3	3	6	6	1	8	-	-	7	4	3	2	8
531:A	1	Przekaźnik jazdy	PAY-42	3	3	3	-	1	2I	-					5	-		
531:U	1	Przekaźnik jazdy „Góra"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	-	3	2	2II	7	7
531:N		Przekaźnik jazdy „Dół"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	-	3	2	-	7	7
543	1	Przekaźnik strefy drzwiowej	PAY-84	6	4	4	-	-	6	-	8	-	-	-	8	-	-	-
551:1	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	-	3	3	6	6	2I	-	7	-	7	7
551:2	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	-	3	3	6	6	2I	-	7	-	7	7
552:U	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	-	-	3	-	-	-	-	3	-	4	4
552:N	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	-	-	3	-	-	-	-	3	-	4	4
558	1	Przekaźnik fotokomórki	PAY-42	3	5	5	5	5	-	-					-	-		
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	PAY-84	6	6	6	6	6	10	-	-	-	-	-	4	6	-	6
561	1	Przekaźnik „Stop"	PAY-84	6	4	4	2	2I	2II	3	6	2	4	-	6	6	-	10

E 2104-001

		MPRDz Opr Wg.ZUD Spr.	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V=1{,}7\ m/s$	E 2104-001 str. 5 c.d.str 6

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
501:1	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	–					–	–		
501:2	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	–					–	–		
501:t	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	–					–	–		
511:E					7	7									2			
511:1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	3	7	7	2	1	3	9	2	2	7	–
511:1A	1	Przekaźnik pierwszego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	–	–	8					7	–		
511:2	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	–	9	2	2	3	3
—"—		—"—	—"—															
511:t-1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	–	9	2	2	3	3
511:t	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	7	3	7	2	1	3	9	2	2	7	–
511:tA	1	Przekaźnik ostatniego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	–	–	8					7	–		
512:1	1	Przek. przyst. nieparzystych	PAY-84	6	6		6	3	–	–	–	–	–	–	7	2II	2	2I
512:2	1	Przekaźnik przyst. parzystych	PAY-84	6	6		6	3	–	–	–	–	–	–	7	2II	2	2I
513	1	Przek. punktu zwolniania	PAY-42	3	6		8	8	–	–					–	–		
521	1	Przekaźnik kierunku	PAY-42	3	3	3	6	–	–	2					3	5		
521:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-84	6	2	2	–	10	–	–	2	–	3	–	2	4	1	–
521:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-84	6	2		–	–	4	–	2	2II	3	10	2	4	–	–
522:H	1	Przekaźnik jazdy „Szybka"	PAY-84	6	3	3	3	–	–	7	8	8	–	10	3	5	8	9
522:L	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-84	6	3	3	3	10	6	3	8	8	6	–	8	8	8	–
522:LA	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-42	3	3		2I	4	8	4					5	4		
527:D	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	2	2	–	3										
527:N	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	1	1	5	3										
528:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-42	3	3	3	–	–	–	–					3	3		
528:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-42	3	3	3	–	–	–	–					3	3		
529	1	Przekaźnik zwalniania	PAY-42	3	3	4	3	–	3	5					3	5		
530	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	4	4	4	4	–	–	–	6	–	–	8	–	–	3
531	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	3	3	3	6	6	1	8	–	–	7	4	3	2	8
531:A	1	Przekaźnik jazdy	PAY-42	3	3	3	–	1	2I	–					5	–		
531:U	1	Przekaźnik jazdy „Góra"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	–	3	2	2II	7	7
531:N		Przekaźnik jazdy „Dół"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	–	3	2	–	7	7
543	1	Przekaźnik strefy drzwiowej	PAY-84	6	4	4	–	–	6	–	8	–	–	–	8	–	–	–
551:1	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	–	3	3	6	6	2I	–	7	–	7	7
551:2	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	–	3	3	6	6	2I	–	7	–	7	7
552:U	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	–	–	3	–	–	–	–	3	–	4	4
552:N	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	–	–	3	–	–	–	–	3	–	4	4
558	1	Przekaźnik fotokomórki	PAY-42	3	5	5	5	5	–	–					–	–		
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	PAY-84	6	6	6	6	6	10	–	–	–	–	–	4	6		6
561	1	Przekaźnik „Stop"	PAY-84	6	4	4	2	2I	2II	3	6	2	4	–	6	6	–	10

E 2104-001

MPRDz

Opr | Wg. ZUD
Spr

SPECYFIKACJA APARATURY
sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V=1,7\,m/s$

E 2104-001

str. 5
c.d. str. 6

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
501:1	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	–					–	–		
501:2	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	–					–	–		
501:t	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	–					–	–		
511:E					7	7									2			
511:1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	3	7	7	2	1	3	9	2	2	7	–
511:1A	1	Przekaźnik pierwszego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	–	–	8					7	–		
511:2	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	–	9	2	2	3	3
—"—		—"—	—"—															
511:t-1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	–	9	2	2	3	3
511:t	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	7	3	7	2	1	3	9	2	2	7	–
511:tA	1	Przekaźnik ostatniego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	–	–	8					7	–		
512:1	1	Przek. przyst. nieparzystych	PAY-84	6	6		6	3	–	–	–	–	–	–	7	2II	2	2I
512:2	1	Przekaźnik przyst. parzystych	PAY-84	6	6		6	3	–	–	–	–	–	–	7	2II	2	2I
513	1	Przek. punktu zwolniania	PAY-42	3	6		8	8	–	–					–	–		
521	1	Przekaźnik kierunku	PAY-42	3	3	3	6	–	–	2					3	5		
521:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-84	6	2	2	–	10	–	–	2	–	3	–	2	4	1	–
521:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-84	6	2		–	–	4	–	2	2II	3	10	2	4	–	–
522:H	1	Przekaźnik jazdy „Szybko"	PAY-84	6	3	3	3	–	–	7	8	8	–	10	3	5	8	8
522:L	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-84	6	3	3	3	10	6	3	8	8	6	–	8	8	8	–
522:LA	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-42	3	3		2I	4	8	4					5	4		
527:D	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	2	2	–	3										
527:N	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	1	1	5	3										
528:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-42	3	3	3	–	–	–	–					3	3		
528:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-42	3	3	3	–	–	–	–					3	3		
529	1	Przekaźnik zwalniania	PAY-42	3	3	4	3	–	3	5					3	5		
530	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	4	4	4	4	–	–	–	6	–	–	8	–	–	3
531	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	3	3	3	6	6	1	8	–	–	7	4	3	2	8
531:A	1	Przekaźnik jazdy	PAY-42	3	3	3	–	1	2I	–					5	–		
531:U	1	Przekaźnik jazdy „Góra"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	–	3	2	2II	7	7
531:N		Przekaźnik jazdy „Dół"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	–	3	2	–	7	7
543	1	Przekaźnik strefy drzwiowej	PAY-84	6	4	4	–	–	6	–	8	–	–	–	8	–	–	–
551:1	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	–	3	3	6	6	2I	–	7	–	7	7
551:2	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	–	3	3	6	6	2I	–	7	–	7	7
552:U	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	–	–	3	–	–	–	–	3	–	4	4
552:N	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	–	–	3	–	–	–	–	3	–	4	4
558	1	Przekaźnik fotokomórki	PAY-42	3	5	5	5	5	–	–					–	–		
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	PAY-84	6	6	6	6	6	10	–	–	–	–	–	4	6	–	6
561	1	Przekaźnik „Stop"	PAY-84	6	4	4	2	2I	2II	3	6	2	4	–	6	6	–	10

E 2104-001

MPRDz	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ m/s$
Opr. Wg ŻUD Spr.	E 2104-001 str 5 c.d. str. 6

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
501:1	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-		
501:2	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-		
501:t	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-		
511:E					7	7									2			
511:1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	3	7	7	2	1	3	9	2	2	7	-
511:1A	1	Przekaźnik pierwszego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	-	-	8					7	-		
511:2	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	-	9	2	2	3	3
—"—		—"—	—"—															
511:t-1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	-	9	2	2	3	3
511:t	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	7	3	7	2	1	3	9	2	2	7	-
511:tA	1	Przekaźnik ostatniego przyst	PAY-42	3	7	7	3	-	-	8					7	-		
512:1	1	Przek. przyst. nieparzystych	PAY-84	6	6		6	3	-	-	-	-	-	-	7	2II	2	2I
512:2	1	Przekaźnik przyst. parzystych	PAY-84	6	6		6	3	-	-	-	-	-	-	7	2II	2	2I
513	1	Przek. punktu zwolniania	PAY-42	3	6		8	8	-	-					-	-		
521	1	Przekaźnik kierunku	PAY-42	3	3	3	6	-	-	2					3	5		
521:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-84	6	2	2	-	10	-	-	2	-	3	-	2	4	1	-
521 N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-84	6	2		-	-	4	-	2	2II	3	10	2	4	-	-
522:H	1	Przekaźnik jazdy „Szybko"	PAY-84	6	3	3	3	-	-	7	8	8	-	10	3	5	8	8
522 L	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-84	6	3	3	3	10	6	3	8	8	6	-	8	8	8	-
522:LA	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-42	3	3		2I	4	8	4					5	4		
527 D	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	2	2	-	3										
527 N	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	1	1	5	3										
528 U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-42	3	3	3	-	-	-	-					3	3		
528 N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-42	3	3	3	-	-	-	-					3	3		
529	1	Przekaźnik zwalniania	PAY-42	3	3	4	3	-	3	5					3	5		
530	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	4	4	4	4	-	-	-	6	-	-	8	-	-	3
531	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	3	3	3	6	6	1	8	-	-	7	4	3	2	8
531:A	1	Przekaźnik jazdy	PAY-42	3	3	3	-	1	2I	-					5	-		
531:U	1	Przekaźnik jazdy „Góra"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	-	3	2	2II	7	7
531:N		Przekaźnik jazdy „Dół"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	-	3	2	-	7	7
543	1	Przekaźnik strefy drzwiowej	PAY-84	6	4	4	-	-	6	-	8	-	-	-	8	-	-	-
551:1	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	-	3	3	6	6	2I	-	7	-	7	7
551:2	1	Przekaźnik fotoimpulsatora.	PAY-84	6	7		7	-	3	3	6	6	2I	-	7	-	7	7
552:U	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	-	-	3	-	-	-	-	3	-	4	4
552:N	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	-	-	3	-	-	-	-	3	-	4	4
558	1	Przekaźnik fotokomórki	PAY-42	3	5	5	5	5	-	-					-	-		
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	PAY-84	6	6	6	6	6	10	-	-	-	-	-	4	6	-	6
561	1	Przekaźnik „Stop"	PAY-84	6	4	4.	2	2I	2II	3	6	2	4	-	6	6	-	10

E 2104-001

	Data		
		sterowania zbiorczego w dot dwoch dźwigow $V = 1{,}7\ m/s$	E 2104-001
	Żmudzin [signature]		14.VI.74 — 5 / 6
	Kin [signature]	Todtleben [signature]	

N.	Szt.	Nazwa																	
501:1	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-			
501:2	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-			
501:t	1	Przekaźnik dyspozycji	PAY-42	3	2	2	2	2	2	-					-	-			
511:E					7	7									2				
511:1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	3	7	7	2	1	3	9	2	2	7	-	
511:1A	1	Przekaźnik pierwszego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	-	-	8					7	-			
511:2	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	-	9	2	2	3	3	
—"—		—"—	—"—																
511:t-1	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-102	5	7		6	7	7	7	2	1	-	9	2	2	3	3	
511:t	1	Przekaźnik piętrowy	PAY-84	6	7	7	6	7	3	7	2	1	3	9	2	2	7	-	
511:tA	1	Przekaźnik ostatniego przyst.	PAY-42	3	7	7	3	-	-	8					7	-			
512:1	1	Przek. przyst. nieparzystych	PAY-84	6	6		6	3	-	-	-	-	-	-	7	2II	2	2I	
512:2	1	Przekaźnik przyst. parzystych	PAY-84	6	6		6	3	-	-	-	-	-	-	7	2II	2	2I	
513	1	Przek. punktu zwalniania	PAY-42	3	6		8	8	-	-					-	-			
521	1	Przekaźnik kierunku	PAY-42	3	3	3	6	-	-	2					3	5			
521:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-84	6	2	2	-	10	-	-	2	-	3	-	2	4	1	-	
521:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-84	6	2		-	-	4	-	2	2II	3	10	2	4	-	-	
522:H	1	Przekaźnik jazdy „Szybko"	PAY-84	6	3	3	3	-	-	7	8	8	-	10	3	5	8	8	
522:L	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-84	6	3	3	3	10	6	3	8	8	6	-	8	8	8	-	
522:LA	1	Przekaźnik jazdy „Wolno"	PAY-42	3	3		2I	4	8	4					5	4			
527:D	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	2	2	-	3											
527:N	1	Przekaźnik zatrzymania	PAY-20	2	1	1	5	3											
528:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	PAY-42	3	3	3	-	-	-	-					3	3			
528:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	PAY-42	3	3	3	-	-	-	-					3	3			
529	1	Przekaźnik zwalniania	PAY-42	3	3	4	3	-	3	5					3	5			
530	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	4	4	4	4	-	-	-	6	-	-	8	-	-	3	
531	1	Przekaźnik jazdy	PAY-84	6	3	3	3	6	6	1	8	-	-	7	4	3	2	8	
531:A	1	Przekaźnik jazdy	PAY-42	3	3	3	-	1	2I	-					5	-			
531:U	1	Przekaźnik jazdy „Góra"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	-	3	2	2II	7	7	
531:N		Przekaźnik jazdy „Dół"	PAY-84	6	3	3	3	7	7	3	8	8	-	3	2	-	7	7	
543	1	Przekaźnik strefy drzwiowej	PAY-84	6	4	4	-	-	6	-	8	-	-	-	8	-	-	-	
551:1	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	-	3	3	6	6	2I	-	7	-	7	7	
551:2	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		7	-	3	3	6	6	2I	-	7	-	7	7	
552:U	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	-	-	3	-	-	-	-	3	-	4	4	
552:N	1	Przekaźnik fotoimpulsatora	PAY-84	6	7		4	-	-	3	-	-	-	-	3	-	4	4	
558	1	Przekaźnik fotokomórki	PAY-42	3	5	5	5	5	-	-					-	-			
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	PAY-84	6	6	6	6	6	10	-	-	-	-	-	4	6	-	6	
561	1	Przekaźnik „Stop"	PAY-84	6	4	4	2	2I	2II	3	6	2	4	-	6	6	[illegible]	10	

Zmudzin	sterowania zbiorczego w doł dwoch dzwigow $V = 1{,}7\ m/s$	E 2104-001	6
Kin	Todtleben	14.VI.74	7

Nr	Szt.	Nazwa	Typ				1		3	4								
576 ①	1	Przekaźnik wył. z ruchu	PAY-84	6	1	1	1	2	3	5	–	1	I1	–	I1	II2I	–	–
578	1	Przekaźnik pełnego obciążenia	PAY-42	3	3	3	3	–	2	10					3	5		
579	1	Przekaźnik przeciążenia	PAY-42	3	3	3	9	4	5	10					–	–		
581	1	Przekaźnik drzwi szybowych	PAY-84	6	4	4	3	3	2	–	–	2	–	–	10	6	–	–
582 ①	1	Przekaźnik listwy czujnikowej	PAY-84	6	5	5	–	5	5	5	–	–	–	–	5	6	1	–
585	1	Przekaźnik drzwi kabinowych	PAY-84	6	4	4	5	–	5	10	–	5	–	3	5	5	–	–
589	1	Przek. imp. otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	–	–	2	1	–	–	5	–	–	5
591:0	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	5	6	5	–	–	–	5	5	5	3
591:0A	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					5	–		
591:S	1	Przekaźnik zamykania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	–	5	5	–	–	–	–	–	5	–	5
592	1	Przekaźnik czasu otwarcia	PAY-42	3	5	5	5	5	5	5	–	–	–	–	5	5	–	–
593	1	Przekaźnik docisku	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					9	9		
604	1	Przekaźnik przetwornicy	PAY-42	3	6	6	6	–	6	10					6	–		
605	1	Przekaźnik rozruchu przetw.	PAY-42	3	6	6	6	6	6	4					6	–		
610	1	Przekaźnik hamowania elektr.	PAY-42	3	6	6	8	–	4	4					–	8		
611	1	Przekaźnik prędkości	PAY-42	3	8	8	6	6	–	–					–	–		
611:1	1	Przekaźnik prędkości	PAY-84	6	6	6	6	3	6	–	–	–	–	8	–	–	4	3
612	1	Przekaźnik kontroli jazdy	PAY-42	3	6	6	6	5	–	–					–	–		
614	1	Przekaźnik wzb. silnika	PAY-42	3	8	8	4	4	–	–					–	–		
653	1	Przekaźnik spóźnionych wezwań	PAY-20	2		2II	II2I	–										
656:1	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					4	10		

E 2104-001

					SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V = 1,7 m/s
				Opr Wg.ZUD	
				Spr.	

E 2104-001

str
c.d str. 7

Nr	szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew.	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
576 ①	1	Przekaźnik wył. z ruchu	PAY-84	6	1	1	1	2	3	5	–	1	I1	–	I1	II2I	–	–
578	1	Przekaźnik pełnego obciążenia	PAY-42	3	3	3	3	–	2	10					3	5		
579	1	Przekaźnik przeciążenia	PAY-42	3	3	3	9	4	5	10						–		
581	1	Przekaźnik drzwi szybowych	PAY-84	6	4	4	3	3	2	–	–	2	–	–	10	6	–	–
582 ②	1	Przekaźnik listwy czujnikowej	PAY-84	6	5	5	–	5	5	5	–	–	–	–	5	6	1	–
585	1	Przekaźnik drzwi kabinowych	PAY-84	6	4	4	5	–	5	10	–	5	–	3	5	5	–	–
589	1	Przek. imp. otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	–	–	2	1	–	–	5	–	–	5
591:0	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	5	6	5	–	–	–	5	5	5	3
591:0A	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					5	–		
591:S	1	Przekaźnik zamykania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	–	5	5	–	–	–	–	–	5	–	5
592	1	Przekaźnik czasu otwarcia	PAY-42	3	5	5	5	5	5	5	–	–	–	–	5	5	–	–
593	1	Przekaźnik docisku	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					9	9		
604	1	Przekaźnik przetwornicy	PAY-42	3	6	6	6	–	6	10					6	–		
605	1	Przekaźnik rozruchu przetw.	PAY-42	3	6	6	6	6	6	4					6	–		
610	1	Przekaźnik hamowania elektr.	PAY-42	3	6	6	8	–	4	4					–	8		
611	1	Przekaźnik prędkości	PAY-42	3	8	8	6	6	–	–					–	–		
~~611~~	~~1~~	~~Przekaźnik prędkości~~	~~PAY-84~~	~~6~~	~~6~~	~~6~~	~~6~~	~~3~~	~~6~~					~~8~~			~~4~~	~~3~~
612	1	Przekaźnik kontroli jazdy	PAY-42	3	6	6	6	5	–	–					–	–		
614	1	Przekaźnik wzb. silnika	PAY-42	3	8	8	4	4	–	–					–	–		
653	1	Przekaźnik spóźnionych wezwań	PAY-20	2		2II	II2I	–										
656.1	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	5	5	–			–					4	10		

E 2104-001

SPECYFIKACJA APARATURY
sterowania zbiorczego w dół
dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ \mathrm{m/s}$

E 2104-001

str. | c.d.str. 7

Opr. WqZUD
Spr.

Nr	szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
576 ①	1	Przekaźnik wyk. z ruchu	PAY-84	6	1	1	1	2	3	5	–	1	I1	–	I1	II2I	–	–
578	1	Przekaźnik pełnego obciążenia	PAY-42	3	3	3	3	–	2	10				–	3	5		–
579	1	Przekaźnik przeciążenia	PAY-42	3	3	3	9	4	5	10					–	–		
581	1	Przekaźnik drzwi szybowych	PAY-84	6	4	4	3	3	2	–	–	2	–	–	10	5	–	–
582 ①	1	Przekaźnik listwy czujnikowej	PAY-84	6	5	5	–	5	5	5	–	–	–	–	5	6	1	–
585	1	Przekaźnik drzwi kabinowych	PAY-84	6	4	4	5	–	5	10	–	5	–	3	5	5	–	
589	1	Przek. imp. otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	–	–	2	1	–	–	5	–	–	5
591-0	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	5	6	5	–	–	–	5	5	5	3
591 0A	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					5	–		
591-5	1	Przekaźnik zamykania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	–	5	5	–	–	–	–	–	5	–	5
592	1	Przekaźnik czasu otwarcia	PAY-42	3	5	5	5	5	5	5	–	–	–	–	5	5	–	–
593	1	Przekaźnik docisku	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					8	9		
604	1	Przekaźnik przetwornicy	PAY-42	3	6	6	6	–	6	10					6	–		
605	1	Przekaźnik rozruchu przetw.	PAY-42	3	6	6	6	6	6	4					6	–		
610	1	Przekaźnik hamowania elektr.	PAY-42	3	6	6	8	–	4	4					–	8		
611	1	Przekaźnik prędkości	PAY-42	3	8	8	6	6	–	–					–	–		
611 1	1	Przekaźnik prędkości	PAY-84	6	6	6	6	3	6	–	–	–	–	8	–	–	4	3
612	1	Przekaźnik kontroli jazdy	PAY-42	3	6	6	6	5	–	–					–	–		
614	1	Przekaźnik wzb. silnika	PAY-42	3	8	8	4	4	–	–					–	–		
653	1	Przekaźnik spóźnionych wezwań	PAY-20	2		2II	II2I	–										
656 1	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					4	10		

E 2104-001

		Opr. Wg.ZUD Spr.	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ m/s$	E 2104-001
				str 6
				c.d. str. 7

Nr	szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
576 ©	1	Przekaźnik wył. z ruchu	PAY-84	6	1	1	1	2	3	5	–	1	I1	–	I1	II2I	–	–
578	1	Przekaźnik pełnego obciążenia	PAY-42	3	3	3	3	–	2	10					3	5		
579	1	Przekaźnik przeciążenia	PAY-42	3	3	3	9	4	5	10					–	–		
581	1	Przekaźnik drzwi szybowych	PAY-84	6	4	4	3	3	2	–	–	2	–	–	10	6	–	–
582 ©	1	Przekaźnik listwy czujnikowej	PAY-84	6	5	5	–	5	5	5	–	–	–	–	5	6	1	–
585	1	Przekaźnik drzwi kabinowych	PAY-84	6	4	4	5	–	5	10	–	5	–	3	5	5	–	–
589	1	Przek. imp. otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	–	–	2	1	–	–	5	–	–	5
591:0	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	5	6	5	–	–	–	5	5	5	3
591:0A	1	Przekaźnik otwierania drzwi	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					5	–		
591:S	1	Przekaźnik zamykania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	–	5	5	–	–	–	–	–	5	–	5
592	1	Przekaźnik czasu otwarcia	PAY-42	3	5	5	5	5	5	5	–	–	–	–	5	5	–	–
593	1	Przekaźnik docisku	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					9	9		
604	1	Przekaźnik przetwornicy	PAY-42	3	6	6	6	–	6	10					6	–		
605	1	Przekaźnik rozruchu przetw.	PAY-42	3	6	6	6	6	6	4					6	–		
610	1	Przekaźnik hamowania elektr.	PAY-42	3	6	6	8	–	4	4					–	8		
611	1	Przekaźnik prędkości	PAY-42	3	8	8	6	6	–	–					–	–		
611:1	1	Przekaźnik prędkości	PAY-84	6	6	6	6	3	6	–	–	–	–	8	–	–	4	3
612	1	Przekaźnik kontroli jazdy	PAY-42	3	6	6	6	5	–	–					~	–		
614	1	Przekaźnik wzb. silnika	PAY-42	3	8	8	4	4	–	–					–	–		
653	1	Przekaźnik spóźnionych wezwań	PAY-20	2		2II	II2I	–										
656:1	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	5	5	–	–	–	–					4	10		

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s

E-2104-001

7

14.VI.74

8

Zmudzin

Kin

Todtleben

Grupa					
102:1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
102:2		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
—"—		—"—	—"—		
102:t-1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
102:t		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
502:1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
502:2	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
502:t-1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
502:t	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
652U	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Góra"	PAY-84	3	1 1 2I 2II – – – –
652N	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Dół"	PAY-84	6	1 1 2I 2II 1 – 2II – – – 1 2II 2II –
654	1	Przekaźnik wysyłania rezerwy	PAY-84	6	1 1 – – – – – – – – 2I – 10 –
656	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	1 1 2II 2II – – 10 2II
676	1	Przekaźnik kasowania wezwań	PAY-42	3	2I 2I – 2I 2I – 1 1
652:UR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51	1
652:NR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51	1
652:R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52	1
652:R2	1	—"—	—"—	52	1
—"—					
—"—		—"—	—"—		
652:Rt	1	Opornik	MŁT 2-3000Ω	52	1
654:R	1	Opornik	MŁT 2-1000	52	1
654:C	1	Kondensator	70V-2500μF	60	1

E 2104-001

					MPRDz	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ m/s$	E-2104-001
					Opr. / Spr. / Wg Z.		str. 7 c.d.str 8

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grupa																			
102:1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
102:2		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
—"—		—"—	—"—																
102:t-1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
102:t		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
502:1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:2	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:t-1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:t	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
652U	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Góra"	PAY-84	3	1	1		2I	2II	-	-					-	-		
652N	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Dół"	PAY-84	6	1	1		2I	2II	1	-	2II	-	-	-	1	2II	2II	-
654	1	Przekaźnik wysyłania rezerwy	PAY-84	6	1	1		-	-	-	-	-	-	-	-	2I	-	10	-
656	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	1	1		2II	2II	-	-				10	2II			
676	1	Przekaźnik kasowania wezwań	PAY-42	3	2I	2I		-	2I	2I	-					1	1		
652:UR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51				1											
652:NR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51				1											
652:R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52				1											
652:R2	1	—"—	—"—	52				1											
—"—																			
—"—		—"—	—"—																
652:Rt	1	Opornik	MŁT2-3000Ω	52				1											
654:R	1	Opornik	MŁT2-1000	52				1											
654:C	1	Kondensator	70V-2500μF	60				1											

E-2104-001

MPRDz Opr. Wg ZUD Spr.	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V=1,7\ m/s$	E-2104-001	str 7 c.d.str 8

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew	Cew		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grupa																			
102:1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
102:2		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
— " —		— " —	— " —																
102:t-1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
102:t		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
502:1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:2	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:t-1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:t	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
652U	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Góra"	PAY-84	3	1	1		2I	2II	-	-					-	-		
652N	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Dół"	PAY-84	6	1	1		2I	2II	1	-	2II	-	-	-	1	2II	2II	-
654	1	Przekaźnik wysyłania rezerwy	PAY-84	6	1	1		-	-	-	-	-	-	-	-	2I	-	10	
656	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	1	1		2II	2II	-	-				10	2II			
676	1	Przekaźnik kasowania wezwań	PAY-42	3	2I	2I		-	2I	2I	-					1	1		
652:UR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51				1											
652:NR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51				1											
652:R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52				1											
652:R2	1	— " —	— " —	52				1											
— " —																			
— " —		— " —	— " —																
652:Rt	1	Opornik	MŁT 2-3000Ω	52				1											
654:R	1	Opornik	MŁT 2-1000	52				1											
654:C	1	Kondensator	70V-2500μF	60				1											

E 2104-001

SPECYFIKACJA APARATURY

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s

MPRDz

Opr. | Wg. ZUD

Spr.

E-2104-001

Str. 7

Ilość str. 8

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew	Cew		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grupa																			
102:1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
102:2		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
—"—		—"—	—"—																
102:t-1		Przycisk wezwań	K3407-001	32				1	-	1									
102:t		Przycisk wezwań	K 3407-001	32				1	-	1									
502:1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:2	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
:																			
:																			
502:t-1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1	-	-	-
502:t	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1	1		1	2I	1	2II	1	-	-	-	1		-	
652U	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Góra"	PAY-84	3	1	1		2I	2II	-	-					-	-		
652N	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Dół"	PAY-84	6	1	1		2I	2II	1	-	2II	-	-	-	1	2II	2II	-
654	1	Przekaźnik wysyłania rezerwy	PAY-84	6	1	1		-	-	-	-	-	-	-	-	2I	-	10	-
656	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	1	1		2II	2II	-	-				10	2II			
676	1	Przekaźnik kasowania wezwań	PAY-42	3	2I	2I		-	2I	2I	-					1	1		
652:UR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51				1											
652:NR	1	Opornik	DESRW 15 1600Ω	51				1											
652:R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52				1											
652:R2	1	—"—	—"—	52				1											
—"—																			
—"—		—"—	—"—																
652:Rt	1	Opornik	MŁT2-3000Ω	52				1											
654:R	1	Opornik	MŁT2-1000	52				1											
654:C	1	Kondensator	70V-2500μF	60				1											

E2104-001

E-2104-001

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1{,}7\ m/s$

14.VI.74 | 7 | 8

Zmudzin

Kin

Todtleben

	Szt.	Nazwa			
Grupa					
102:1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
102:2		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
—"—		—"—	—"—		
:					
102:t-1		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
102:t		Przycisk wezwań	K 3407-001	32	1 – 1
502:1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
502:2	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
:					
:					
502:t-1	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
502:t	1	Przekaźnik wezwań	PAY-84	6	1 1 1 2I 1 2II 1 – – – 1 – – –
652U	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Góra"	PAY-84	3	1 1 2I 2II – – – –
652N	1	Przekaźnik liczenia wezwań „Dół"	PAY-84	6	1 1 2I 2II 1 – 2II – – – 1 2II 2II –
654	1	Przekaźnik wysyłania rezerwy	PAY-84	6	1 1 – – – – – – – – 2I – 10 –
656	1	Przekaźnik zajętości kabiny	PAY-42	3	1 1 2II 2II – – 10 2II
676	1	Przekaźnik kasowania wezwań	PAY-42	3	2I 2I – 2I 2I – 1 1
652:UR	1	Opornik	DESRW 15 1600 Ω	51	1
652:NR	1	Opornik	DESRW 15 1600 Ω	51	1
652:R1	1	Opornik	MŁT-2-3000 Ω	52	1
652:R2	1	—"—	—"—	52	1
—"—					
—"—		—"—	—"—		
652:Rt	1	Opornik	MŁT2-3000 Ω	52	1
654:R	1	Opornik	MŁT2-1000	52	1
654:C	1	Kondensator	70V-2500 μF	60	1

E 2104-001

E-2104-001

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s

Zmudzin
Kin
Todtleben

14.VI.74

8
9

		Nazwa			
513:R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	6
513:R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	6
522:R	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	3
528:UR	1	Opornik	DESRW-25-180Ω	51	3
528:NR	1	Opornik	DESRW-25-180Ω	51	3
531:R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	3
531:R2	1	Opornik	MŁT-2-620Ω	52	3
531:R2A	1	Opornik	MŁT-2-620Ω	52	3
531:R3	1	Opornik	MŁT-2-6000Ω	52	3
531:R4	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	3
560:R1	1	Opornik	MŁT-2-620Ω	52	6
560:R2	1	Opornik	MŁT-2-6000Ω	52	6
589:R5	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52	5
589:R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
589:R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
589:R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
589:R4	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
592:R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
592:R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
592:R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
604:R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52	6
604:R2	1	Opornik ①	MŁT-2-300 Ω	52	6
605:R1	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	6
605:R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	6
610:R1	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	6
610:R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	6
610:R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	6
610:R4	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	6
611:R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52	8
611:R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	8
614:R	1	Opornik	DESRW-15-600Ω	51	8
513:C	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 200μF	60	6
528:C	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 200μF	60	3
531:C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 500μF	60	3
531:C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 200μF	60	3
560:C	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 500μF	60	6
589:C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 1000μF	60	5
589:C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 1000μF	60	5
592:C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 2500μF	60	5
592:C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 2500μF	60	5
592:C3	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 1000μF	60	5

E 2104-001

MPRDz Opr Wg.ZUD Spr	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7m/s	E-2104-001 str 8 c.d.str 9

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
513·R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			6											
513·R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51			6											
522·R	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			3											
528·UR	1	Opornik	DESRW-25-160Ω	51			3											
528·NR	1	Opornik	DESRW-25-160Ω	51			3											
531·R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			3											
531·R2	1	Opornik	MŁT-2-620Ω	52			3											
531·R2A	1	Opornik	MŁT-2-620Ω	52			3											
531·R3	1	Opornik	MŁT-2-6000Ω	52			3											
531·R4	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51			3											
560·R1	1	Opornik	MŁT-2-620Ω	52			6											
560·R2	1	Opornik	MŁT-2-6000Ω	52			6											
589·R5	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52			5											
589·R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			5											
589·R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			5											
589·R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			5											
589·R4	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			5											
592·R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			5											
592·R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			5											
592·R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			5											
604·R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52			6											
604·R2	1	Opornik ①	MŁT-2-300 Ω	52			6											
605·R1	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51			6											
605·R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51			6											
610·R1	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51			6											
610·R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			6											
610·R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			6											
610·R4	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52			6											
611·R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52			8											
611·R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51			8											
614·R	1	Opornik	DESRW-15-600Ω	51			8											
513·C	1	Kondensator elektrolityczny	70V-200μF	60			6											
528·C	1	Kondensator elektrolityczny	70V-200μF	60			3											
531·C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V-500μF	60			3											
531·C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V-200μF	60			3											
560·C	1	Kondensator elektrolityczny	70V-500μF	60			6											
589·C1	1	kondensator elektrolityczny	70V-1000μF	60			5											
589·C2	1	kondensator elektrolityczny	70V-1000μF	60			5											
592·C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V-2500μF	60			5											
592·C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V-2500μF	60			5											
592·C3	1	Kondensator elektrolityczny	70V-1000μF	60			5											

E-2104-001

Nr.	Szt.				
513 R1	1	Op[illegible]			
513 R2	1	Op[illegible]			
522 R	1	Opornik			
528 VR	1	Opornik			
528 NR	1	Opornik			
531 R1	1	Opornik			
531 R2	1	Opornik			
531 R2A	1	Opornik			
531 R3	1	Opornik			
531 R4	1	Opornik			
560 R1	1	Opornik	[illegible]		
560 R2	1	Opornik	MŁT-[illegible]		
589 R5	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52	[illegible]
589 R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
589 R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
589 R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
589 R4	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
592 R1	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
592 R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
592 R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	5
604 R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52	6
604 R2	1	Opornik ①	MŁT-2-300 Ω	52	6
605 R1	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	6
605 R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	6
610 R1	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	6
610 R2	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	6
610 R3	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	6
610 R4	1	Opornik	MŁT-2-1000Ω	52	6
61[illegible] R1	1	Opornik	MŁT-2-3000Ω	52	8
61[illegible] R2	1	Opornik	DESRW-15-1600Ω	51	8
61[illegible] R	1	Opornik	DESRW-15-600Ω	51	8
513 C	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 200μF	60	6
528 C	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 200μF	60	3
531 C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 500μF	60	3
531 C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 200μF	60	3
560 C	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 500μF	60	6
589 C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 1000μF	60	5
589 C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 1000μF	60	5
592 C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 2500μF	60	5
592 C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 2500μF	60	5
592 C3	1	Kondensator elektrolityczny	30V - 1000μF	60	5

E 2104.001

			MPRDz Opr. Wg. Z.10 Spr.	SPECYFIKACJA APARATURY sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s

E-2104-001

str. 9

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku		1
604 C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 2500 μF	60	6
604 C2	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 2500 μF	60	6
604 C3	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 1000 μF	60	6
605 C1	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 1000 μF	63	6
610 C	1	Kondensator elektrolityczny	70V - 200 μF	60	6
511 D1	1	Dioda	Ba 564	63	2
511 D2	1	Dioda	Ba 564	63	2
576 D	1	Dioda	Ba 564	63	1
558 D1+2	2	Dioda	Ba 564	63	5
522 D	1	Dioda	Ba 564	63	3
604 D	1	Dioda	Ba 564	63	6
605 D	1	Dioda	Ba 564	63	6

E 2104-001

"ZREMB" ZAKŁAD URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	**Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s**	**E 2204-001**
Opr. Zmuczin [signature]		11.9.[illegible]
Spr. Kin [signature]	[signature]	18250

L.p.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
1	Segment zerujący			
2				
3	00	00-40	Z40	
4		00-50	Z50	
5		00-70	Z7[illegible]	
6		00-80	Z8[illegible]	
7		00-100	Z100	
8		00-1[illegible]0	Z1[illegible]0	
9		00-150	Z150	
10		00	251	(–)
11		00	20	
12	Zaciski SSK 135			
13				
14	4	4	214	1
15		4	20	4
16	5	5	214	3
17		5		5
18	6	6	214	5
19		6	20	6
20	11	11	214:T	2
21		11	4	
22	12	12	214:T	4
23		12	4	
24	13	13	214:T	6
25		13	4	
26	21	21	205	1
27		21	4	
28	22	22	205	3
29		22	4	
30	23	23	205	[illegible]
31		23	4	
32	Zaciski KEK [illegible]			
33				
34	26	25	49	5
35		26	1	A1
36		26	5	A1
37	27	27	231	1
38		27	1	A2
39	28	28	231	2
40		28	5	A2
41	Zaciski [illegible] 2,5 mm			
42				
43	29	[illegible]		
44		[illegible]	1	K
45	30	[illegible]	351	2
46		[illegible]	522:LA	16
47		[illegible]	5	K
48	31	[illegible]	311:3	2
49		[illegible]	614	4
50		[illegible]	1	F1

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
32	32	441	3
	32	5	F2
33	33	5[illegible]4	[illegible]
	33	5	F1
34	34	353	1
	34	543	23
	34	5	D2
35	35	248	10
	35	5	D1
36	36	248	52
	36	5	62
37	37	248	57
	37	5	61
38	38	248	62
	38	5	H2
39	39	248	64
	39	5	H1
40	40	205	b
	40-00	Z40	
	40	1	F2
40	40-00	Z00	
	40-00	Z40	
	50	7	
41	41	[illegible]	
	41	7	
42	42	512:1	1
	42	7	F2
43	43	[illegible]	1
	43	250	59
44	44	[illegible]	S
	44	50	59
45	45	351	5
	45	254	2
46	46	201:U	4
	46	[illegible]	2
	59-00	Z00	
	50	[illegible]	b
		3	1
	[illegible]	Z50	
	[illegible]	20	[illegible]
	70-[illegible]	Z[illegible]	
	[illegible]	251	[illegible]
			1

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
52	52	155	R
	52	135:U	1
	52	22	2
53	53	455	U
	53	436:N	2
	53	49	2
54	54	20	54
	54	49	3
55	55	20	57
	55	49	5
56			
	56	27[illegible]	1
	56	20	56
57	57	244:1	01
	57	223:1	2
58	58	241:2	01
	58	255:2	2
59	59	241:2	03
	59	255:3	2
61	61	216	11
	[illegible]	6	12
62	62	358	2
	62	6	F4
70	70	210:0	b
	70-00	Z00	
I-II 71	71	[illegible]	[illegible]
	71-71	Z71	
	71	159	2
I 71	71-71	Z71	
	71	49	8
	71	277	6
	71-71	Z71 do II	
II 71	71-71	Z71	
	71	49	8
	71	277	6
	71	Z71 do I	
	71	275	–
I-II 73	73	277	3
	73	49	6
I-II 74	74	277	4
	74	49	7
I 75	75-75	75 do	II
	75	49	9
	75	277	5
II 75	75-75	75 do	I
	75	49	9
	75	277	5
	75	275	+
76	76	215	+
	76	50	7
77	77	139	1
	77	50	8

Zacisk	Przewód	[illegible]	
80	80-[illegible]	[illegible]	
	80	51	[illegible]
	80	[illegible]	
81	81	[illegible]	
	81	[illegible]	1
82	82	[illegible]:U	2
	82	5[illegible]:U	1
83	83	[illegible]:N	4
	83	571:U	34
	83	50	107
84	84	272:1	4
	84	521:[illegible]	34
	84	50	103
85	85	441	14
	85	551:A	1
86	86	[illegible]	13
	86	[illegible]	13
87	87	216	8
	87	510	12
91	91	511:[illegible]	7
	91	209	2
	91	50	12
98	98	10:[illegible]	
	98	10:[illegible]	
99	99	[illegible]	[illegible]
	99	10-15	2
100	100-[illegible]	Z00	
	100	11:2	b
101	101	21[illegible]	
	101	4[illegible]:R	
	101	2	[illegible]

E 2204-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2204-001
				Opr. Zmudzin		Data 11.II.74 — 1
				Sprawdził: Kin		2
						18250

L.p.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
1	Segment zerujący			
2				
3	00	00-40	Z40	
4		00-50	Z50	
5		00-70	Z70	
6		00-80	Z80	
7		00-100	Z100	
8		00-140	Z140	
9		00-150	Z150	
10		00	251	(-)
11		00	20	
12	Zaciski SSK 135			
13				
14	4	4	214	1
		4	20	4
	5	5	214	3
		5	[illegible]	5
	[illegible]	6	214	5
		6	20	6
	[illegible]	11	214:T	2
		11	4	
	[illegible]	12	214:T	4
		12	4	
	[illegible]	13	214:T	6
		13	4	
	[illegible]	21	205	1
		21	4	
	[illegible]	22	205	3
		22	4	
	[illegible]	23	205	5
		23	4	
	Zaciski KEK 25 10			
	25	25	411	6
		25	1	A1
		25	5	A1
	27	27	231	1
		27	1	A2
	28	28	231	2
		28	5	A2
	Zaciski „Ruse" 25...			
	29	29		
		29	1	K
	30	30	351	2
		30	522:LA	16
		30	5	K
	31	31	311:3	2
		31	614	4
		31	1	F1

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
32	32	411	3
	32	5	F2
33	33	314:4	5
	33	5	F1
34	34	355	11
	34	543	21
	34	5	D2
35	35	248	10
	35	5	D1
36	36	248	52
	36	5	G2
37	37	248	51
	37	5	G1
38	38	248	62
	38	5	H2
39	39	248	61
	39	5	H1
40	40	205	b
	40-40	Z40	
	40	1	F2
40	40-00	Z00	
	40-00	Z40	
	40	7	S1
41	41	288	1
	41	7	A2
42	42	312:1	1
	42	7	F2
43	43	214:A	1
	43	50	[illegible]
44	44	465	S
	44	50	90
45	45	351	5
	45	354	2
46	46	201:U	4
	46	341:1	2
50	50-00	Z00	
	50	415	b
	50	49	1
	50-50	Z50	
50	50	20	50
	50-50	Z50	
51	51	265	[illegible]
	51	20	[illegible]
	51	22	1

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
52	52	465	R
	52	136:U	1
	52	22	2
53	53	465	U
	53	136:N	2
	53	49	2
54	54	20	54
	54	49	3
55	55	20	57
	55	49	5
56			
	56	274	1
	56	20	56
57	57	241:1	01
	57	226:1	2
58	58	241:2	01
	58	226:2	2
59	59	241:2	03
	59	201:3	2
61	61	216	11
	61	6	A2
62	62	358	2
	62	6	F1
70	70	211:0	b
	70-00	Z00	
I-II 71	71	215	(-)
	71-71	Z71	
	71	139	2
I 71	71-71	Z71	
	71	49	8
	71	277	6
	71-71	Z71 do II	
II 71	71-71	Z71	
	71	49	8
	71	277	6
	71	Z71 do I	
	71	275	–
I-II 73	73	277	3
	73	49	6
I-II 74	74	277	4
	74	49	7
I 75	75-75	75 do II	
	75	49	9
	75	277	5
II 75	75-75	75 do I	
	75	49	9
	75	277	5
	75	275	+
76	76	215	+
	76	50	7
77	77	139	1
	77	50	8

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
80	80-00	Z00	
	80	501:1	2
	80	110:1	5
81	81	501:N	12
	81	531:N	1
82	82	201:U	12
	82	531:U	1
83	83	272:N	4
	83	521:U	34
	83	50	107
84	84	272:U	4
	84	521:N	34
	84	50	103
85	85	411	14
	85	531:A	1
86	86	201:U	13
	86	522:LA	13
87	87	265	a
	87	[illegible]	12
91	91	[illegible]	27
	91	289	2
	91	50	15
98	98	110:7	2
	98	110:8	2
99	99	110:14	2
	99	110:15	2
100	100-00	Z00	
	100	[illegible]	b
101	101	212	6
	101	49:R	1
	101	11	a

"ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E 2204-001	
Zmudzin		Data 17.11.71	
Spraw. Kir	Odtleżenie		

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk

Zaciski "Ruse" 10 mm²

Zaciski "Ruse" 2,5 mm²

Zacisk	Aparat lub zacisk		Zacisk	Aparat lub zacisk		Zacisk	Aparat lub zacisk	
	205	17						
121	560	31						
	50	96						
122	481	16						16
	531	31	163	551:1	1			
123	443	12		50	16	195		43
	543	1	164	552:N	1			8
124	261	8		50	17	196	605	31
	531	32	165	552:U	1			
125	465	5		50	18			
	605	17	166	551:2	1			
126	205	13		50	19			
	614	14	167	317	3			
127	205	64		614	32			
	552:N	25	168	331	4			
				614	1			

E 2204-001

Zmiany	Podp.	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V = 1,7 m/s	E 2204-001
			Opr. Żmudzin [signature]		Data 11.VI.74 — 2
			Spr. Kin [signature]	Zatwierdził [signature]	3
					Nr arch.

L.p.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
1	Zaciski „Ruse" $10 mm^2$				128	128	443	18								
2						128	552:M	33								
3	102	102	240	1	129	129	465	2	171	171	240:U	6				
4		102	530	14		129	531	25		171	543	32				
5	103	103	231	16	131	131-135	Z135		172	172	341:3	1				
6		103	22	3		131	531:1	1		172	543	31				
7	104	104	465	T		131-131	Z131		173	173	341:2	1	201	201	501:1	1
8		104	110:1	12		131	214	15		173	511:1A	17		201	271:N	4
9		104	22	4	131	131-131	Z131		174	174	341:1	3		201	50	21
10	105	105	50	2		131	50	61		174	522:H	38	202	202	501:2	1
11		105	110:1	3	133	133	264	8	175	175	341:1	5		202	50	22
12	106	106	465	W		133	50	4		175	522:L	35	203	203	501:3	1
13		106	50	3	135	135	271:U	3	176	176	254	1		203	50	23
14	107	107	481	13		135-131	Z134			176	531	21	—"—			
15		107	50	1		135	50	10	177	177	264	2				
16	108	108	443	3	136	136	264	1		177	50	177	200+(t-1)	200+(t-1)	501:t-1	1
17		108	50	95		136	529	15						200+(t-1)	50	53
18	109	109	485	a	142	142	481	6					200+t	200+t	271:U	4
19		109	50	54		142	581	1	178	178	311:3	3		200+t	501:t	1
20		109	110:1	1	143	143	485	16		178	531	37		200+t	50	[illegible]
21	110	110	481	3		143	505	1					251	251	511:1	28
22		110	110:1	2										251		
23	Zaciski „Ruse" $2,5 mm^2$								181	181	248	7		251	50	51
24					150	150-160	Z00			181	522:L	35		251	176:1	1
25	112	112	511:M	33		150-150	Z150		182	182	243	8	252	252	511:2	23
26		112	50	105		150	497	(-)		182	522:L	32		252		
27	113	113	531:U	3		150	50	10	183	183	254	3		252	50	12
28		113	50	106	151	151	207	3		183	522:L	31		252	176:2	1
29	114	114	240:U	15		151	497	(+)	184	184	481	18	—"—			
30		114	530	3		151	50	6		184	443	13				
31		114	50	100	152	152	207	a	185	185	552	3	250+(t-1)	250+(t-1)	511:t-1	23
32	115	115	271:N	15		152	522:L	26		185	610	12		250+(t-1)		
33		115	530	1	153	153	575	12	187	187	552	1		250+(t-1)	50	53
34		115	50	107		153	50	20		187	610	34		250+(t-1)	176:t-1	1
35	116	116	511:M	1	154	154	530	37					250+t	250+t	511:t	28
36		116	50	108		154	50	14						250+t		
37	117	117	311:1m	1	155	155	551	33	192	192	481	3		250+t	50	67
38		117	50	109		155	50	13		192	522	34		250+t	176:t	1
39	121	121	205	17					193	193	423	4				
40		121	560	31						193	605	15				
41		121	50	96					194	194	214	a				
	122		481	16						194	604	16				
			531	31	163		551:1	1	195		[illegible]	[illegible]				
	123		443	a			50	16			[illegible]	13				
			543	1	164		552:N	1	196		[illegible]	8				
	124		261	8			50	17			605	31				
			531	32	165		552:U	1								
	125		465	6			50	18								
			605	17	166		551:2	1								
	126		205	13			50	19								
			614	14	167		317	3								
	127		205	14			611:1	32								
			552:N	35	168		351	4								
							611	1								

E 2204-001

1 Zmieniono poz. 205 (17-18) [signature] 17.09.74

Opr. Strzelecki [signature]
Głodek [signature] Todtleben [signature] 8.11.73

Tabela połączeń (210) tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s

E1401-011

15 09 73 3 4

Lp.	str. 1	0,5 mm²	str. 1	0,5 mm²	str. 1	0,5 mm²	str. 1	0,5 mm²	str. 1	1,5 mm²	str. 1	1,5 mm²	Minus	1,5 mm²	str 2	0,5 mm²
1			—										(niebieski przew.)			
2	205	13	201:U	a	271:U	4	455 P	1	401·1	2	211 S	18	P70		481	a
3	P 126		:Up	1	P200+t		485	a		3	P456		211·0	b	:P	1
4	—		201:N	16	—		P109		401:2	1	—		211 0P	2	481	3
5			—				—		—				207	b	P110	
6	P127												207 P	2	—	
7	205	14			261	4					214:A	2	216	b		
8	443	17	201:U	15	264	7	201:U	11	401:2	3		12	:P	2		
9			P114		—		:N	11		2	—		214 A	b	481	4
10	—		—				411	14	404:1	1			AP	2	485	4
11							P85		211:0	3			201:N	b	—	
12					264	8	—		212	1		1,5	:NP	2		
13	465	1	201:N	a	P133				211:S	1	Str. 1.2	mm²	201:U	b		
14		3	:Np	1	—				—		Plus	(+)	:UP	2	485	3
15	443	18	201:U	16			201·U	12			(czerwony przew.)		211·S	b	216	1
16	P 128		—				P 82				P131		:SP	2	443	1
17	—				261	1	—		211:S	2	214	15	212	b	—	
18					P 136				P458		205	11	:P	2		
19			212	17	—				—		207	1	430	b	411	a
20	465	2	P468				201:N	12			411	13	:P	2	P	1
21	P129		—				P81				461	1	443	b	216	14
22	—				481	16	—		212	2	485	15	:P	2	—	
23					P122				P454		481	5	461	b		
24			211:0	a	—		1,5 mm²		—		214 A	16	P	2		
25	272·U	3	:0P	1			211:0	16			214·A	5	485	b		
26	·N	3	212	18			214:A	3	P450		261	3	P	2	430	2
27	465	4	—		261	7	212	15	211:0	4		2	481	b	443	2
28	—				461	2	—		214·A	4	287:1	2	:P	2	—	
29			P469		481	15			212	3	:2	1	411	b		
30			211:S	a	205 ①	17			211:S	3	465	7	P	2		
31	201:U	13	SP	1	P 121		211·U	15			—		214	b		
32	:N	13			—		P452		—				P	2		
33	P86		—		P124		—					1,5	—			
34	—				261	8					Str. 1.3	mm²				
35			P463		465	5			404:2	1	Plus	(+)				
36			212	a	—		211:S	15	211:0	1	P43		P40		430	a
37	201·U	14	:P	1	205	18	P453		P455		214·A	1	205	b	:P	1
38	272·U	4			P462		—		—		465	Y	P	2	443	4
39	P84		—		—						216	1	211·S	4	485	18
40	—				465	6					288	2	212	4	—	
41			P135		P125		211:S	16	404:2	3	311:1	1	211:0	2		
42			271·U	3	—		212	16		2	—		491:C	2		
43	201:N	14	N	3			—		P459				248	4	443	3
44	272:N	4							—				201·U	3	485	17
45	P83		—		214	a			404:1	3			:N	3	P 108	
46	—				:P	1	401·1	1		2			259	(+)	—	
47					214:A	6	211:0	17	P451				311 D	(−)		
48	P115		271:N	4	—		214:A	11	—				0,5 mm²			
49	201:N	15	P201					15					—		443	5
50	—		—		214:AP	1	211:S	17					P50		P465	
51	207:P	1			:A	a	—		211:0	18			465	b	—	
	207	a			P 144				P457				274	2		
	P152				—				—				—			

E1401-011

TABELA POŁĄCZEŃ

sterowania zbiorczego w dot dwoch dzwigow V= 1,7 m/s

E 2204-001

4 5

14.VI.74

Zmudzin Kin Todtleben

Grupa Minus (−)	Grupa Plus (+)		Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1	Grupa Strona 1 i 2
	G 137						
G 140	502:1 31		Z 301	502:1 16		652:N 1	II 501:2 18
652:U 2	11		502:1 1	I 511:1 23		3	II 501:3 18
4	22		4	II 511:1 23		I 576 25	II 501:4 18
652:N 2	502:2 11		12	———		———	—"—
4	22		———				
654 4	502:3 11						II 501:t 18
656 4	22			502:2 16		652:N 16	656 1
676 2	—"—		Z 302	I 511:2 23		I 576 25	———
32			502:2 1	II 511:2 23		I 531:A 14	**Strona 2**
33			4	———	502:t 21	———	II 551:1 25
502:1 2	502:8 11		12		652:Rt 1		II 551:2 25
502:2 2	22		———		———		II 512:1 38
—"—	502:9 11		—"—	502:3 16		I 531:A 13	II 512:2 38
	22			I 511:3 23		652:N 15	———
	—"—			II 511:3 23	502:t-1 21	652:NR 2	
502:8 2			Z 300+(t-1)	———	652:R(t-1) 1	3	
502:9 2			502:(t-1) 1	—"—	———	———	I 551:1 5
—"—	502:t-1 11		4		—"—		I 551:2 5
	22		12				I 512:1 38
502:t-1 2	502:t 11		———	502:t 16	502:3 21	I 531 18	I 512:2 38
502:t 2	22			I 511:t 23	652:R3 1	654 1	———
654:C —	II 531 17			II 511:t 23	———	654:R 1	
———	II 512:1 37		Z 300+t	———		502:t 32	
	II 512:2 37		502:t 1			II 531 18	II 551:1 25
	I 576 11		4		502:2 21	———	II 551:2 25
	31		12	I 511:1 24	652:R2 1		II 522:LA 11
	I 531 17		———	I 511:2 24	———		———
	I 512:2 37			I 511:3 24		654:R 2	
	I 512:1 37			—"—		654:C +	
	———		502:1 3		502:1 21	———	I 551:1 25
			15	I 511:t 24	652:R1 1		I 551:2 25
			———	I 521:U 35	———		I 522:L- [illegible]
				↓		502:1 32	———
				Dla priorytetu	652:UR 1	502:2 31	
			502:2 3	włączyć	652:Rt 2	———	
			15	I 511:e * 25	652:R(t-1) 2		II 531 A 15
			———		—"—		II 522:LA 12
						502:2 32	———
				652:N 31		502:3 31	
			502:3 3	II 511:t 24	652:R3 2	———	I 531 A 15
			15	II 511:t-1 24	652:R2 2	—"—	I 52[illegible] LA [illegible]
			———	—"—	652:R1 2		———
			—"—		652:NR 1	502:t-1 32	
				II 511:1 24		502:t 31	676 1
				II 521:U 35	———	———	I 531:A 16
			502:t 3	652:N 32			II 531:A 16
			15	↓			———
			———	Dla priorytetu	652:U 1	676 31	
				włączyć	3	34	
		* oprócz 511:1 i 511:t		II 511:e * 25	652:UR 2	I 589 23	
					3	II 589 23	
					———	———	

E 2204-001

E 2204-001

sterowania zbiorczego w dół dwoch dźwigow $V = 1{,}7\ m/s$

14.VI.74	5
	6

Zmudzin

Kin

Todtleben

Grupa Strona 2I	Dźwig I i II Minus (−)	Dźwig I i II Minus (−)	Dźwig I i II Minus (−)	Dźwig I i II Plus (+)	Dźwig I i II Plus (+)	Dźwig I Strona 1	Dźwig II Strona 1
		↑	↑	Z 131	↑		
676 3	Z 80			501:1 31		①	①
14	501:1 2	531:N 4	531:C2 —	13	581 11	I 527:N 1	II 527:N 1
15	501:2 2	581 4	531:C1 —	501:2 13	33	I 521:U 36	II 521:U 3[illegible]
———	501:3 2	582 4	513:C —	—"—	582 15	I 576 24	II 575 [illegible]
	—"—	585 2	513:R2 1	501:13 13	585 23	↓	
		589 4		501:14 13	589 32	Dla priorytetu	Dla priorytetu
676 13	501:14 2	22	———	501:15 13	591:0 17	włączyć	włączyć
16	501:15 2	591:0 4		—"—	591:0A 31	I 511:e * 26	II 511:e * 26
4	501:16 2	591:0A 4			591:S 37	———	———
———	—"—	591:S 4		501:t-1 13	592 31		
		592 4		501:t 13	604 31		
	501:t 2	593 4		511:1A 31	15		
	511:1A 4	34		511:tA 31	611 11	I 576 12	I 576 32
	511:tA 4	604 4		521 11	14	I 576:D +	II 576 11
	512:1 2	605 4		521:N 25	↓	———	———
	512:1P 2	610 4		17			
	512:2 2	611:1 4		521:U 25	611:1 15		
	512:2P 2	II 653 4		17	614 11		II 576 12
	513 2,4	656:1 4		522:H 17	511:t 11		II 576:D +
	521 4	612 4		522:L 17	511:t-1 11		———
	521:N 2	511:t 2		522:L 25	—"—		
	521:U 4	511:t- 4		15			
	522:H 2	511:t-1 2		527:N 11	511:15 11		
	522:L 4	511:t-2 2		529 17	511:14 11		
	522:LA 2	—"—		530 23	511:13 11		
	527:D 4	511:14 2		531 14	511:12 11		
	527:N 4	511:13 2		27	—"—		
	528:N 4	—"—		15			
	528:U 4	511:3 2		12	511:3 11	* oprócz 511:1 i 511:t	
	529 2	511:2 2	Dzwig I i II	579 15	511:2 11		
	530 2	511:1 2	str. 5	578 12	511:1 11	①	①
	4	4	501:1 32	576 13	35	I 576 23	II 576 23
	531 4	I 511:E 4	501:2 31	561 21	↓	I 582 35	II 582 35
	531:A 4	605:C1 —	———	23	Wykonać tylko	———	———
	579 4	610:C —	501:2 32	32	w dźwigu II	①	①
	578 4	604:C3 —	501:3 31	33		I 582 36	II 582 36
	576 4	604:C2 —	———	560 12	↓	I 589 24	II 589 24
	561 2	604:C1 —		33			
	560 4	592:C2 —	—"—	551:2 17		———	———
	558 4	592:C3 —		21	II 501:2 17		
	552:U 2	610:R4 2	501:t-1 32	23	II 501:3 17		
	552:UP 2	592:C1 —	501:t 31	31	:4 17		
	552:N 2	589:C1 —	———	551:1 17	—"—		
	552:NP 2	:C2 —		21			
	551:2 2	II 560:C —	501:t 32	23	II 501:14 17		
	551:2P 2	610:R3 2	656:1 1	31	II 501:15 17		
	551:1 2	589:R3 1	———	↓	—"—		
	551:1P 2	589:R5 2		531:U 27			
	543 4	II 560:R2 2		531:N 27	II 501:t 17		
	531:U 4	531:R4 1			———		
	↓	↓		↓			

E 2204-001

TABELA POŁĄCZEŃ

sterowania zbiorczego w dół dwoch dzwigow V=1,7 m/s

E 2204-001

6
7

14.VI.71

Żmudzin
Kin
Trautleben

Dzwig I strona	2I	Dzwig I strona	2I	Dzwig I strona	2I	Dzwig I strona	2I	Dzwig I strona	2I	Dzwig I strona	2I	Dzwig II strona	2II	Dzwig II strona	2II
501:t	14														
521:U	22	502:t-1	13	501:4	14	521:U	32	501:t	16	Z 200+t		521	17		
511:t	33	502:t	13	511:4	33	521:N	1	511:t	21	501:t	1	561	12		
511:D1	(+)	II 578	16		32						4		15		
		II 576	34	502:4	14						12	576	14		
		II 653	12												
		521	18	»		561	14	501:t-1	16						
511:t	34					581	15	511:t-1	21						
531:N	31			501:t-1	14		23			Z 200+t-1		561	11		
				511:t-1	33			»		501:t-1	1	512:1	35		
					32						4	512:2	35	511:1	31
531:N	32			502:t-1	14			501:3	16		12			531:U	31
521:N	31					581	24	511:3	21						
						511:E	31			»					
												561	16		
521:N	32			502:t	14					Z 203		581	15	531:U	32
521:U	1			511:t	32			501:2	16	501:3	1		23	521:U	31
				511:D1	(–)	531	35	511:2	21		4				
						581	16				12				
521:N	21														
521:U	21											531	35	521:U	32
512:1	36	652:U	11	511:1	33			501:1	16			581	16	521:N	1
512:2	36	652:N	11	502:1	14	501:1	11	511:1	21	Z 202					
		654	31	511:D2	(–)	501:2	11			501:2	1				
		531	36			501:3					4				
561	11	II 578	15			»					12	652:U	13	501:2	14
512:1	35	II 576	33					501:t	3			652:N	13	511:2	33
512:2	35	II 653	11	511:1	34	501:14	11		15			I 578	15		32
				511:2	31	501:15	11					I 531:U	33	502:2	18
						501:16	11			Z 201		531	36		
501:1	14					»				501:1	1				
521:N	22	521	17			501:t-1	11	501:t-1	3		4			501:3	14
511:E	32	561	12	511:2	34	501:t	11		15		12			511:3	33
511:1	32		13	511:3	31	561	24					512:1	33		32
511:D2	(+)	576	14					»				581	24	502:3	18
				»											
								501:3	3					»	
				511:t-1	34	511:1	22		15						
652:U	12	501:2	14	511:t	31	511:2	22					512:2	33		
652:N	12	511:2	33			»						512:1	34		
654	32		32											501:t-1	14
502:1	13	502:2	14			511:13	22	501:2	3					511:t-1	33
502:2	13			511:1	31	511:14	22		15			501:1	14		32
502:3	13			531:U	31	511:15	22					521:N	22	502:t-1	18
»						»						511:1	32		
		501:3	14			511:t-1	22					512:2	34		
		511:3	33			511:t	22	501:1	3			511:D2	(+)		
502:8	13		32	521:U	31	589	21		15						
502:9	13	502:3	14	531:U	32	527:D	1					652:N	35		
»												656	13		
												501:t	14		
												511:D1	+		

E 2204-001

Zm. idzin. | Kin | Todtleben

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s

E 2204-001

14.II.74 | 7 | 8

Dźwig II strona 2II

652:N	36
	22
656	14
521:U	22
511:t	33
—	
521:N	23
531:N	31
511:t	34
—	
653	3
521:N	24
521:N	31
531:N	32
—	
521:N	32
521:U	1
—	
652:N	21
656	32
—	
652:N	34
656	12
	31
Przylutować przew. długości 2,5m i włączyć do zac.34 najwyższego przyst. strefy dolnej.	
652:N	33
656	11
Przylutować przew. długości 2,5m i włączyć do zac.31 najniższego przyst. strefy górnej.	
—	
502:1	18
511:1	33
511:D2	(–)

Dźwig II strona 2II

502:t	18
511:t	32
511:D1	(–)
—	
511:1	34
511:2	31
—	
511:2	34
511:3	31
—〃—	
511:t-1	34
511:t	31
—	
501:1	11
501:2	11
—〃—	
501:13	11
501:14	11
501:15	11
501:16	11
—〃—	
501:t	11
561	24
—	
Z201	
501:1	1
	4
	12
Z202	
501:2	1
	4
	12
〃	
—	
Z200+t	
501:t	1
	4
	12

Dźwig II strona 2II

501:t	3
	15
—	
501:t-1	3
	15
—	
—〃— ↓	
501:3	3
	15
501:2	3
	15
—	
501:1	3
	15
501:t	16
511:t	21
—	
501:t-1	16
511:t-1	21
〃 ↓	
501:3	16
511:3	21
—	
501:2	16
511:2	21
501:1	16
511:1	21
—	
521:N	21
521:U	21
512:1	36
512:2	36

Dźwig II strona 2II

511:1	22
511:2	22
—〃— ↓	
511:12	22
511:13	22
511:14	22
511:15	22
—〃— ↓	
511:t-1	22
511:t	22
589	21
527:D	1
—	
652:U	14
652:N	14
502:1	17
502:2	17
—〃—	
—〃—	
502:t	17
521	18
I 578	16
I 531:U	34
—	

Dźwig I i II strona 3

528:U	1
521:U	26
—	
528:N	1
521:N	26
—	
Z154	
530	37
—	
552:U	18
530	38
579	1
—	
551:1	18
551:2	18
552:N	17
—	
552:N	18
552:U	17
—	
Z155	
531	33
—	
531	34
578	11
581	13
—	
578	1
581	14
—	
522:LA	1
522:L	18
—	
561	17
581	12
—	

Dźwig I i II strona 3

561	18
551:2	15
551:1	15
531:U	17
531:N	17
521	13
—	
552:U	31
531:U	18
—	
611:1	37
552:U	32
552:N	32
522:H	31
—	
611:1	38
522:L	12
522:H	32
—	
522:L	1
	11
522:R	2
—	
552:N	31
531:N	18
—	
591:0	37
521	14
—	
529	31
591:0	38
—	
529	32
522:H	11
	1
522:D	(–)
—	
611:1	13
551:2	16
551:1	16
—	

Dźwig I i II strona 3

611:1	14
511:tA	11
—	
511:tA	12
511:1A	11
—	
511:1A	12
522:H	12
—	
531	11
529	11
527:N	13
527:D	13
521	31
—	
578	31
527:N	14
—	
512:1	13
① 576	16
527:D	14
—	
512:2	13
512:1	14
—	
512:2	14
529	1
	12
521	32
Z85	
531:A	1
—	
Z82	
531:U	1
	11
—	
522:D	(+)
522:R	1
—	

Dźwig I i II strona 3

Z81	
531:N	1
	11
—	
531:N	12
531:U	12
531:R1	1
—	
531:R1	2
531:C1	(+)
—	
531:N	28
531:U	28
531:R2	1
531:R2A	1
—	
531	1
531:C2	(+)
531:R3	1
531:R2	2
531:R2A	2
—	
531:R3	2
531:R4	2
	3
—	
521:U	18
521:N	18
521	1
—	
Z136	
529	15
585	27
576	1
576 D	(–)
—	
529	16
585	28
528:C	(+)
528:NR	1
528:UR	1
① 578 ①	3
576	1

E 2204-001

E 2204-001

ZAKŁADY ... DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Opr. Żmudzin
Spr. Kin
Todtleben

TABELA POŁĄCZEŃ

sterowania zbiorczego w dot dwoch dźwigow V = 1,7 m/s

7

14.VI.74 8

Dźwig II strona 2II		Dźwig II strona 2II		Dźwig II strona 2II		Dźwig II strona 2II		Dźwig I i II strona 3		Dźwig I i II strona 3		Dźwig I i II strona 3		Dźwig I i II strona 3	
652:N	36	502:t	18	501:t	3	511:1	22	528:U	1	561	18	611:1	14	Z81	
	22	511:t	32		15	511:2	22	521:U	26	551:2	15	511:tA	11	531:N	1
656	14	511:D1	(–)	—		» ↓		—		551:1	15	—			11
521:U	22	—								531:U	17			—	
511:t	33			501:t-1	3	511:12	22	528:N	1	531:N	17	511:tA	12		
—		511:1	34		15	511:13	22	521:N	26	521	13	511:1A	11	531:N	12
		511:2	31	—		511:14	22	—		—		—		531:U	12
521:N	23	—		» ↓		511:15	22							531:R1	1
531:N	31					» ↓		Z154		552:U	31	511:1A	12	—	
511:t	34	511:2	34	501:3	3			530	37	531:U	18	522:H	12		
—		511:3	31		15	511:t-1	22	—		—		—		531:R1	2
		—		—		511:t	22							531:C1	(+)
653	3	»				589	21	552:U	18	611:1	37	531	11	—	
521:N	24			501:2	3	527:D	1	530	38	552:U	32	529	11		
—		511:t-1	34		15	—		579	1	552:N	32	527:N	13	531:N	28
		511:t	31	—				—		522:H	31	527:D	13	531:U	28
521:N	31	—				652:U	14			—		521	31	531:R2	1
531:N	32			501:1	3	652:N	14	551:1	18			—		531:R2A	1
—		501:1	11		15	502:1	17	551:2	18	611:1	38			—	
		501:2	11	—		502:2	17	552:N	17	522:L	12	578	31		
521:N	32	»				»		—		522:H	32	527:N	14	531	1
521:U	1									—		—		531:C2	(+)
—		501:13	11	501:t	16	»		552:N	18					531:R3	1
		501:14	11	511:t	21	502:t	17	552:U	17	522:L	1	512:1	13	531:R2	2
652:N	21	501:15	11	—		521	18	—			11	① 576	16	531:R2A	2
656	32	501:16	11			T578	16			522:R	2	527:D	14	—	
—		»		501:t-1	16	T531:U	34	Z155		—		—			
				511:t-1	21	—		531	33					531:R3	2
652:N	34	501:t	11	—				—		552:N	31	512:2	13	531:R4	2
656	12	561	24	» ↓						531:N	18	512:1	14		3
	31	—						531	34	—				—	
				501:3	16			578	11						
		Z201		511:3	21			581	13	591:0	37	512:2	14	521:U	18
Przylutować przew. długości 2,5 m i włączyć do zac. 34 najwyższego przyst. strefy dolnej.		501:1	1	—				—		521	14	529	1	521:N	18
			4							—			12	521	1
			12	501:2	16			578	1			521	32	—	
—		—		511:2	21			581	14	529	31	—			
				—				—		591:0	38			Z136	
652:N	33	Z202								—		Z85		529	15
656	11	501:2	1	501:1	16			522:LA	1			531:A	1	585	27
			4	511:1	21			522:L	18	529	32	—		576 / 576 D	1 / -1
Przylutować przew. długości 2,5 m włączyć do zac. 31 najniższego przyst. strefy górnej.			12	—				—		522:H	11			—	
		—									1	Z82		529	16
		»		521:N	21			561	17	522:D	(–)	531:U	1	585	28
—				521:U	21			581	12				11	528:C	(+)
502:1	18	Z200+t		512:1	36			—				—		528:NR	1
511:1	33	501:t	1	512:2	36					611:1	13	522:D	(+)	528:UR	1
511:D2	(–)		4	—						551:2	16	522R	1	—	
—			12							551:1	16	—		576 ①	
		—								—				576	

E 2204-001

E 2204-001

... POŁĄCZEŃ sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V = 1,7 m/s

14.VI.74 — 8 — 9

Zmudzin

Kin

Dźwig I i II strona 3		Dźwig I i II strona 3 i 4		Dźwig I i II strona 4		Dźwig I i II strona 4		Dźwig I i II strona 4,5		Dźwig I i II strona 5		Dźwig I i II strona 5		Dźwig I i II strona 5	
				Z 129				552 N	35						
528:U	31	Z551		561	25	Z87			37	592	17	591:0	36	558	11
528:N	31	511:1	14	—		530	12	—		591:0	34	592 R2	1	589 R1	2
528:C	—	—		614	12		13	552 U	36	—		—		589:C1	(+)
—				—	13	610	18		37					—	
		Z552		Z86		—		—		592	18	592:R2	2		
528:U	32	511:2	38	522:LA	13					591:S	1	592:C2	(+)	589:R2	2
	33	—			17	Z121		Strona 5			11	—		589:R3	2
511:t	26			561	26	560	31	Z467		—				589:R5	1
511:1	26	Z553		—		561	27	591:0	15					—	
528:NR	2	511:3	38			611:1	35	612	13	Z469		591:S	18		
	3	—		522:LA	18	656:1	31	531:A	31	591:S	12		38	521	34
—		—»—		521:U	15	532	33	—		—		592:R3	1	589:R4	2
				—		591:0	15					—		—	
528:N	32	Z550+t-1				585	31	531:A	32	591:S	16				
	33	511:t-1	38	521:U	16	—	11	612	14	591:0	31	592:R3	2	589:C2	(+)
511:t	25	—		521:N	33	611:1	36	591:S	33	585	32	592:C3	(+)	589:R4	1
511:1	25			—		522:LA	33	591:0	16	582	32	—			
528:UR	2					—		—		—				—	
	3	Z502		Z84		552:U	11			Z462		592	16		
—		511:2	36	521:N	34	552:N	11	592	13	582	31	589	1	Z471	
		—		—		522:LA	34	591:S	34	592	34		12	585	13
511:2	35			522:LA	14	—		591:0	11	—		582	16	—	
511:3	35	Z503		521:N	15			582	13			—			
511:4	35	511:3	36	—		Z123		—		Z463				585	14
—»—		—		610	16	543	1			593	1	529	18	558:D1	(–)
		—»—			17	552:N	12	Z468		591:0	32	592	15	:D2	(–)
511:12	35			—		552:U	12	591:0	12	—		522:LA	32	—	
511:13	35	Z500+t-1		521:N	16	—		—				558:D1	(+)		
511:14	35	511:t-1	36	521:U	33					591:0A	32	—		558	13
511:15	35	—		—		Z122		592	14	585	33	Ⓓ		585	24
»				Z83		531	31	591:0	13	582	17	527:N	12	—	
		Z500+t		521:U	34	.656:1	32	589	13	—		576	17		
511:t-1	35	511:t	16	—		—		—				—		558	1
511:t	15	—								592	1				14
528:U	34			Z142		Z124		591:0	1		11	578	33	558:D2	(+)
—		Strona 4		581	1	531	32	591:0	25	585	34	522:H	34	—	
				—		561	28		14	582	18	—			
511:1	13					560	32	589	14	—				Z475	
511:2	37	Z127		Z143		—		582	14			Z473		585	15
—»—		552:N	35	585	1			—		592	12	522:LA	31	579	16
		552:U	35	—		Z125					32	578	34	—	
511:12	37	579	13	585	3	605	17	589	37	591:S	17	—			
511:13	37	—			4	—		585	12	591:0	35				
511:14	37			—		605	18	—		592:R1	1	589	11	585	16
511:15	37	Z128		Z 102		561	1			—			31	582	1
—»—		552:N	38	530	14	—		591:0	33			521	33	—	
↓		552:U	38		11	561	3	589	38	592:R1	2	589:R1	1		
		579	14	610	15		4	—		592:C1	(+)	—		529	34
511:t-1	37	—		—		—				—				589:R2	1
528:N	34	Z114		610	16	Z115		591:0A	1	656:1	2	558	12	—	
—		530	3		17	530	1	591:0	26		3	529	33	Ⓓ 576	18
		—		—		—		—		—		—		522:H	33

E 2204-001

E 2204-001

… POŁĄCZEŃ

sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s

E 2204-001

9

10

19.VI.74

Zmudzin

Kin

Dźwig I i II strona 6		Dźwig I i II strona 6		Dźwig I i II strona 6		Dźwig I i II strona 6 i 7		Dźwig I i II strona 7		Dźwig I i II strona 7		Dźwig I i II strona 7		Dźwig I i II strona 8	
Z196		604	12	611:1	16	512:2	11	551:1	38	531:U	36	I 511:E	1	Z179	
605	31		32	612	1	551:2	24	551:2	36	511:1	3	Przylutować		531	37
605:D	(–)	604:R1	1		12	551:1	24	512:1	32	—		przewód dług.		614:R	1
—		—		—		—		511:2	17			3m		—	
								511:4	17	511:2	14	—			
I 605	12	604:R1	2	611	12	512:1	11	511:6	17	511:1	18			531	38
I 560	1	604:C1	(+)		13	551:2	22	—»—			1			614	1
I	11	:C2	(+)	611:1	1	551:1	22	Kolejne		—		Z163			3
—		—		—		—		parzyste				551:1	1	614:R	2
								511:2P	1	511:3	14	:1P	1		3
Z195		531	16	Z152		Strona 7		—		511:2	18	—		—	
605	13	561	31	522:L	26						1				
—		521	12	611:1	12			551:2	35	511:1	16	Z166		Z31	
		581	34	—		511:1A	32	551:1	35	—		551:2	1	614	4
605	1	604:D	(–)			531:N	35	531:U	38			:2P	1		2
	14	—		513	1	—		—		511:4	14	—		—	
605:R1	2				3					511:3	18				
	3	582	33	522:L	16	531:N	36	531:N	16		1	Z164		Z168	
—		604:D	(+)	513:R1	1	511:t	3	511:2	13	511:2	16	552:N	1	611	1
		—		—		—		511:4	13	—		:NP	1	—	
605:R1	1							511:6	13	—»—		—			
605:R2	2	530	24	513:R1	2	512:1	31	—»—							
	3	543	15	513:R2	2	512:2	31	Kolejne				Z165		611	4
605:C	(+)	—			3	531	28	parzyste		511:t	18	552:U	1	522:LA	15
—				513:C	+	511:t	36	—			1	:UP	1	611:R1	1
605	32	543	16	—		522:H	18			511:t-1	16	—		—	
560	34	610:R1	1			531:U	37			—					
605:R2	1	—		512:2	1	531:N	37	531:N	14			Z119			
—				:2P	1	—		511:3	13			511:1A	1	611:R1	2
		610	1	512:2	12			511:5	13	511:1A	32	—		611:R2	1
Z192		610:R2	1	511:2	12	511:1	36	511:7	13	531:U	35			—	
582	34	610:R1	2	:4	12	511:t	35	—»—		—		Z118			
591:0	18		3	:6	12	—		Kolejne				511:1A	1	611:1	31
604	11	—		:8	12			nieparzyste		551:2	11	—		522:LA	16
—				—»—		551:1	36	—		551:1	32			611:R2	2
		610:R2	2	Kolejne		551:2	38			—					3
Z193		:R3	1	parzyste		512:2	32	531:U	16					—	
605	15	:R4	1	—		511:1	17	511:1	15	551:2	12				
604:R2	1	610:C	+			511:3	17	511:3	15	531:U	15			Z34	
—		—		512:1	1	511:5	17	511:5	15	531:N	15			543	21
				:1P	1	—»—		Kolejne		—				—	
604:R2	2	Z194		512:1	12	Kolejne		nieparzyste							
604:C3	(+)	604	16	511:1	12	nieparzyste		bez t		551:1	12			610	33
—		—		:3	12	511:1P	1			531:U	13			530	31
561	22			:5	12	—		531:U	14	531:N	13			543	22
605	11	531	13	:7	12			511:2	15	—				—	
605:D	(+)	612	11	—»—		551:2	37	511:4	15						
—		—		Kolejne		551:1	37	511:6	15	551:2	32				
				nieparzyste		531:N	38	—»—		551:1	11			530	32
604	1	561	34	605	16	—		Kolejne		—				610	11
560	14	611:1	11	560	13			parzyste						—	
—		—		—				bez t							

E 2204-001

sterowania zbiorczego w dot dwoch dźwigow $V = 1{,}7\ m/s$

14.VI.74 — 10 — 11

Zmudzin — Kin — Todtleben

Lp.	Dźwig I i II Strona 8		Dźwig I i II Strona 8		Dźwig I i II Strona 8; 9		Dźwig I i II Strona 10		Dźwig I i II Strona 10		Poł. dodatk. Grupa		Poł. dodatk. Dźwig I i II		Poł. dodatk. Dźwig I i II	
1											654	2	578	2	593	2
2	Z 187		Z 112		Z 171		Zaciski					3		3		3
3	610	34	531:N	23	543	32	kontrolne									
4							i telefon.									
5											552:U	36	522:L	2	592	2
6			522:L	23					Z 609			37		3		3
7	Z 186		531:U	24	Strona 9		I 654	35	578	18						
8	610	12	531:N	24			I II 656:1	33								
9							I II 579	17			552:N	36	522:H	3	589	2
10					Z 91		I II 578	17	Z 610			37		4		3
11	Z 173				511:t	27	I II 561	37	656:1	34						
12	511:1A	17	Z 181		511:t-1	27	I II 604	17								
13	511:tA	17	522:L	36	—"—		I II 560	15			656	2	531:A	2	558	2
14				24			I II 522:L	13	Z 611			3		3		3
15					—"—		I II 522:H	27	522:L	14						
16	511:tA	18			511:1	27	I II 585	17			Tylko w dźwigu I					
17	531:U	21			579	11	I II 581	31			I 511:E	2	531:U	2	582	2
18			Z 175				I II 521:N	27	Z 613			3		3		3
19			522:L	35			I II 521:U	13	522:H	28						
20							Z 91									
21	511:1A	18			Z 153						Dźwig I i II		531:N	2	560	2
22	531:N	21			579	12			Z 614					3		3
23			Z 182				Z 601		521:N	28	527:N	2				
24			522:L	32			604	18				3				
25				33	Z 251								531	2	605	2
26	522:H	21		21	511:1	28			Z 616					3		3
27		24					Z 602		521:U	14	576	2				
28	531:U	22					560	16				3				
29	531:N	22			Z:252				Poł. dodat				521	2	604	2
30			Z 183		511:2	28			Tylko w dźwigu II					3		3
31			522:L	31			Z 604		560	11	527 D	2				
32	Z 174			22			654	36	605	12		3				
33	522:H	38			Z:253				560:R1	1			581	2	610	2
34		35			511:3	28								3		3
35			513	11	—"—		Z 605		560	37	521:U	2				
36				14			585	18		1		3				
37	531	22	522:L	34					:R1	2			543	2	612	2
38	522:H	22			Z 250+t				560	38				3		3
39		23			511:t	28	Z 606		560:C	+	528:U	2				
40		36	Z 184				581	32	560:R2	1		3				
41		37	513	13									591:0	2	611:1	2
42				12										3		3
43					Z 459		Z 607		Dźwig I i II		528:N	2				
44	Z 176				593	33	561	38	Układ przep. 511:1P			3				
45	531	21	Z 167						wlutować na				591:0A	2	511:tA	2
46			611:1	32					511:1	2				3		3
47					Z 451		Z 608		511:1	17	579	2				
48	Z 113				593	32	579	18	Układ przep. 511:2P			3	591:S	2	511:1A	2
49	531:U	23	Z 172						wlutować na					3		3
50			543	31					511:2	2						
51					Z 450				511:2	17	611	2	585	3	561	3
52					593	31						3		4		4

E 2204-001

E2204-001

Tablica sterowa dla t 19÷23 przyst. Widok z przodu.

Dźwig I

Grupa

652:[illegible]	652:N	654	656	676	502:1	502:2
502:10	502:11	502:12	502:13	502:14	502:15	502:16
501:14	513	531:A	579	611:1		511:13
501:13	2P 512:2	531	578	611	656:1	511:12
501:12	1P 512:1	530	576	610	614	511:11
501:11	511:ŁA	529		605	612	511:10
501:10	511:1A	528:U	561	604	511:23	511:9
501:9	501:23	528:N	560	593	511:22	511:8
501:8	501:22	527:N	558	592	511:21	511:7
501:7	501:21	527:D	UP 552:U	591:S	511:20	511:6
501:6	501:20	522:LA	NP 552:N	591:0A	511:19	511:5
501:5	501:19	522:L	2P 551:2	591:0	511:18	511:4
501:4	501:18	522:H	1P 551:1	589	511:17	511:3
501:3	501:17	521:U	543	585	511:16	511:2
501:2	501:16	521:N	531:U	582	511:15	511:1
501:1	501:15	521	531:N	581	511:14	511:E

654:C, 605:C1, 610:C, 604:C3, 604:C2, 604:C1, 592:C3, 592:C2, 592:C1, 589:C2, 589:C1, 531:C2, 531:C1, 528:C, 513:C

654:R 652:R1 · 652:R13 652:R2 · 652:R14 652:R3 · 652:R15 652:R4 · 652:R16 652:R5 · 652:R17 652:R6
652:UR · 652:NR
531:R4 · 528:UR · 528:NR
610:R4 · 611:R1 · 589:R5 · 511:0 · 576:D · 558:D
513:R1 592:R3 · 522:R 589:R1 531:R2A · 531:R1 589:R2 604:R1 · 531:R2 589:R3 604:R2 · 531:R3 589:R4 610:R2 · 592:R1 610:R3
614:R · 611:R2 · 610:R1 · 605:R2 · 605:R1 · 513:R2

Dźwig II

Grupa

502:3	502:4	502:5	502:6	502:7	502:8	502:9
502:17	502:18	502:19	502:20	502:21	502:22	502:23
501:14	513	531:A	579	611:1	653	511:13
501:13	2P 512:2	531	578	611	656:1	511:12
501:12	1P 512:1	530	576	610	614	511:11
501:11	511:ŁA	529		605	612	511:10
501:10	511:1A	528:U	561	604	511:23	511:9
501:9	501:23	528:N	560	593	511:22	511:8
501:8	501:22	527:N	558	592	511:21	511:7
501:7	501:21	527:D	UP 552:U	591:S	511:20	511:6
501:6	501:20	522:LA	NP 552:N	591:0A	511:19	511:5
501:5	501:19	522:L	2P 551:2	591:0	511:18	511:4
501:4	501:18	522:H	1P 551:1	589	511:17	511:3
501:3	501:17	521:U	543	585	511:16	511:2
501:2	501:16	521:N	531:U	582	511:15	511:1
501:1	501:15	521	531:N	581	511:14	

605:C1, 610:C, 604:C3, 604:C2, 604:C1, 592:C3, 592:C2, 592:C1, 589:C2, 589:C1, 560:C, 531:C2, 531:C1, 528:C, 513:C

652:R18 652:R7 · 652:R19 652:R8 · 652:R20 652:R9 · 652:R21 652:R10 · 652:R22 652:R11 · 652:R23 652:R12
[illegible] · [illegible]
531:R4 · 528:UR · 528:NR
610:R4 · 611:R1 · 589:R5 · 511:0 · 576:D · 558:0
513:R1 560:R2 592:R2 · 522:R 589:R1 531:R2A · 531:R1 589:R2 604:R1 · 531:R2 589:R3 604:R2 · 531:R3 589:R4 610:R2 · 560:R4 592:R1 610:R3
614:R · 611:R2 · 610:R1 · 605:R2 · 605:R1 · 513:R2

Przekaźniki, oporniki i kondensatory grupy oznaczać kolorem niebieskim
" dźwigu I " czerwonym
" dźwigu II " żółtym.

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów $V = 1,7\ m/s$	E2204-001
				Opr. Zmudzin	Todtleben	14.II.74 · 11 · 12
				Spraw. Kin		

E 2204-001

Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dyt dwoch dźwigów V=1,75 m/s

Żmudzin

Trattleben

14.VI.74

12

13

Tablica sterowa dla t 19÷23 przyst. Widok z tyłu.

Dźwig II

502:9	502:8	502:7	502:6	502:5	502:4	502:3
502:23	502:22	502:21	502:20	502:19	502:18	502:17
511:13	653	611:1	579	531:A	513	501:14
511:12	656:1	611	578	531	2P 512:2	501:13
511:11	614	610	576	530	3P 512:1	501:12
511:10	612	605		529	511:1A	501:11
511:9	511:23	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:22	593	560	528:N	501:23	501:9
511:7	511:21	592	558	527:N	501:22	501:8
511:6	511:20	591:6	UP 552:U	527:D	501:21	501:7
511:5	511:19	591:DA	NP 552:N	522:LA	501:20	501:6
511:4	511:18	591:0	2P 551:2	522:L	501:19	501:5
511:3	511:17	589	1P 551:1	522:H	501:18	501:4
511:2	511:16	585	543	521:U	501:17	501:3
511:1	511:15	582	531:U	521:N	501:16	501:2
	511:14	581	531:N	521	501:15	501:1

652 R1 / 654 R · 652 R13 652 R2 · 652 R14 652 R3 · 652 R15 652 R4 · 652 R16 652 R5 · 652 R17 652 R6

652 UR · 652 NR

531 R4 · 528 UR · 528 NR

558 D · 576 D · 511 D · 589 …

592 R1 610 R3 · 531 R3 583 R4 610 R2 · 531 R2 580 R3 604 R2 · … R2 604 R1 · 522 R 589 R1 531 R1A · … 592 R3 …

614 R · 611 R2 · 610 R1 · 606 R1 · 605 R1 · 513 R2

Dźwig I

Grupa

502:2	502:1	676	656	654	652:N	652:U
502:16	502:15	502:14	502:13	502:12	502:11	502:10
511:13		611:1	579	531:A	513	501:14
511:12	656:1	611	578	531	12P 512:2	501:13
511:11	614	610	576	530	1P 512:1	501:12
511:10	612	605		529	511:1A	501:11
511:9	511:23	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:22	593	560	528:N	501:23	501:9
511:7	511:21	592	558	527:N	501:22	501:8
511:6	511:20	591:6	UP 552:U	527:D	501:21	501:7
511:5	511:19	591:DA	NP 552:N	522:LA	501:20	501:6
511:4	511:18	591:0	551:2	522:L	501:19	501:5
511:3	511:17	589	1P 551:1	522:H	501:18	501:4
511:2	511:16	585	543	521:U	501:17	501:3
511:1	511:15	582	531:U	521:N	501:16	501:2
511:E	511:14	581	531:N	521	501:15	501:1

Przek… … i kondensatory grupy oznacz. kolorem niebieskim

dźwigu I … czerwonym

dźwigu II … żółtym

E 2204-001

Tablica sterowa dla t 19÷23 p[illegible]rzyst. Widok z tyłu.

Dźwig II

502:9	502:8	502:7	502:6	502:5	502:4	502:3
502:23	502:22	502:21	502:20	502:19	502:18	502:17
511:13	653	611:1	579	531:A	513	501:14
511:12	656:1	611	578	531	512:2 (2P)	501:13
511:11	614	610	576	530	512:1 (1P)	501:12
511:10	612	605		529	511:1A	501:11
511:9	511:23	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:22	593	560	528:N	501:23	501:9
511:7	511:21	592	558	527:N	501:22	501:8
511:6	511:20	591:S	552:U (UP)	527:D	501:21	501:7
511:5	511:19	591:DA	552:N (NP)	522:LA	501:20	501:6
511:4	511:18	591:D	551:2 (2P)	522:L	501:19	501:5
511:3	511:17	589	551:1 (1P)	522:n	501:18	501:4
511:2	511:16	585	543	521:U	501:17	501:3
511:1	511:15	582	531:U	521:N	501:16	501:2
	511:14	581	531:N	521	501:15	501:1

652 R23 652 R12, 652 R22 652 R11, 652 R8 652 R7, 531 R4, 528 R, 576 R, 560 R1 592 R1, 513 R1 560 R1 592 R3, 614, 611 R, 610 R1, 606 R2, 605 R1, 513 R2

Grupa

502:2	502:1	676	656	654	652:N	652:U
502:16	502:15	502:14	502:13	502:12	502:11	502:10

652 R17 652 R6, 652 R16 652 R5, 652 R15 652 R4, 652 R14 652 R3, 652 R13 652 R2, 652 R1, 652 UR, 652 NR

Dźwig I

511:13	[illegible]	611:1	579	531:A	513	501:14
511:12	656:1	611	578	531	512:2 (2P)	501:13
511:11	614	610	576	530	512:1 (1P)	501:12
511:10	612	605		529	511:1A	501:11
[illegible]	511:23	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511 [illegible]	593	560	528:N	501:23	501:9
511:7	511:[illegible]	592	558	527:N	501:22	501:8
511:6	511:20	591:[illegible]	552:U (UP)	527:D	501:21	501:7
511:5	511:19	591:DA	[illegible] (NP)	522:LA	501:20	501:6
511:4	511:18	591:D	551:[illegible]	522:L	501:19	501:5
511:3	511:17	583	551:1 (1P)	[illegible] H	501:18	501:4
511:2	511:16	585	543	521:U	501:17	501:3
511:1	511:15	582	531:U	521:N	501:16	501:2
511:E	511:14	581	531:N	521	501:15	501:1

531 R4, 528 UR, 528 NR, 558 R, 576 R, 610 R2, 589 R, 610 R4, 592 R1 610 R3, 531 R3 583 R4 610 R2, 531 R2 580 R3 606 R2, 522 R 589 R1 531 R2A, 592 R3, 614 R, 611 R2, 610 R1, 606 R1, 605 R1, 513 R2

Prek[illegible] oporniki i kondensatory grupy ozn[illegible] kolorem niebieskim
dźwigu I czerwonym
dźwigu II żółtym

Tabela połączeń sterowania zbiorczego w d[illegible] dwóch dźwigów V=1,7 m/s

Żmudzin
Trallebent

E 2204-001
14.VI.74
12
13

„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Opr. Żmudzin	Spraw. Kin	Todtleben

Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dot dwoch dźwigów V=1,7 m/s

E 2204-001

14.VI.74 — 12 / 13

Tablica sterowa dla t 19÷23 przyst. Widok z tyłu.

Dźwig II

652R23 652R12; 652R22 652R11; 652R21 652R10; 652R20 652R9; 652R19 652R8; 652R18 652R7; II 604 D; II 522 D; I 604 D; I 522 D

610 C; 604 C1; 604 C3; 604 C2; 592 C3; 592 C2; 592 C1; 589 C2; 589 C1; 531 C2; 531 C1; 528 C; 513 C

531 R4; 528 UR; 528 NR; 558 D2; 576 D; 511 D2; 589 R5; 611 R1; 610 R4

560 R1 610 R3; 592 R1 610 R2; 531 R3 589 R4 610 R2; 531 R2 589 R3 604 R2; 531 R1 589 R2 604 R1; 522 R 589 R1 531 R2B; 513 R1 560 R2 592 R2; 592 R3

614 R; 611 R2; 610 R1; 605 R2; 605 R1; 513 R2

502:9	502:8	502:7	502:6	502:5	502:4	502:3
502:23	502:22	502:21	502:20	502:19	502:18	502:17
511:13	653	611:1	579	531:A	513	501:14
511:12	656:1	611	578	531	512:2 (2P)	501:13
511:11	614	610	576	530	512:T (1P)	501:12
511:10	612	605		529	511:1A	501:11
511:9	511:23	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:22	593	560	528:N	501:23	501:9
511:7	511:21	592	558	527:N	501:22	501:8
511:6	511:20	591:S	552:U (UP)	527:D	501:21	501:7
511:5	511:19	591:DA	552:N (NP)	522:LA	501:20	501:6
511:4	511:18	591:0	551:2 (2P)	522:L	501:19	501:5
511:3	511:17	589	551:T (1P)	522:H	501:18	501:4
511:2	511:16	585	543	521:U	501:17	501:3
511:1	511:15	582	531:U	521:N	501:16	501:2
	511:14	581	531:N	521	501:15	501:1

Dźwig I

652R17 652R6; 652R16 652R5; 652R15 652R4; 652R14 652R3; 652R13 652R2; 654 R 652R1; 652 UR; 652 NR

654 C; 610 C; 605 C1; 604 C3; 604 C2; 604 C1; 592 C3; 592 C2; 592 C1; 589 C2; 589 C1; 531 C2; 531 C1; 528 C; 513 C

531 R4; 528 UR; 528 NR; 558 D2; 576 D; 511 D2; 589 R5; 611 R1; 610 R4

592 R1 610 R3; 531 R3 589 R4 610 R2; 531 R2 589 R3 604 R2; 531 R1 589 R2 604 R1; 522 R 589 R1 531 R2A; 513 R1 592 R3 592 R2

614 R; 611 R2; 610 R1; 605 R2; 605 R1; 513 R2

Grupa

502:2	502:1	676	656	654	652:N	652:U
502:16	502:15	502:14	502:13	502:12	502:11	502:10
511:13		611:1	579	531:A	513	501:14
511:12	656:1	611	578	531	512:2 (2P)	501:13
511:11	614	610	576	530	512:T (1P)	501:12
511:10	612	605		529	511:1A	501:11
511:9	511:23	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:22	593	560	528:N	501:23	501:9
511:7	511:21	592	558	527:N	501:22	501:8
511:6	511:20	591:S	552:U (UP)	527:D	501:21	501:7
511:5	511:19	591:DA	552:N (NP)	522:LA	501:20	501:6
511:4	511:18	591:0	551:2 (2P)	522:L	501:19	501:5
511:3	511:17	589	551:T (1P)	522:H	501:18	501:4
511:2	511:16	585	543	521:U	501:17	501:3
511:1	511:15	582	531:U	521:N	501:16	501:2
511:E	511:14	581	531:N	521	501:15	501:1

Przekaźniki, oporniki i kondensatory grupy oznaczać kolorem niebieskim
— „ — dźwigu I — „ — czerwonym
— „ — dźwigu II — „ — żółtym

E 2204-001

E 2204-001

Przekaźniki, opomiki i kondensatory grupy oznaczać kolorem niebieskim
dźwigu I — — czerwonym
dźwigu II żółtym

Tablica sterowa dla t = 25 przyst. Widok z przodu

Dźwig I

Grupa

652:U	652:N	654	656	676	502:1	502:2
502:10	502:11	502:12	502:13	502:14	502:15	502:16
502:24	502:25					
501:16						511:15
501:15	656:1					511:14
501:14	513	531:A	579	611:1		511:13
501:13	512:2 (2P)	531	578	611		511:12
501:12	512:1 (1P)	530	576	610	614	511:11
501:11	511:tA	529		605	612	511:10
501:10	511:1A	528:U	561	604	511:25	511:9
501:9	501:25	528:N	560	593	511:24	511:8
501:8	501:24	527:N	558	592	511:23	511:7
501:7	501:23	527:D	552:U (UP)	591:S	511:22	511:6
501:6	501:22	522:LA	552:N (NP)	591:0A	511:21	511:5
501:5	501:21	522:L	551:2 (2P)	591:0	511:20	511:4
501:4	501:20	522:H	551:1 (1P)	589	511:19	511:3
501:3	501:19	521:U	543	585	511:18	511:2
501:2	501:18	521:N	531:U	582	511:17	511:1
501:1	501:17	521	531:N	581	511:16	511:E

652 UR, 652 NR, 531 R4, 528 UR, 528 NR, 611 R2, 610 R1, 605 R2, 605 R1, 513 R2

Dźwig II

Grupa

502:3	502:4	502:5	502:6	502:7	502:8	502:9
502:17	502:18	502:19	502:20	502:21	502:22	502:23
501:16						511:15
501:15	656:1					511:14
501:14	513	531:A	579	611:1	653	511:13
501:13	512:2 (2P)	531	578	611		511:12
501:12	512:1 (1P)	530	578	610	614	511:11
501:11	511:tA	529		605	612	511:10
501:10	511:1A	528:U	561	604	511:25	511:9
501:9	501:25	528:N	560	593	511:24	511:8
501:8	501:24	527:N	558	592	511:23	511:7
501:7	501:23	527:D	552:U (UP)	591:S	511:22	511:6
501:6	501:22	522:LA	552:N (NP)	591:0A	511:21	511:5
501:5	501:21	522:L	551:2 (2P)	591:0	511:20	511:4
501:4	501:20	522:H	551:1 (1P)	589	511:19	511:3
501:3	501:19	521:U	543	585	511:18	511:2
501:2	501:18	521:N	531:U	582	511:17	511:1
501:1	501:17	521	531:N	581	511:16	

531 R4, 528 UR, 528 NR, 611 R2, 610 R1, 605 R2, 605 R1, 513 R2

"ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA
Opr.: Zmudzin
Spr.: Kin

Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dot dwóch dźwigów V = 1,7 m/s

E 2204-001

13
14

Znak	Zmiany	Podpis	Data

„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Oprac. Zmudzin — Sprawdz. Kin — Todtleben

Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V = 1,7 m/s

E 2204-001

13 / 14 — 7 XI 74

…ry grupy oznaczać kolorem niebieskim
dźwigu I — " — czerwonym
dźwigu II — " — żółtym

Tablica sterowa dla t = 25 przyst. Widok z przodu

Grupa

				…6	502:1	502:2
			…13	502:14	502:15	502:16
502:24	502:25					
501:16						511:15
501:15 655:1						511:14
501:14	513	531:A	579	611:1		511:13
501:13	512:2 (2P)	531	578	611		511:12
501:12	512:1 (1P)	530	576	610	614	511:11
501:11	511:1A	529		605	612	511:10
501:10	511:1A	528:U	561	604	511:25	511:9
501:9	501:25	528:N	560	593	511:24	511:8
501:8	501:24	527:N	558	592	511:23	511:7
…7	501:23	527:D	552:U (UP)	591:S	511:22	511:6
…6	501:22	522:LA	552:N (NP)	591:0A	511:21	511:5
…5	501:21	522:L	551:2 (2P)	591:0	511:20	511:4
501:4	501:20	522:H	551:1 (1P)	589	511:19	511:3
501:3	501:19	521:U	543	585	511:18	511:2
501:2	501:18	521:N	531:U	582	511:17	511:1
501:1	501:17	521	531:N	581	511:16	511:E

Circled marks (left group): 654C, 605C, 610C, 604C3, 604C2, 604C1, 592C3, 592C, 592C1, 589C2, 589C1, 531C2, 531C1, 528C

Terminal labels (left group): 654 R, 652 R13, 652 R1, 652 R22, 652 R14, 652 R3, 652 R15, 652 R4, 652 R16, 652 R5, 652 R17, 652 R6; 652 UR; 652 NR; 531 R4; 528 UR; 528 NR; 610 R4; 611 R1; 589 R5; 511 0; 576 D; 558 0; 592 R2; 589 R1; 531 R1; 604 R1; 589 R; 531 R2; 604 R2; 589 R3; 589 R4; 610 R2; 531 R3; 592 R1; 610 R3; 611 R2; 610 R1; 605 R2; 605 R1

502:3	502:4	502:5	502:6	502:7	502:8	502:9
502:17	502:18	502:19	502:20	502:21	502:22	502:23
501:16						511:15
501:15 655:1						511:14
501:14	513	531:A	579	611:1	653	511:13
501:13	512:2 (2P)	531	578	611		511:12
501:12	512:1 (1P)	530	578	610	614	511:11
501:11	511:1A	529		605	612	511:10
501:10	511:1A	528:U	561	604	511:25	511:9
501:9	501:25	528:N	560	593	511:24	511:8
501:8	501:24	527:N	558	592	511:23	511:7
501:7	501:23	527:D	552:U (UP)	591:S	511:22	511:6
501:6	501:22	522:LA	552:N (NP)	591:0A	511:21	511:5
501:5	501:21	522:L	551:2 (2P)	591:0	511:20	511:4
501:4	501:20	522:H	551:1 (1P)	589	511:19	511:3
501:3	501:19	524:U	543	585	511:18	511:2
501:2	501:18	524:N	531:U	582	511:17	511:1
…	501:17	521	531:N	581	511:16	

Circled marks (right group): 605C1, 610C, 604C3, 604C2, 604C1, 592C3, 592C2, 592C1, 589C2, 589C1, 511C2, 511C1, 528C

Terminal labels (right group): 652 R24, 652 R7, 652 R25, 652 R8, 652 R19, 652 R20, 652 R9, 652 R21, 652 R10, 652 R22, 652 R11, 652 R23, 652 R12; 531 R4; 528 UR; 528 NR; 610 R4; 611 R1; 589 R5; 511 0; 576 D; 558 0; 531 R1; 589 R2; 604 R1; 531 R2; 589 R3; 604 R2; 531 R3; 589 R4; 610 R2; 560 R1; 592 R1; 610 R3; 611 R2; 610 R1; 605 R2; 605 R1; 513 R2

E 2204-001

Przekaźniki, oporniki i kondensatory grupy oznaczać kolorem niebieskim
dźwigu I — " — czerwonym
dźwigu II — " — żółtym

Tablica sterowa dla t=25 przyst. Widok z tyłu

Dźwig II

Grupa: 652 R23, 652 R12, 652 R22, 652 R11, 652 R21, 652 R10, 652 R20, 652 R9, 652 R19, 652 R8, 652 R18, 652 R7, 654 R25, 654 R24

531 R4, 528 UR, 528 NR, 558 D2, 576 D, 511 D, 589 R5, 611 R1, 610 R4

560 R1, 592 R1, 610 R3, 531 R3, 589 R4, 610 R2, 531 R2, 589 R3, 604 R2, 531 R1, 589 R2, 604 R1, 522 R, 589 R1, 531 R2A, 513 R1, 560 R2, 592 R2

592 R3, 522 D, 614 R, 611 R2, 610 R1, 605 R2, 605 R1, 513 R2

605 C1, 610 C, 604 C3, 604 C2, 604 C1, 592 C3, 592 C2, 592 C1, 589 C2, 589 C1, 560 C, 531 C2, 531 C1, 528 C, 513 C

502:9	502:8	502:7	502:6	502:5	502:4	502:3
502:23	502:22	502:21	502:20	502:19	502:18	502:17
511:15						501:16
511:14					656:1	511:15
511:13	653	611:1	579	531:A	513	511:14
511:12		611	578	531	1P 512:2	501:13
511:11	614	610	576	530	1P 512:1	501:12
511:10	612	605		529	511:LA	501:11
511:9	511:25	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:24	593	560	528:N	501:25	501:9
511:7	511:23	592	558	527:N	501:24	501:8
511:6	511:22	591:S	UP 552:U	527:D	501:23	501:7
511:5	511:21	591:0A	WP 552:N	522:LA	501:22	501:6
511:4	511:20	591:0	2P 551:2	522:L	501:21	501:5
511:3	511:19	589	1P 551:1	522:H	501:20	501:4
511:2	511:18	585	543	521:U	501:19	501:3
511:1	511:17	582	531:U	521:N	501:18	501:2
	511:16	581	531:N	521	501:17	501:1

Dźwig I

652 R17, 652 R6, 652 R16, 652 R5, 652 R15, 652 R4, 652 R14, 652 R3, 652 R2, 654 R, 652 R1, 652 UR, 652 NR, 654 C1

531 R, 528 UR, 528 NR, 558 D, 576 D, 511 D2, 589 K5, 611 K1, 610 R4

592 R1, 610 R3, 531 R3, 589 R4, 610 R2, 531 R2, 589 R3, 604 R2, 531 R1, 589 R2, 604 R1, 522 R, 589 R1, 531 R2A, 513 R1, 592 R2

592 R3, 604 D, 614 R, 611 R2, 610 R1, 605 R2, 605 R1, 513 R2

610 C, 605 C1, 604 C3, 604 C2, 604 C1, 592 C3, 592 C2, 592 C1, 589 C2, 589 C1, 531 C2, 531 C1, 528 C, 513 C

502:2	502:1	656	656	654	652:N	652:U
502:16	502:15	502:14	502:13	502:12	502:11	502:10
					502:25	502:24
511:15						501:16
511:14					656:1	501:15
511:13		611:1	579	531:A	513	501:14
511:12		611	578	531	1P 512:2	501:13
511:11	614	610	576	530	1P 512:1	501:12
511:10	612	605		529	511:LA	501:11
511:9	511:25	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:24	593	560	528:N	501:25	501:9
511:7	511:23	592	558	527:N	501:24	501:8
511:6	511:22	591:S	UP 552:U	527:D	501:23	501:7
511:5	511:21	591:0A	WP 552:N	522:LA	501:22	501:6
511:4	511:20	591:0	2P 551:2	522:L	501:21	501:5
511:3	511:19	589	1P 551:1	522:H	501:20	501:4
511:2	511:18	585	543	521:U	501:19	501:3
511:1	511:17	582	531:U	521:N	501:18	501:2
511:E	511:16	581	531:N	521	501:17	501:1

Dźwig II   Dźwig I

Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów. V=1,7 m/s

ZREMB Zakłady Urządzeń Dźwigowych Warszawa

Żmudzin · Kin · Todtleben · 7 XI 74r

E2204-001 · 14

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół dwóch dźwigów V=1,7 m/s	E2204-001
				Opr.: Żmudzin	Todtleben 7.XI.74	7.XI.74r. — 14
				Spraw.: Kin		

Przekaźniki, oporniki i kondensatory grupy oznaczać kolorem [illegible]
dźwigu I — " — [illegible]
dźwigu II — " — [illegible]

Tablica s[illegible]a dla t=25 przyst. Widok z tyłu

Dźwig II

Grupa: 652 R23 652 R12; 652 R22 652 R11; 652 R21 652 R10; 652 R20 652 R9; 654 R25 652 R19 652 R8; 654 R24 652 R18 652 R7; 531 R4; 528 UR; 528 NR; 558 D; 576 D; 511 D; 589 R5; 611 R1; 610 R4; 610 C; 605 C1; 604 C3; 610 R1 592 R1 610 R3; 531 R3 589 R4 610 R2; 531 R2 589 R3 604 R2; 531 R1 589 R2 604 R1; 522 R 589 R1 531 R2A; 518 R1 560 R1 592 R2; 604 C2; 604 C1; 592 C2; 592 C3; 522 D; 592 C1; 589 C2; 589 C1; 560 C; 51[illegible] R; 611 R2; 610 R1; 531 C4; 605 R2; 531 C1; 605 R1; 528 C; 513 R2; 513 C

502:9	502:8	502:7	502:6	502:5	502:4	502:[illegible]
502:23	502:22	502:21	502:20	502:19	502:18	502:[illegible]
511:15						50[illegible]
511:14					656:1	50[illegible]
511:13	653	611:1	579	531:A	513	501:14 (partly illegible)
511:12		611	578	531	512:2 [2P]	501:13 (partly illegible)
511:11	614	610	576	530	512:1 [1P]	501:12
511:10	612	605		529	511:LA	501:11
511:9	511:25	604	561	528:U	511:1R	501:10
511:8	511:24	593	560	528:N	501:25	501:9
511:7	511:23	592	558	527:N	501:24	501:8 (partly illegible)
511:6	511:22	591:S	552:U [UP]	527:D	501:23	501:7 (partly illegible)
511:5	511:21	591:0A	552:N [NP]	522:LA	501:22	501:6 (partly illegible)
511:4	511:20	591:0	551:2 [2P]	522:L	501:21	501:5 (partly illegible)
511:3	511:19	589	551:1 [1P]	522:H	501:20	501:4
511:2	511:18	585	543	521:U	501:19	501:3
511:1	511:17	582	531:U	521:N	501:18	501:2
	511:16	581	531:N	521	501:17	501:1

Dźwig II

Dźwig I

Grupa: 652 R17 652 R6; 652 R16 652 R5; 652 R15 652 R4; 652 R14 652 R3; 652 R13 652 R2; 654 R 652 R1; 652 UR; 652 NR; 654 C; 531 R4; 528 UR; 528 NR; 558 D; 576 D; 511 D; 589 R5; 611 R1; 610 R4; 610 C; 605 C1; 604 C3; 592 R1 610 R3; 531 R3 589 R4 610 R2; 531 R2 589 R3 604 R2; 531 R1 589 R2 604 R1; 522 R 589 R1 531 R2A; 513 R1 592 R2; 604 C2; 604 C1; 592 C2; 592 C3; 592 R3; 604 C (?); 592 C1; 589 C2; 589 C1; 614 R; 611 R2; 610 R1; 531 C4; 605 R2; 531 C1; 605 R1; 528 C; 513 R2; 513 C

502:2	502:1	676	656	654	652:N	652:U
502:16	502:15	502:14	502:13	502:12	502:11	502:10
					502:25	502:24
511:15						501:16
511:14					656:1	501:15
511:13		611:1	579	531:A	513	501:14
511:12		611	578	531	512:2 [2P]	501:13
511:11	614	610	576	530	512:1 [1P]	501:12
511:10	612	605		529	511:LA	501:11
511:9	511:25	604	561	528:U	511:1A	501:10
511:8	511:24	593	560	528:N	501:25	501:9
511:7	511:23	592	558	527:N	501:24	501:8
511:6	511:22	591:S	552:U [UP]	527:D	501:23	501:7
511:5	511:21	591:0A	552:N [NP]	522:LA	501:22	501:6
511:4	511:20	591:0	551:2 [2P]	522:L	501:21	501:5
511:3	511:19	589	551:1 [1P]	522:H	501:20	501:4
511:2	511:18	585	543	521:U	501:19	501:3
511:1	511:17	582	531:U	521:N	501:18	501:2
511:E	511:16	581	531:N	521	501:17	501:1

Dźwig I

E2204-001

Zmiana			
1	Zmieniono poz. 205 (17-18)		11.09.74
②	KZ-99/75		22.01.75

ZREMB
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

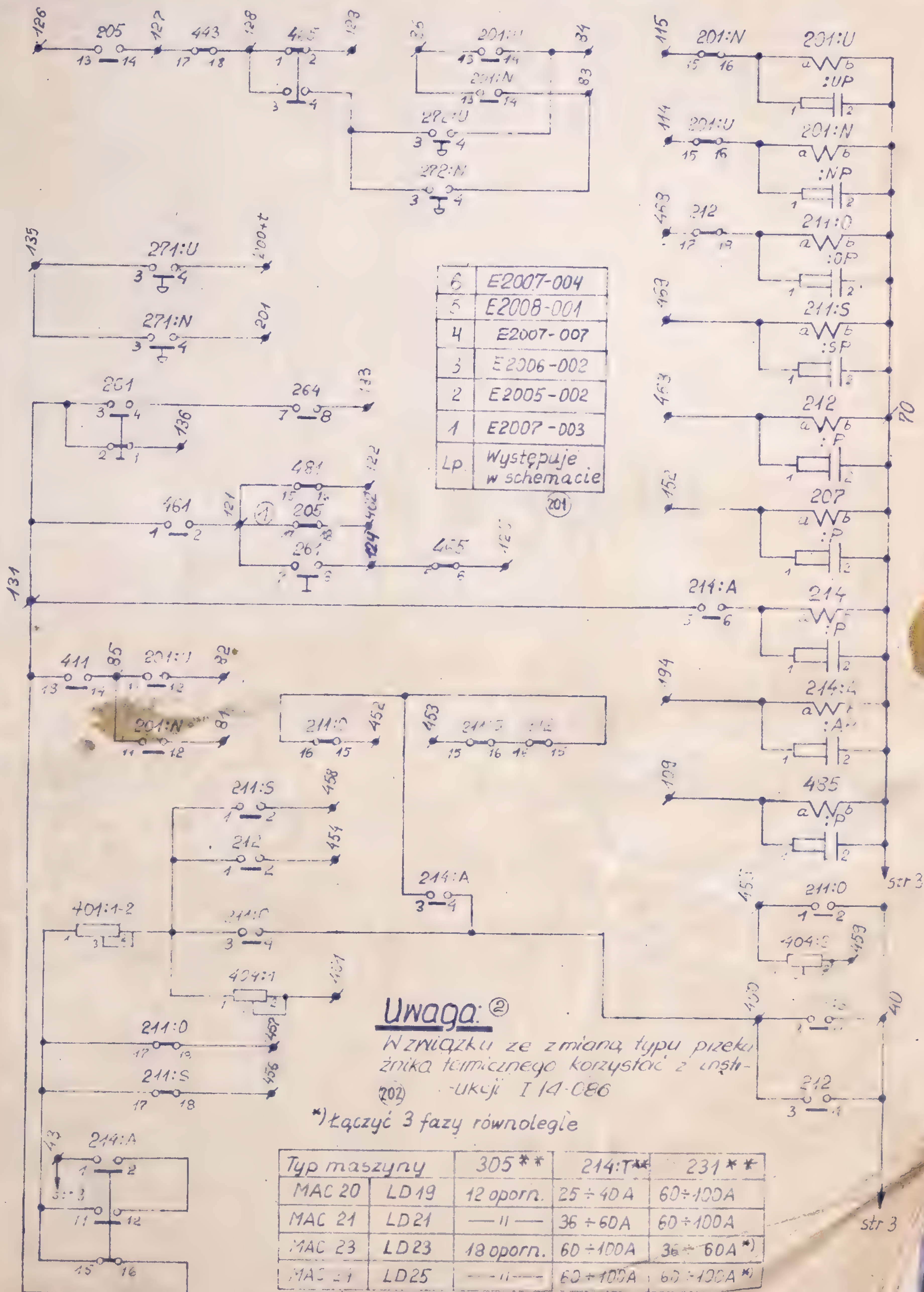
Juszczewska
Tropaczyński
Todtleben 9.11.73

Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s (200)

E1301-011

10.09.73 | 1 | 2

18359



6	E2007-004
5	E2008-001
4	E2007-007
3	E2006-002
2	E2005-002
1	E2007-003
Lp.	Występuje w schemacie

(201)

Uwaga: ②

W związku ze zmianą typu przekaźnika termicznego korzystać z instrukcji I 14-086 (202)

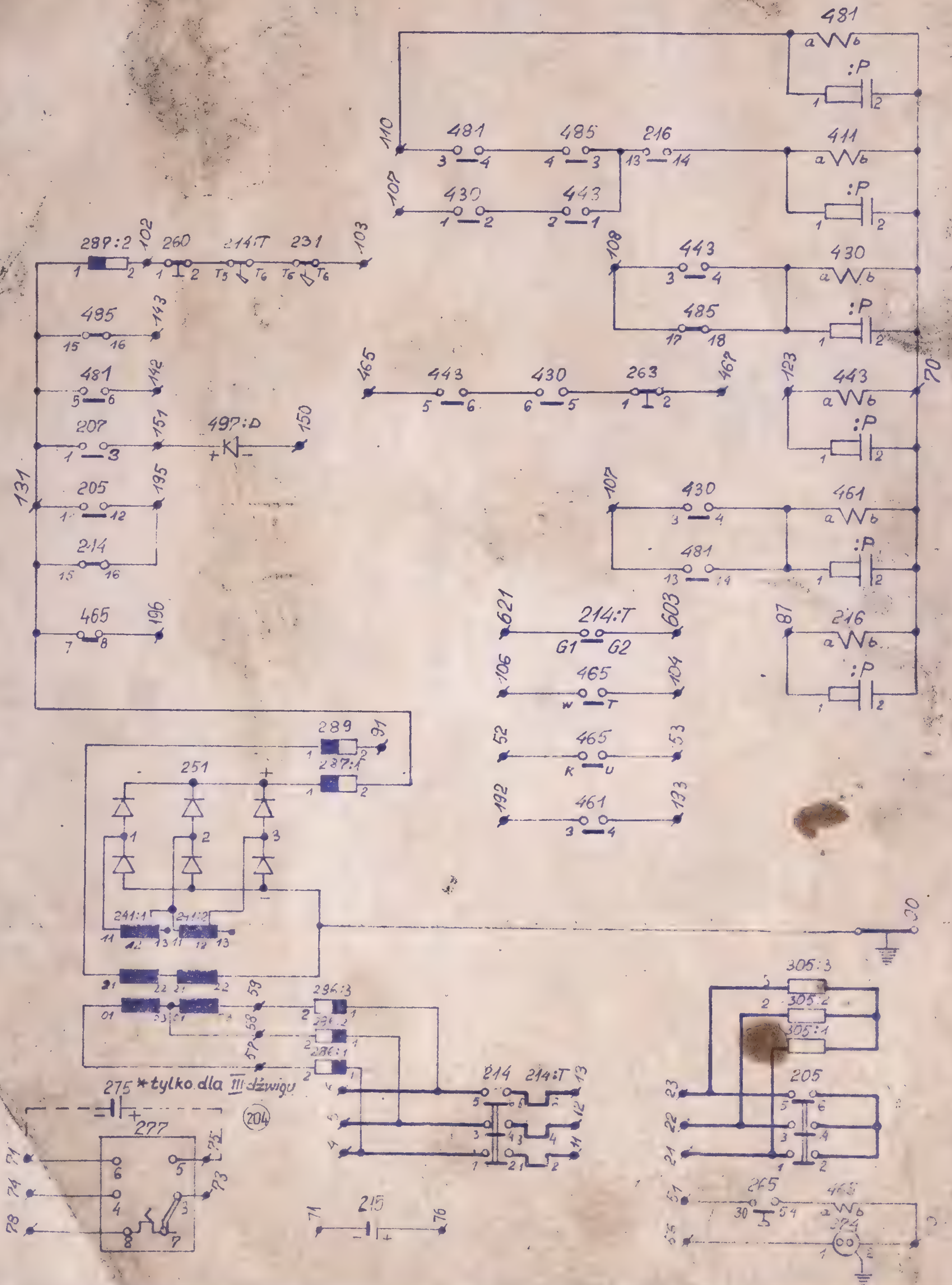
*) łączyć 3 fazy równolegle

Typ maszyny		305 **	214:T **	231 **
MAC 20	LD19	12 oporn.	25 ÷ 40 A	60 ÷ 100 A
MAC 21	LD21	— ‖ —	36 ÷ 60 A	60 ÷ 100 A
MAC 23	LD23	18 oporn.	60 ÷ 100 A	36 ÷ 60 A *)
MAC 25	LD25	— ‖ —	60 ÷ 100 A	60 ÷ 100 A *)

** dobierać dla typu maszyn (203)

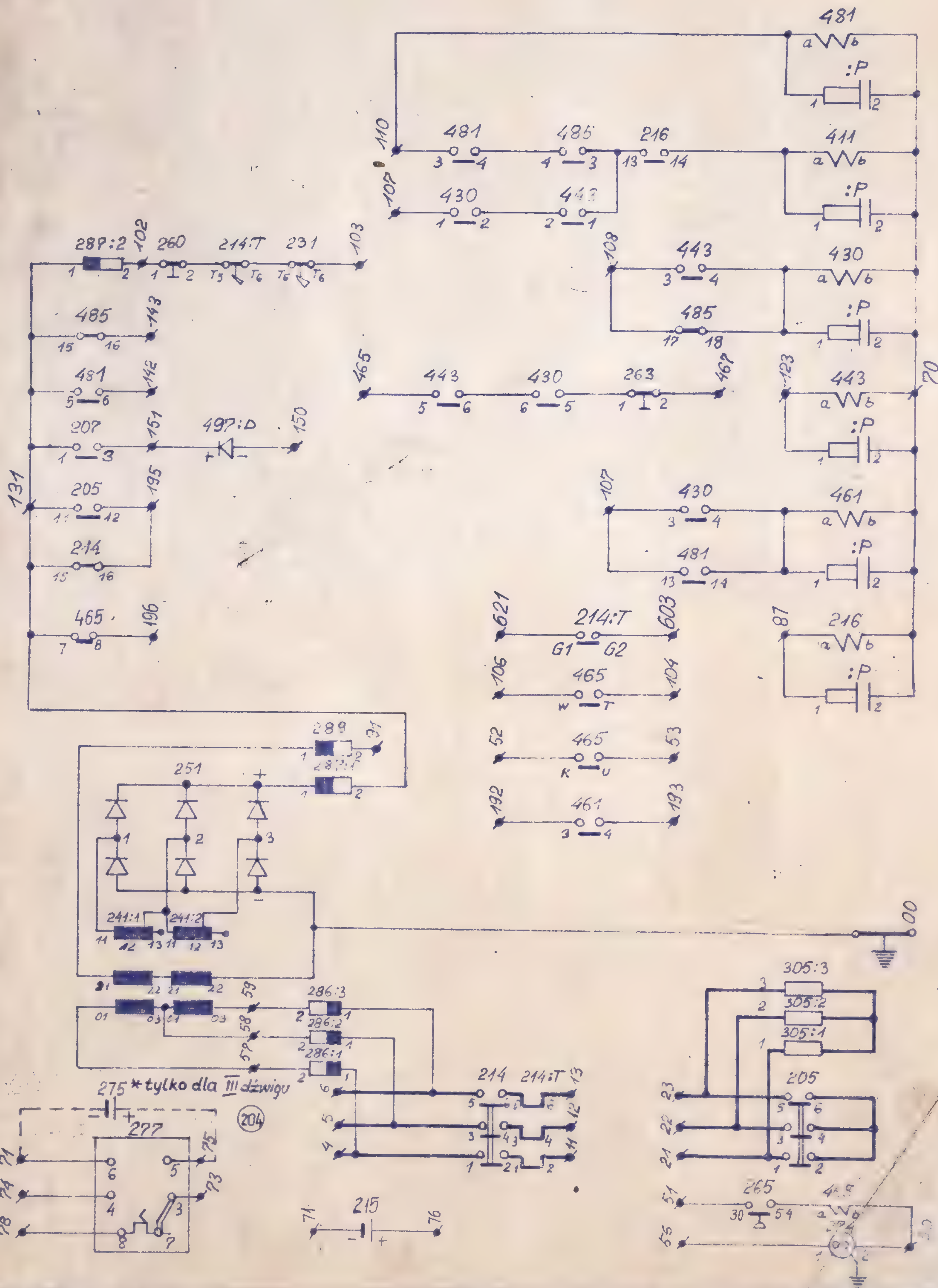
E1301-011

Znak	Zmiana	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s	E1301-011
				Opra. Juszczewska		2
				Sprew. Tropaczynski	Todtleben 9.11.73	10.09.73 3



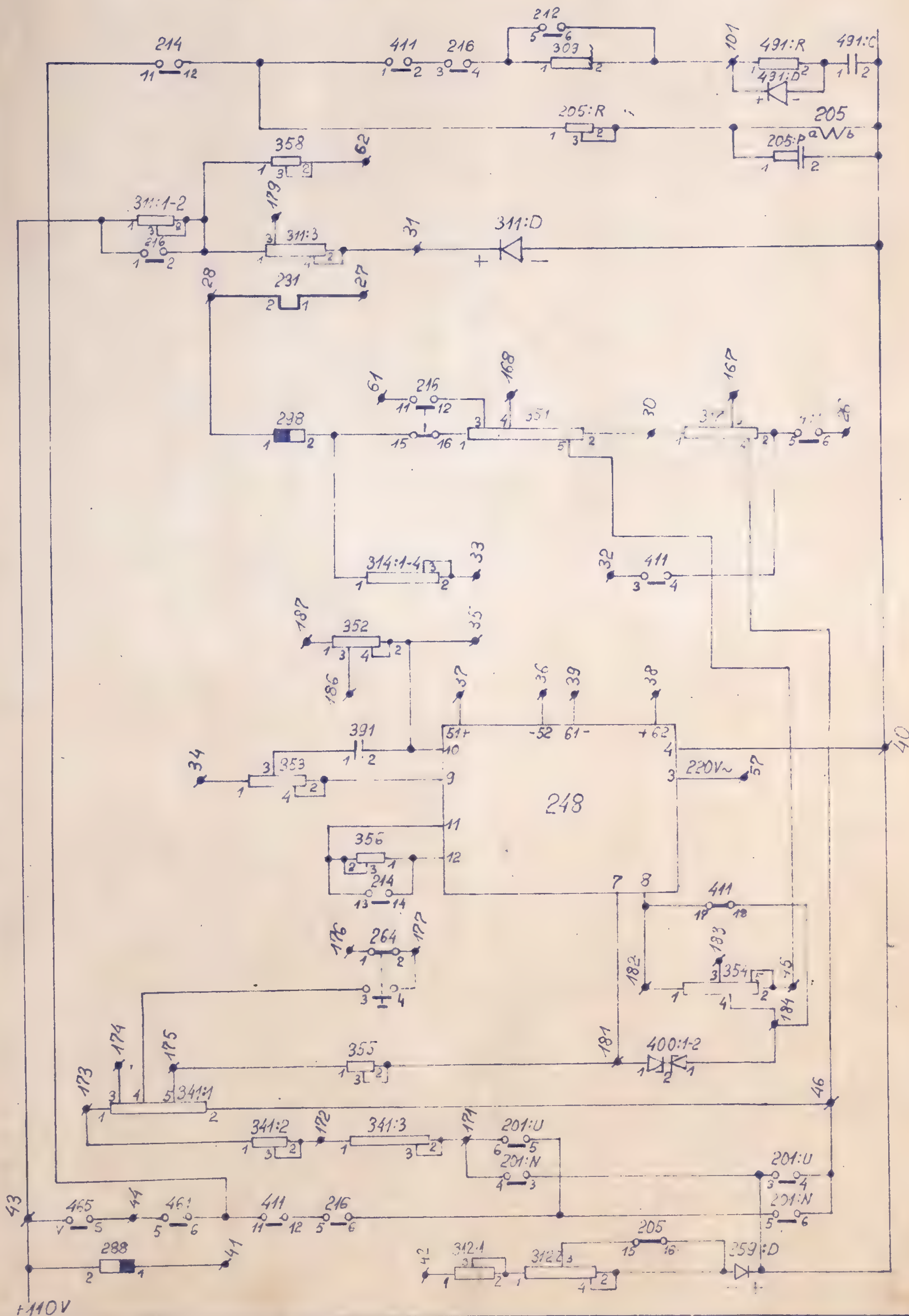
Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s	E1301-011
				Opr.: Juszczenska		10.09.73 — 3
				Sprawdz.: Tropaczynski	Todtleben 9.11.73	

Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s



Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s	E1301-011
				Opr.: Juszczewska		Data 10.09.73
				Spraw. Tropaczynski	Todtleben	Str. 3 / 4
						Nr arch.

Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s



Krakowska 129 — Z. 836 n. 1000

Juszczensko [signature]
Tropaczynski [signature]
Todtleben [signature] 9.11.73

Specyfikacja aparatury
tablicy sterowej stycznikowej
dla dźwigu 1,7 m/s

E1301-011

10.09.73

4.
5

201:U	1	Stycznik kierunkowy	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	–	3	3	1	1	1	–	
201:N	1	Stycznik kierunkowy	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	–	3	3	1	1	1	–	
201:UP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
201:NP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
205:R	1	Opornik	MRG 200 160Ω	51		3							
205	1	Stycznik rozruchowy	EF-100L	10a	3	2	2	2	2	1	3	2	
205:P	1	Układ p. przepięciowy	1,0μF 100Ω 200V=	59		3							
207	1	Stycznik strefy ryglowania	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	2	2	–	–	–	–	–	
207:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
211:O	1	Stycznik otwierania drzwi	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	–	–	–	1	1	
211:OP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
211:S	1	Stycznik zamykania drzwi	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	–	–	–	1	1	
211:SP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
212	1	Stycznik docisku drzwi	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	3	–	–	1	1	
212:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
214	1	Stycznik przetwornicy	EF100-L	10a	1	2	2	2	3	3	2	–	
214:P	1	Układ p. przepięciowy	1μF 100Ω 200V=	59		1							
214:A	1	Stycznik pomocn. przetwornicy	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	1	1	–	1	–	
214:AP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
215	1	Bateria sucha	4R 20-5 6V=	58		2							
216	1	Stycznik wzbudzania	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	2	3	3	3	3	2	3	–	
216:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		2							
214:T	1	Przekaźnik termiczny	RVX M 100 **	10b		2	2	2					– 2
231	1	Przekaźnik termiczny	RVXM -100 **	10b		3	–	–					–
		** zakres dobierać wg tabeli -	str. 1										
241:1-2	2	Transformator sterowy	K 3421 - 001	67		2	2	2					
243	1	Transduktor	YTCD 120	–		3							
251	1	Prostownik	SPs 50-7	65		2							
253	1	Dioda wzbudnicy	BYP-680-600R	63		3							
260	1	Wyłącznik sterowania	Pp 22	23		2	–						
261	1	Wyłącznik wezwań	Pp 22	28		1	1	–	1				
263	1	Wyłącznik napędu drzwi	Pp 22	28		2	–	–	–				
264	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	Pp 22	28		3	3	–	1				
265	1	Przełącznik strefy krańcowej	Wył. zapł. „SPES"	40		2	–						
271:U-N	2	Przycisk jazdy kontrolnej	N1-1K „Elester"	23		–	1						
272:U-N	2	Przycisk jazdy krańcowej	N1-1K „Elester"	23		–	1						
274	1	Gniazdo wtykowe	Nf - 161	29		2							
[illegible]		Bateria telefonu (tylko III dźwig)	4R 20-56V=	58		2							
277	1	Gniazdo telefoniczne	GNT-4	41		2							
286:1-3	3	Bezpieczniki transformatora	Nr 476, 582 2174 kat 18-J 6A	53		2							
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	Nr 2174 6A	53		2							
287:2	1	Bezpiecznik obwodu bezpiecz.	Nr 2172 2A	53		2							
288	1	Bezpiecznik wzbudnicy	Nr 2175 10A	53		3							
289	1	Bezpiecznik sygnalizacji	Nr 2174 6A	53		2							

E 1301-011

Specyfikacja aparatury

tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7m/s

E1301-011

10.09.73

4

5

Juszczewska

Tropaczyński

Todtleben 9.11.73

		Nazwa											
201:U	1	Stycznik kierunkowy	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	–	3	3	1	1	1	–	
201:N	1	Stycznik kierunkowy	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	–	3	3	1	1	1	–	
201:UP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF · 350Ω 250V=	59		1							
201:NP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
205:R	1	Opornik	MRG 200 160Ω	51		3							
205	1	Stycznik rozruchowy	EF-100L	10a	3	2	2	2	2	1	3	2	
205:P	1	Układ p. przepięciowy	1,0μF 100Ω 200V=	59		3							
207	1	Stycznik strefy ryglowania	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	2	2	–	–	–	–	–	
207:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
211:0	1	Stycznik otwierania drzwi	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	–	–	–	1	1	
211:0P	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
211:S	1	Stycznik zamykania drzwi	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	–	–	–	1	1	
211:SP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
212	1	Stycznik docisku drzwi	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	3	–	–	1	1	
212:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
214	1	Stycznik przetwornicy	EF100-L	10a	1	2	2	2	3	3	2	–	
214:P	1	Układ p. przepięciowy	1μF 100Ω 200V =	59		1							
214:A	1	Stycznik pomocn. przetwornicy	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	1	1	1	1	1	–	1	–	
214:AP	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		1							
215	1	Bateria sucha	4R 20-5 6V=	58		2							
216	1	Stycznik wzbudzania	K1P „Elprom" Bułgaria	10a	2	3	3	3	3	2	3	–	
216:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59		2							
214:T	1	Przekaźnik termiczny	RVX M 100 **	10b		2	2	2					– 2
231	1	Przekaźnik termiczny	RVXM -100**	10b		3	–	–					
	**	zakres dobierać w/g tabeli -	str. 1										
241:1-2	2	Transformator sterowy	K 3421 - 001	67		2	2	2					
243	1	Transduktor	YTCD 120	–		3							
251	1	Prostownik	SPs 50-7	65		2							
253	1	Dioda wzbudnicy	BYP-680-600R	63		3							
260	1	Wyłącznik sterowania	Pp 22	23		2	–						
261	1	Wyłącznik wezwań	Pp 22	28		1	1	–	1				
263	1	Wyłącznik napędu drzwi	Pp 22	23		2	–	–	–				
264	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	Pp 22	28		3	3	–	1				
265	1	Przełącznik strefy krańcowej	Wył. zapł. „SPES"	40		2	–						
271:U-N	2	Przycisk jazdy kontrolnej	N1-1K „Elester"	23		–	1						
272:U-N	2	Przycisk jazdy krańcowej	N1-1K „Elester"	23		–	1						
274	1	Gniazdo wtykowe	Nf - 161	29		2							
275	1	Bateria telefonu (tylko III dźwig)	4R 20-5 6V=	58		2							
277	1	Gniazdo telefoniczne	GNT - 4	41		2							
286:1-3	3	Bezpieczniki transformatora	Nr 476, 582, 2174 kat 18-J 6A	53		2							
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	Nr 2174 6A	53		2							
287:2	1	Bezpiecznik obwodu bezpiecz.	Nr 2172 2A	53		2							
288	1	Bezpiecznik wzbudnicy	Nr 2175 10A	53		3							
289	1	Bezpiecznik sygnalizacji	Nr 2174 6A	53		2							

E 1301-011

Zmiany				
Opr. Juszczewska				
Tropaczynski	Todtleben		9.73	
Specyfikacja aparatury tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s			E1301-011	5
			10.09.73	–

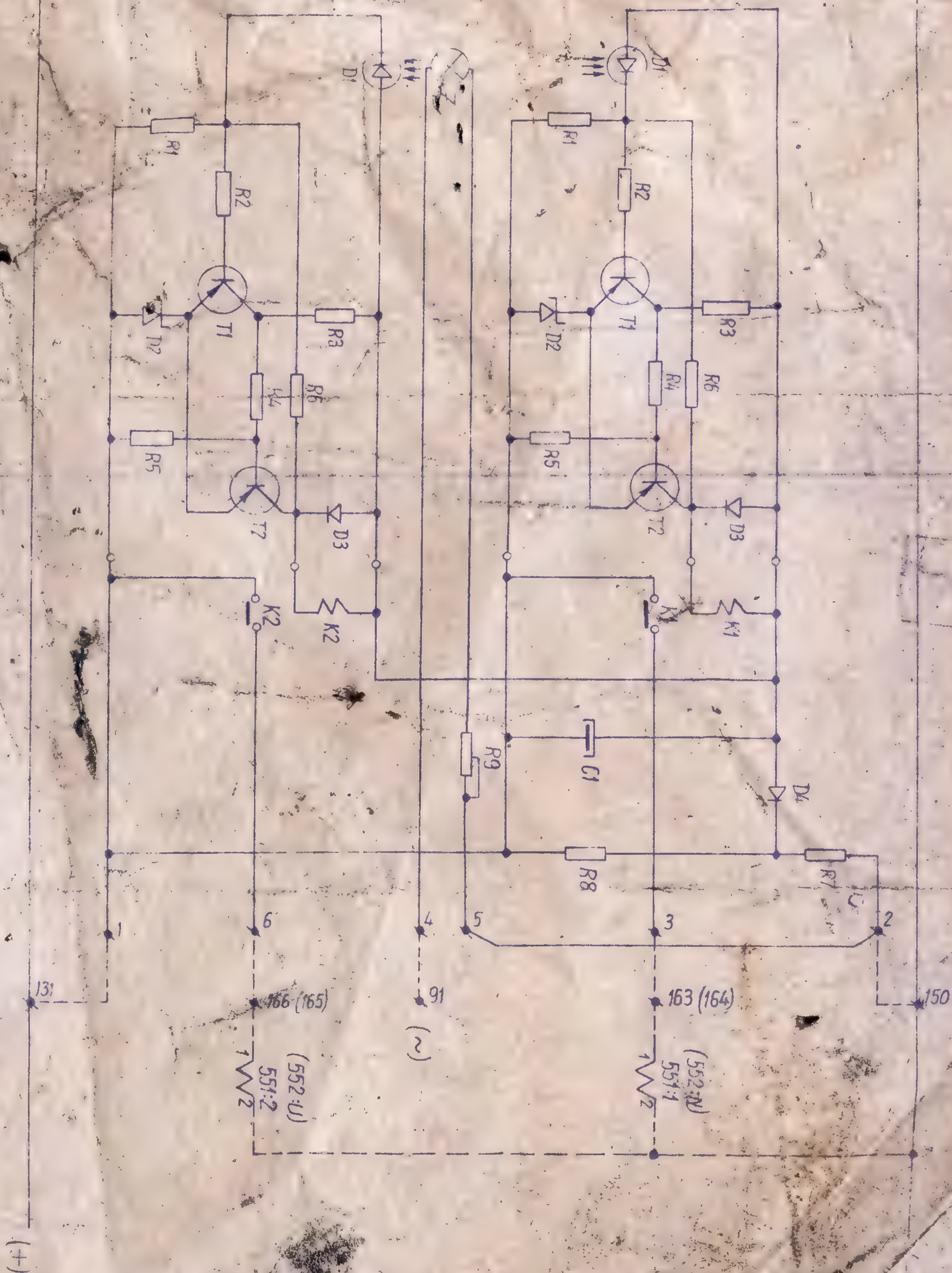
	Szt.	Nazwa	Typ lub przepis			1	2	3	4	5	6	7
298	1	Bezpiecznik obwodu regulacji	Nr 2175 kat 18-J 10A	53		3						
305:1-3	**	Opornik rozruchowy	437135-1,6/44	51		2						
309	1	Opornik luzownika	MRG 200 - [illegible] Ω	51		3						
311:1-2	2	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200 - 10 Ω	51		3						
311:3	1	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200 - 4 Ω	51		3						
311:D	1	Dioda wzbudzenia silnika	BYP 680 600R	63		3						
312:2	1	Opornik wzbudnicy	MRG 200 - 160 Ω	51		3						
[illegible]	4	Opornik samowzbudzenia	MRG 200 - 16 Ω	51		3						
312:1	1	Opornik wzbudnicy	DESRW-25-100 Ω	51		3						
317	1	Opornik sprzężenia prądowego	MRG 200 - 25 Ω	51		3						
341:1	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50 - 400 Ω	51		3						
341:2	1	——— " ———	MRG 50 - 630 Ω	51		3						
341:3	1	——— " ———	MRG 50 - 2500 Ω	51		3						
351	1	Opornik napięciowy prądnicy	MRG 200 - 1000 Ω	51		3						
352	1	Opornik uzwojenia „D"	MRG 50 - 25 Ω	51		3						
353	1	Opornik uzwojenia „D"	MRG 50 - 250 Ω	51		3						
354	1	Opornik diody Zenera	MRG 50 - 2500 Ω	51		3						
355	1	Opornik ochrony wzmacn.	MRG 50 - 2500 Ω	51		3						
356	1	Opornik kompensacji temp.	MRG 50 - 400 Ω	51		3						
358	1	Opornik tachometru	MRG 50 - 630 Ω	51		3						
391	1	Kondensator uzwojenia „D"	PWH 5132 60 µF	61		3						
400:1-2	2	Dioda Zenera	ZL 6	63		3						
401:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG-200 - 16 Ω	51		1						
404:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 50 - 350 Ω	51		1						
411	1	Stycznik hamowania	K1P „Elprom" Bułg.	10a	2	3	3	3	3	1	-	3
411:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 µF 350 Ω 250 V=	59		2						
430	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1P „Elprom"	10a	2	2	2	2	--	--	--	-
430:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 µF 350 Ω 250 V=	59		2						
443	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1P „Elprom"	10a	2	2	2	2	–	-	-	1
443:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 µF 350 Ω 250 V=	59		2						
461	1	Stycznik „Stop"	K1P „Elprom"	10a	2	1	2	3	–	–		
461:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 µF 350 Ω 250 V=	59		2						
465	1	Stycznik strefy krańcowej	St -2	11	2	2	3	2	1	1	1	2
481	1	Stycznik drzwi szybowych	K1P „Elprom"	10a	2	–	2	2	–	2	1	--
481:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 µF 350 Ω 250 V=	59		2						
485	1	Stycznik drzwi kabinowych	K1P „Elprom"	10a	1	–	2	--	–	–	2	2
485:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 µF 350 Ω 250 V=	59		1						
491:C	1	Kondensator	MP35/5 5 µF 220 V	61		3						
491:D	1	Dioda	BYP 660 700R	63		3						
491:R	1	Opornik	MŁT-2 300 Ω	52		3						
497:D	1	Zawór	SPs-1-78-0,24	63		2						

** ilość szt. dobierać wg tabeli str. 1

E1301-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny fotoimpulsatora K3418-001	E1302-003
				Oprac. Kosiecki		Data / Str. 1
				Spraw. Trzpaczyński		l. str. 2
					Zatw. Todtleben	Nr arch. 17620

Schemat ideowy układu połączeń fotoimpulsatora

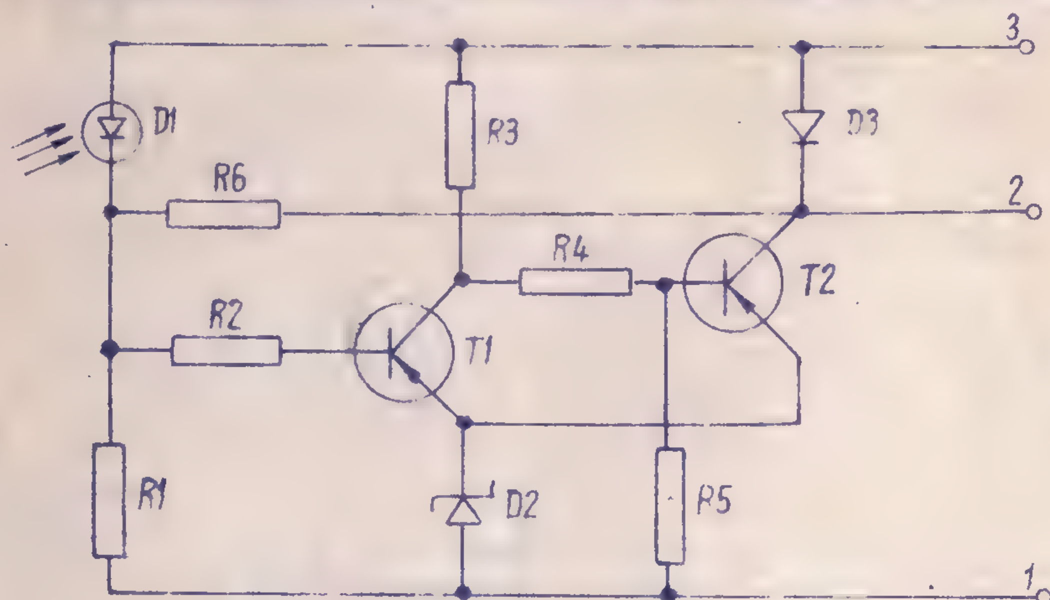


Uwaga:
Schematy montażowe układu połączeń fotoimpulsatora znajdują się na str. 2, 3, 4

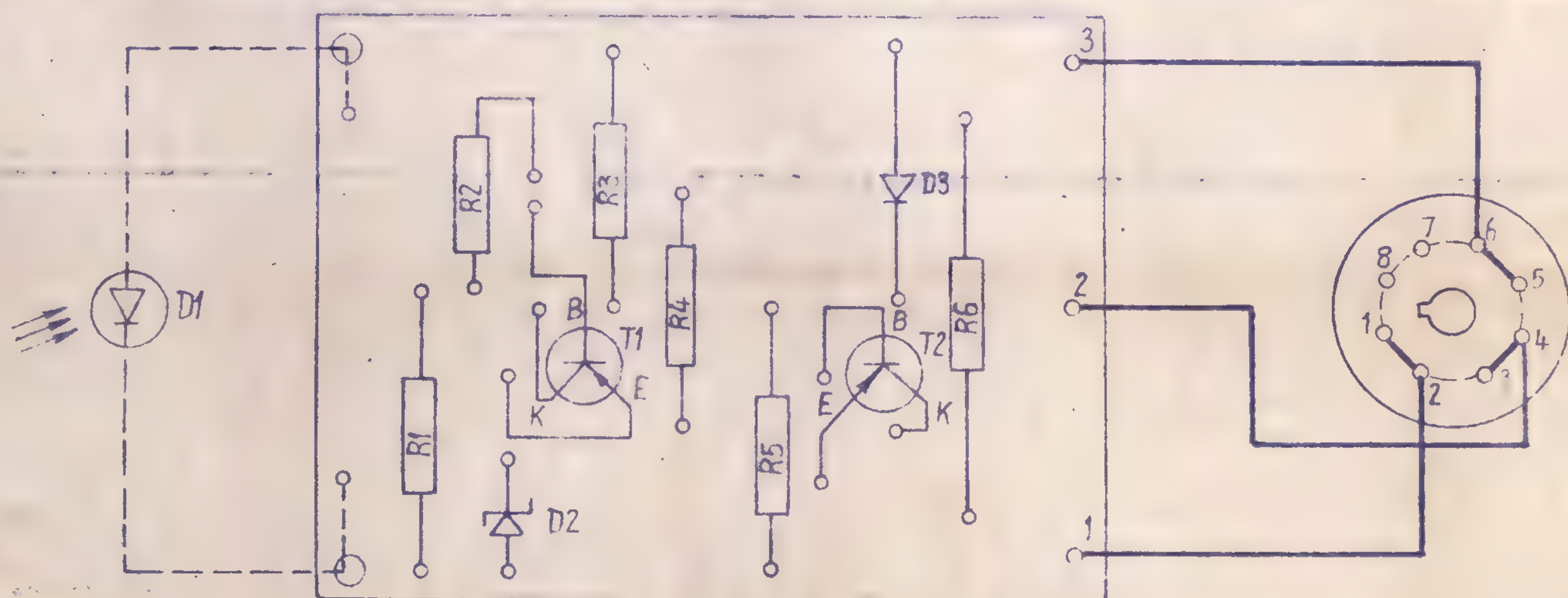
E1302-003

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny fotoimpulsatora K3418-001	E1302-003
				Oprac. Kociecki		Data / Str. 2 / Ed.str. 3
				Spraw. Tropaczynski	Zatw. Todtleben	Nr arch.

Schemat ideowy układu połączeń jednostki wtykowej

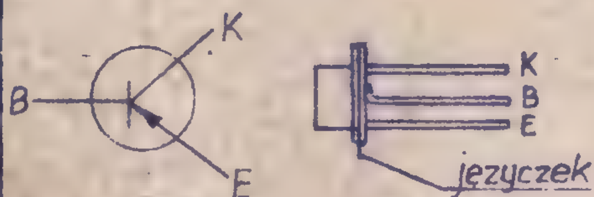


Schemat montażowy układu elementów na płytce drukowanej C (widok od strony elementów)



Uwagi:

1. Połączenia linią przerywaną wykonać przewodem Tdya 7 × 0,1
2. Połączenia linią grubą prowadzić do nóżek wtyku drutem miedzianym ocynowanym ϕ 0,8 mm

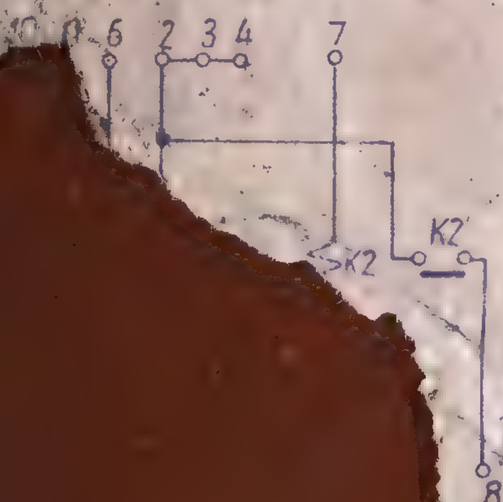


Oznaczenia	Nazwa elementu	Typ lub rodzaj
R1	Opornik	39k 0,125 W
R2	Opornik	1k 0,125 W
R3	Opornik	10k 0,125 W
R4	Opornik	3k 0,125 W
R5	Opornik	5,6K 0,125 W
R6	Opornik	3,3 M 0,125 W
D1	Fotodioda	FG-2
D2	Dioda Zenera	BZ1 D1
D3	Dioda	DOG-58
T1,T2	Tranzystor	TG-50 3G122

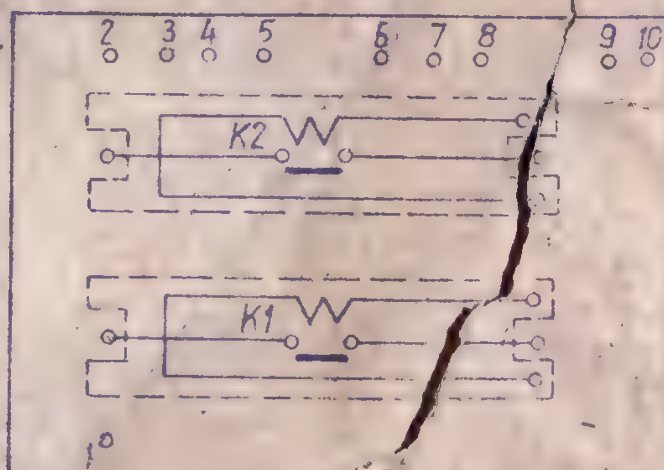
E1302-003

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny fotoimpulsatora K3418-001	E1302-003
				Oprac. Kocięcki		Data — Str. 3 — Ca str. 4
				Spraw. Tropaczyński	Zatw. Todlleben	Nr arch.

Schemat ideowy połączeń na płytce drukowanej A



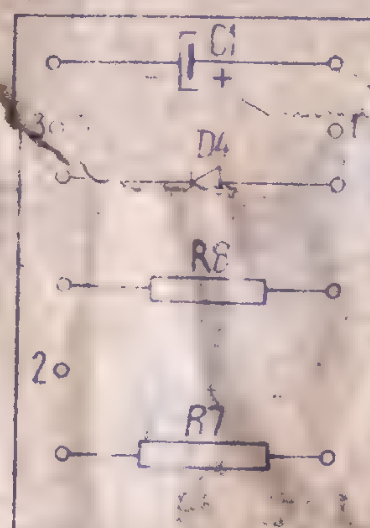
Schemat montażowy połączeń na płytce drukowanej A



...ączeń ...nej B



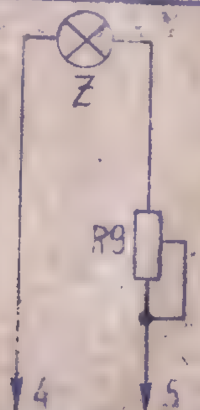
Schemat montażowy połączeń na płytce drukowanej B



Uwaga:

Połączenia zewnętrzne płytek oraz rodzaje przewodów tych połączeń znajdują się na str. 4

Schemat połączeń obwodu żarówki



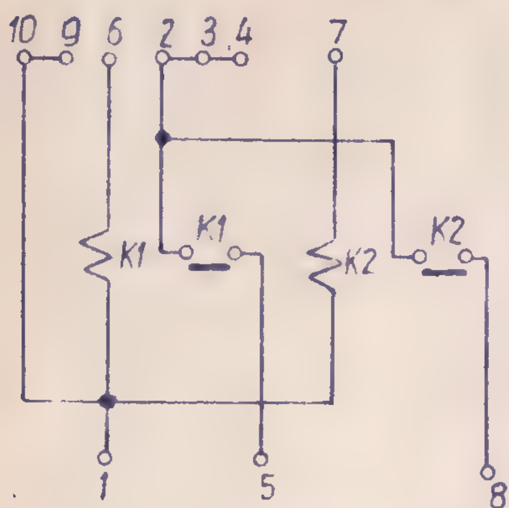
	Oznaczenia	Nazwa elementu	Typ lub rodzaj
Obwód żarówki	Z	Żarówka (cokół Ba 15s)	24-28 V 25 W
	R9	Opornik	10 Ω-6 W
Płytka A	K1, K2	Zestyk kontaktronowy	Zw 105-50k 2/Z
		Cewka przekaźnika kontaktronowego	K3418-010
Płytka B	C1	Kondensator	10 µF 70 V
	D4	Dioda	DZG-4
	R7, R8	Opornik	220 Ω [illegible] W

E1302-003

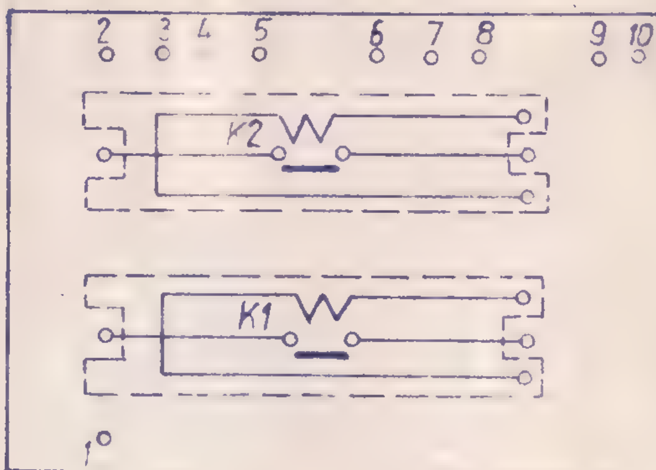
Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny fotoimpulsatora K3418-001	E1302-003
				Oprac. Kocięcki		Data · Str 3 · Cd str 4
				Spraw. Tropaczyński	Zatw. Todtleben	Nr arch

Schemat elektryczny fotoimpulsatora K3418-001

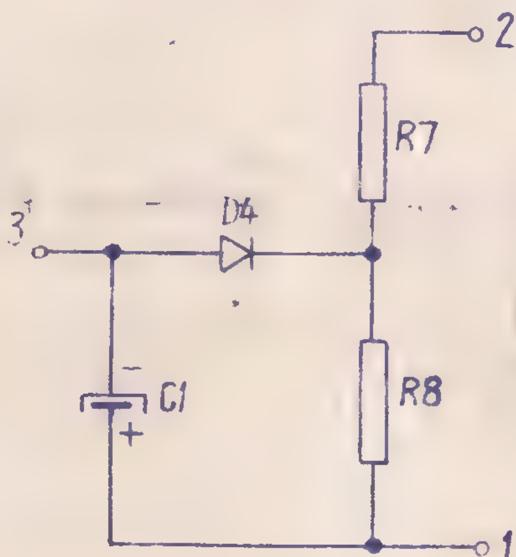
Schemat ideowy połączeń na płytce drukowanej A



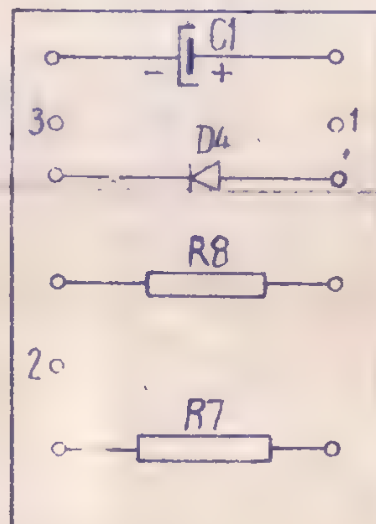
Schemat montażowy połączeń na płytce drukowanej A



Schemat ideowy połączeń na płytce drukowanej B



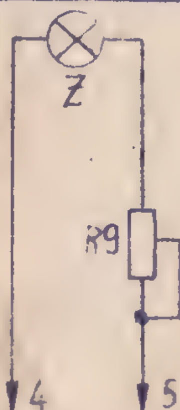
Schemat montażowy połączeń na płytce drukowanej B



Uwaga:

Połączenia zewnętrzne płytek oraz rodzaje przewodów tych połączeń znajdują się na str. 4

Schemat połączeń obwodu żarówki

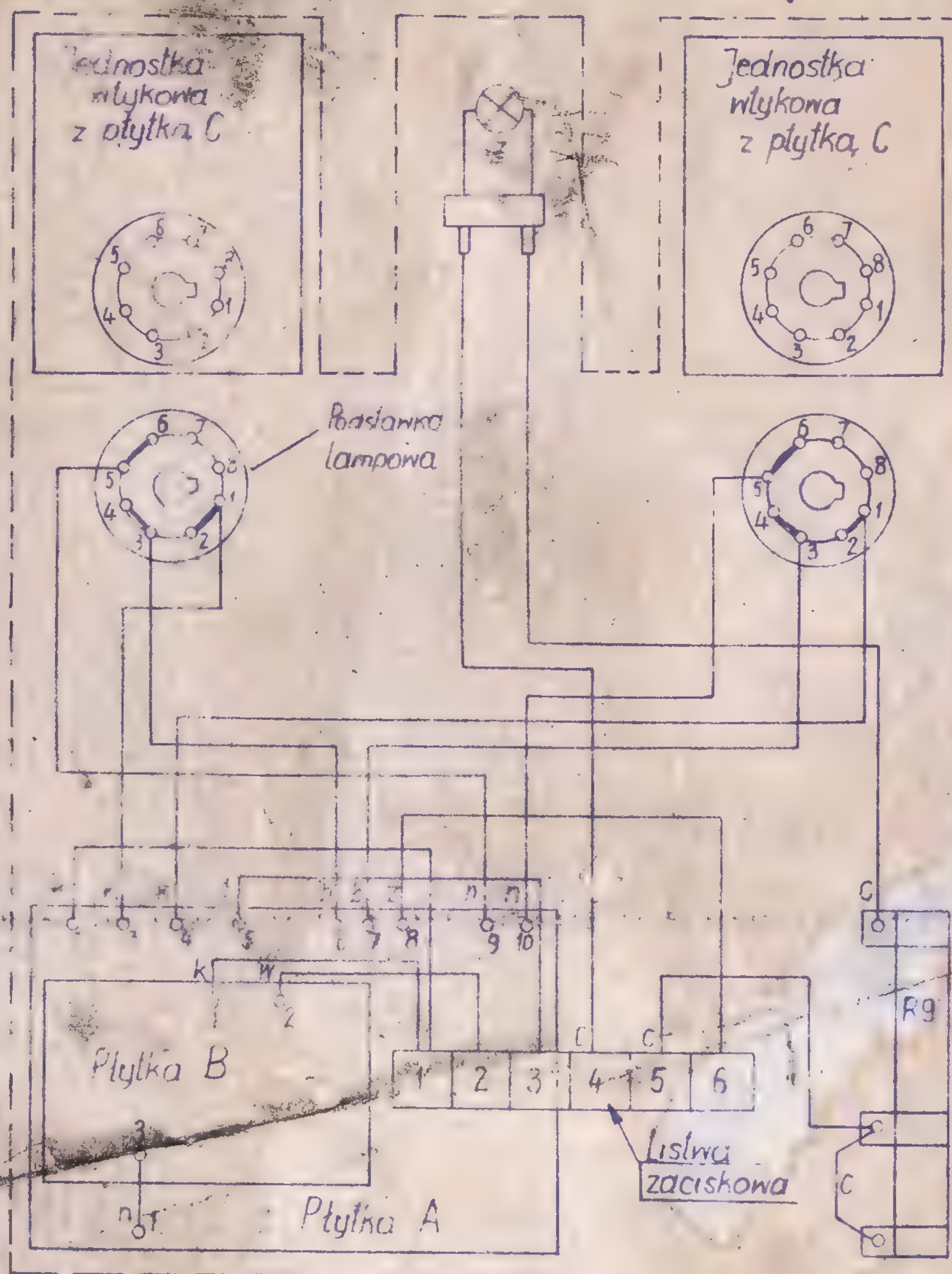


	Oznaczenia	Nazwa elementu	Typ lub rodzaj
Obwód żarówki	Z	Żarówka (cokół Ba 15s)	24-28 V 25 W
	R9	Opornik	10 Ω – 6 W
Płytka A	K1, K2	Zestyk kontaktronowy	Zw 103-50k 2/Z
		Cewka przekaźnika kontaktronowego	K3418 – 010
Płytka B	C1	Kondensator	10 μF 70 V
	D4	Dioda	DZG-4
	R7, R8	Opornik	330 Ω – 6 W

E1302-003

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny fotoimpulsatora K3418-001	E1302-003
				Oprac. Kocięcki		Data · Str.
				Spraw. Trąpczyński	Zatw.	Cd str. · Nr arch.

Schemat montażowy układu połączeń fotoimpulsatora



Uwaga:

Połączenia wykonywać przewodem TDYd 1×0,5 mm

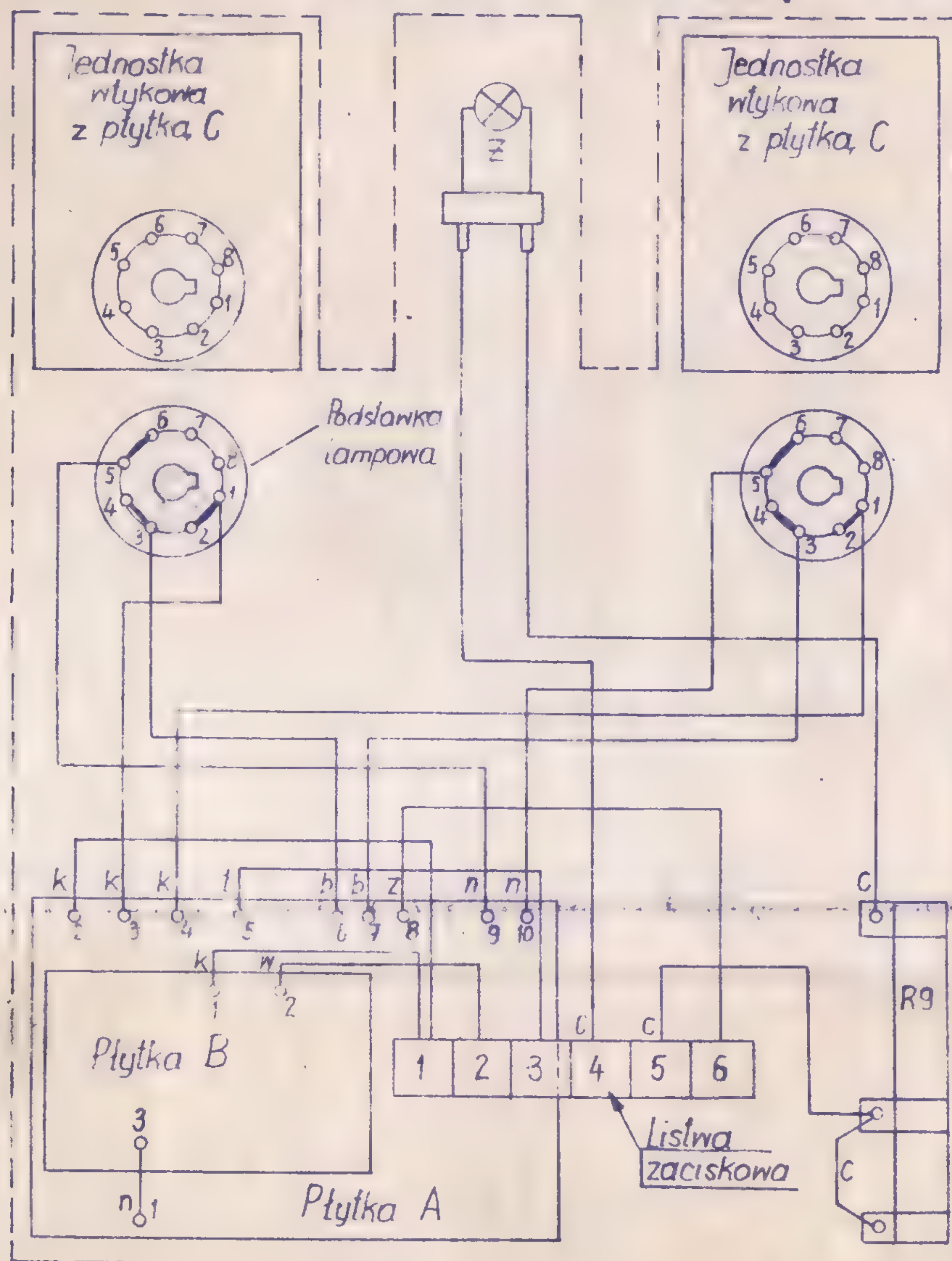
Oznaczenia kolorów

k — czerwona
n — niebieska
c — czarna
b — biała
z — zielona

E1302-003

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny fotoimpulsatora K3418-001	E1302-003
				Oprac. Kocięcki		Data / Str / z d str
				Spraw. Tropaczyński	Zatw. Jodtleben	Nr arch

Schemat montażowy układu połączeń fotoimpulsatora



Uwaga:

Połączenia wykonywać przewodem TDYd 1×0,5 mm

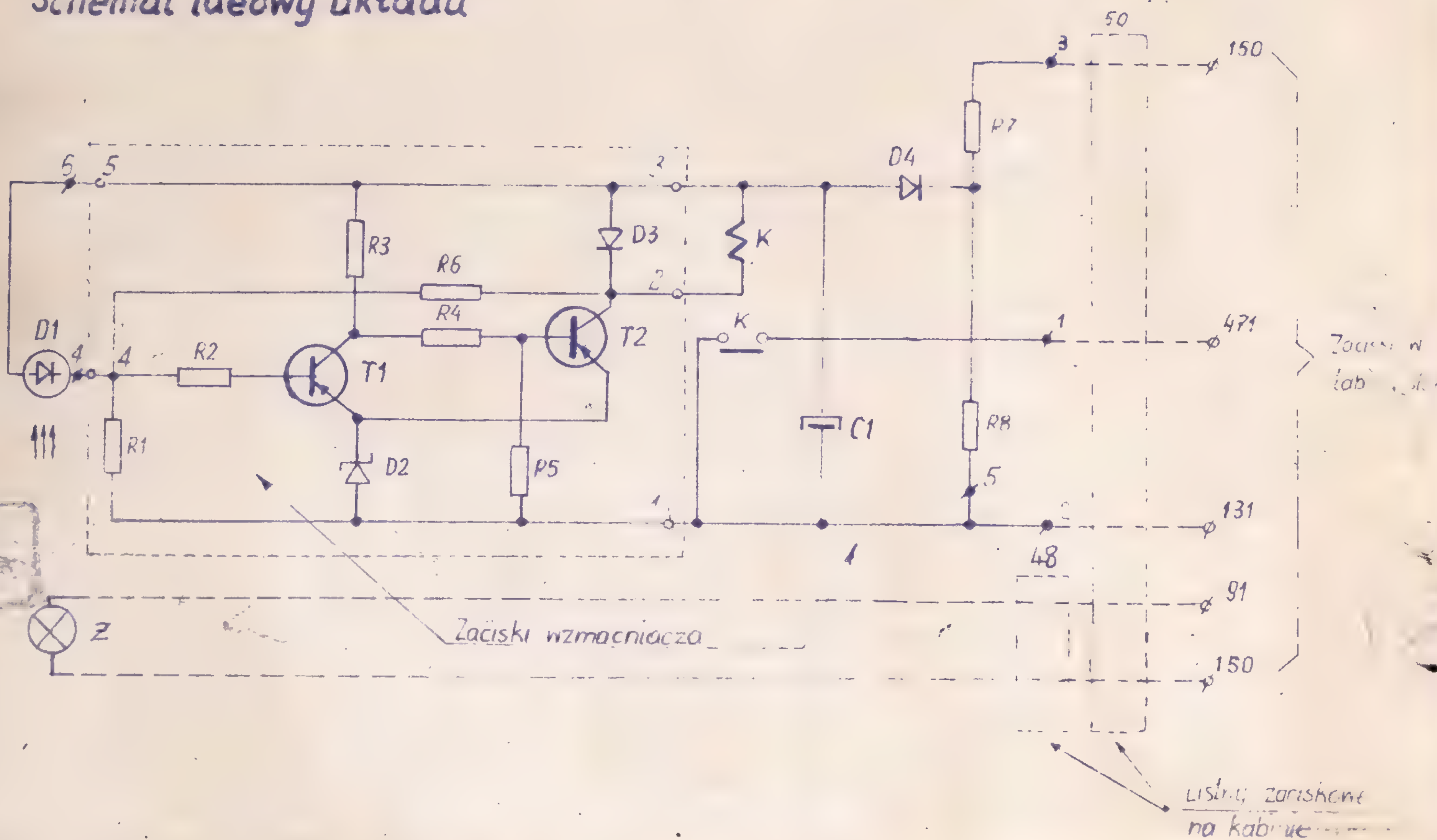
Oznaczenia kolorów

k — czerwona
n — niebieska
c — czarna
b — biała
z — zielona

E1302-003

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny wzmacniacza fotokomórki drzwi K 3442	E1302-004
				Oprac. Grabarczyk		Data 18.10.?? — Str. 1 — Od str. 2
				Spraw. Łopaczyński	Zatw.	Nr arch. [illegible]

Schemat ideowy układu



Oznaczenia	Nazwa elementu	Typ, rodzaj, producent
R1	Opornik	39 kΩ 0,125 W Omig
R2	Opornik	1 kΩ 0,125 W Omig
R3	Opornik	10 kΩ 0,125 W Omig
R4	Opornik	3 kΩ 0,125 W Omig
R5	Opornik	5,6 kΩ 0,125 W Omig
R6	Opornik	3,3 MΩ 0,125 W Omig
R7	Opornik redukcyjny	220 Ω 6 W Telpod
R8	Opornik redukcyjny	220 Ω 6 W Telpod
D1	Fotodioda	FG-2 Tewa
D2	Dioda Zenera	BZ1 D1 Tewa
D3	Dioda	DOG-58 Tewa
D4	Dioda	[illegible]G-4 Tewa
C1	Kondensator elektrolityczny	10 µ[illegible] [illegible] Elwa
K	Przekaźnik kontaktronowy	PRu-1 Telfa B[illegible] nr kat. 8-4441 [illegible]
T1 T2	Tranzystory	Tu 5[illegible] Tewa
Z	Żarówka	24 V [illegible] W (20 mA) cokół Ba 15d

Kz nr 68/75
Kur. 12.06.75

E1302-004

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMO ZAKŁADY URZĄDZEN DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat elektryczny wzmacniacza fotokomórki drzwi K3442	E1302-004
				Oprac. Grogaiczyk		Data 18.10.71r. Str. 2
				Spraw.	Zatw.	Całstr. 3
						Nr arch.

Schemat montażowy połączeń metodą pseudodruku

15, 16, 17, 14, 11, 12, 18, 19, PT, 10, 7, 8, 9, 20, 21

6 5 4 3 2 1

Schemat montażowy płytki tranzystorów wg. K3418-009 ark 2

(9) (8) (7)

1 2 3 4 5

widok ze strony druku

(12) (11)

Uwaga:

1. Z punktów lutowniczych od 1 do 5 wyprowadzić odcinki drutu miedzianego srebrzonego ⌀0,6 długości 15mm od strony połączeń drukowanych.

Uwagi:

1. Połączenia wykonywać drutem TDYd - 1×0.8 mm.
2. Oczka lutownicze wykonywać o średnicy wew. max 1mm po uprzednim ocynowaniu drutu.
3. Montaż lutowania wykonywać wg. kolejności nr punktów lutowniczych 7-21.
4. Dla punktów 1÷6 oczek nie wykonywać, wprowadzając odizolowane końce przewodów pod listwę zaciskową.

02-004

Zn.				ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy wzmacniacza fotokomórki drzwi K 3442	E 1302-004
						3
						17495

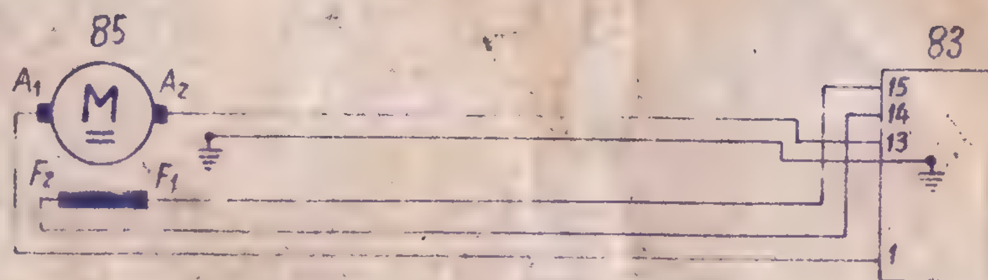


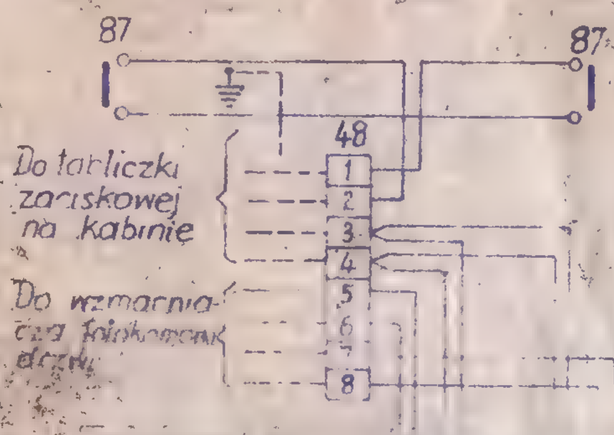
Puszka odgałężna szczelna POh-37 kat 15-J

* Instalację zewnętrzną połączać po wybiciu okienka wyprowadzając przewody za pośrednictwem rury RL 18 i tulei K 3122-006

E 1302-004

Zmiana	Treść zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA 7	Schemat instalacji elektrycznej drzwi automatycznych	E1303-001
				Oprac. Trapaczyński		Data 6 I 74 r. / Str. 1 / Część –
				Sprawdz. Todtleben	Zatw. Zolna	Nr arch. [illegible]627



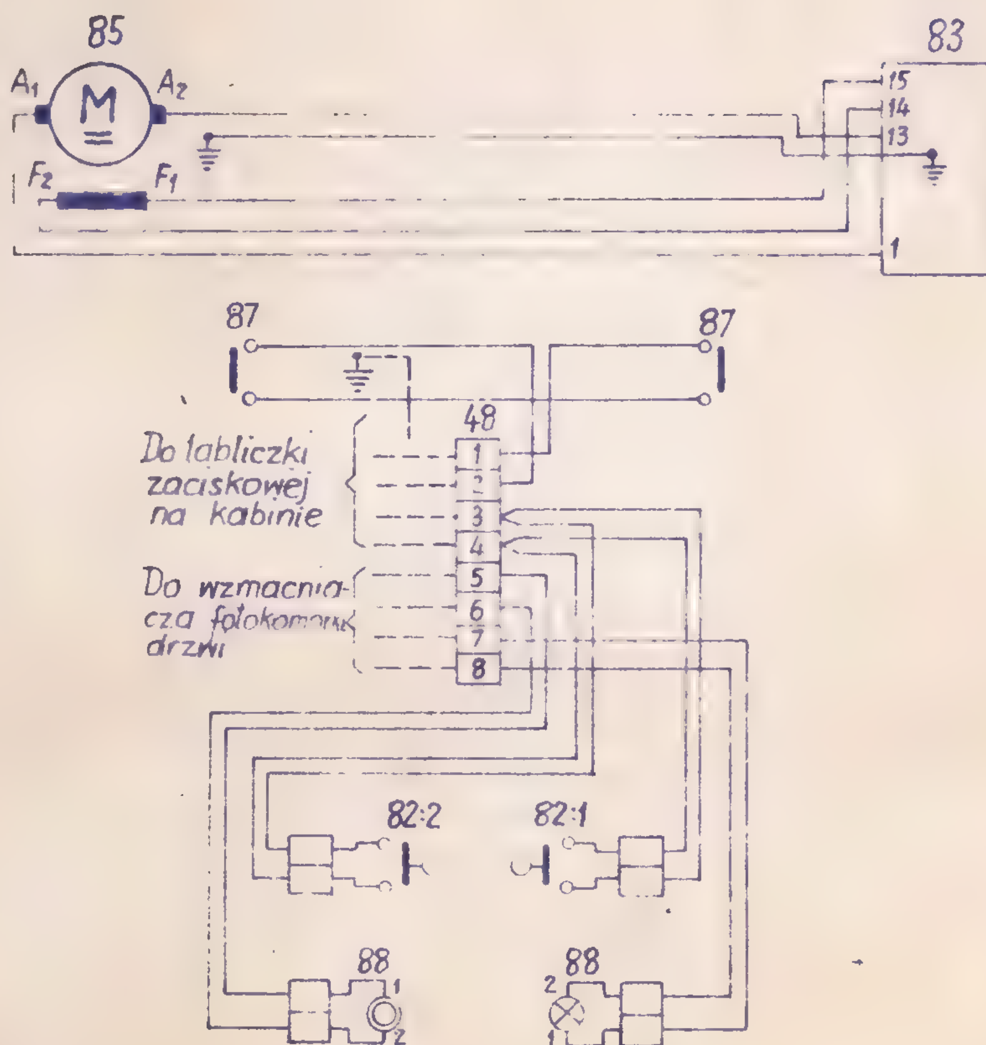




Dołączy ... K2... 002
... 014

E1303-001

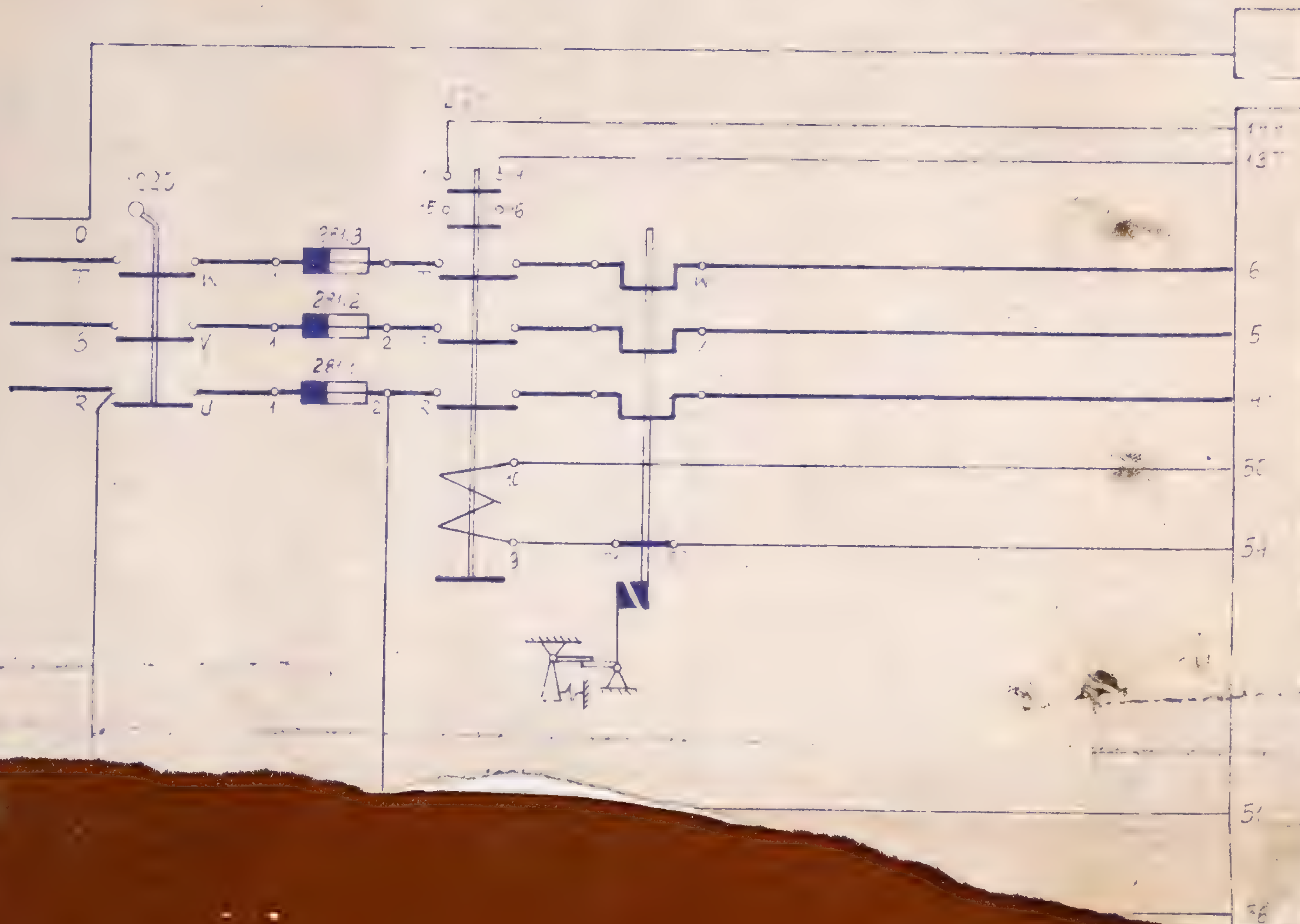
Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat instalacji elektrycznej drzwi automatycznych	E1303-001
				Oprac. Trzpaczyński [illegible]		Data [illegible]
				Spraw. Todtleben	Zatw. Zolna	Nr. arch. [illegible]621



Dotyczy K2521-002
K2521-014

E1303-001

Znak	Zmiany	Data	Podpis	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowo-montażowy rozdzielnicy dźwigowej	E1305-002
				Oprac.		Data / Str 1
				Spraw.		Od str 2
				Zatw.		Nr arch. 15



Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMES ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy rozdzielnicy dźwigowej	E1305-002
				Oprac.		Data
				Spraw.		Nr. arch.

Schemat montażowy rozdzielnicy dźwigowej

E1305-002

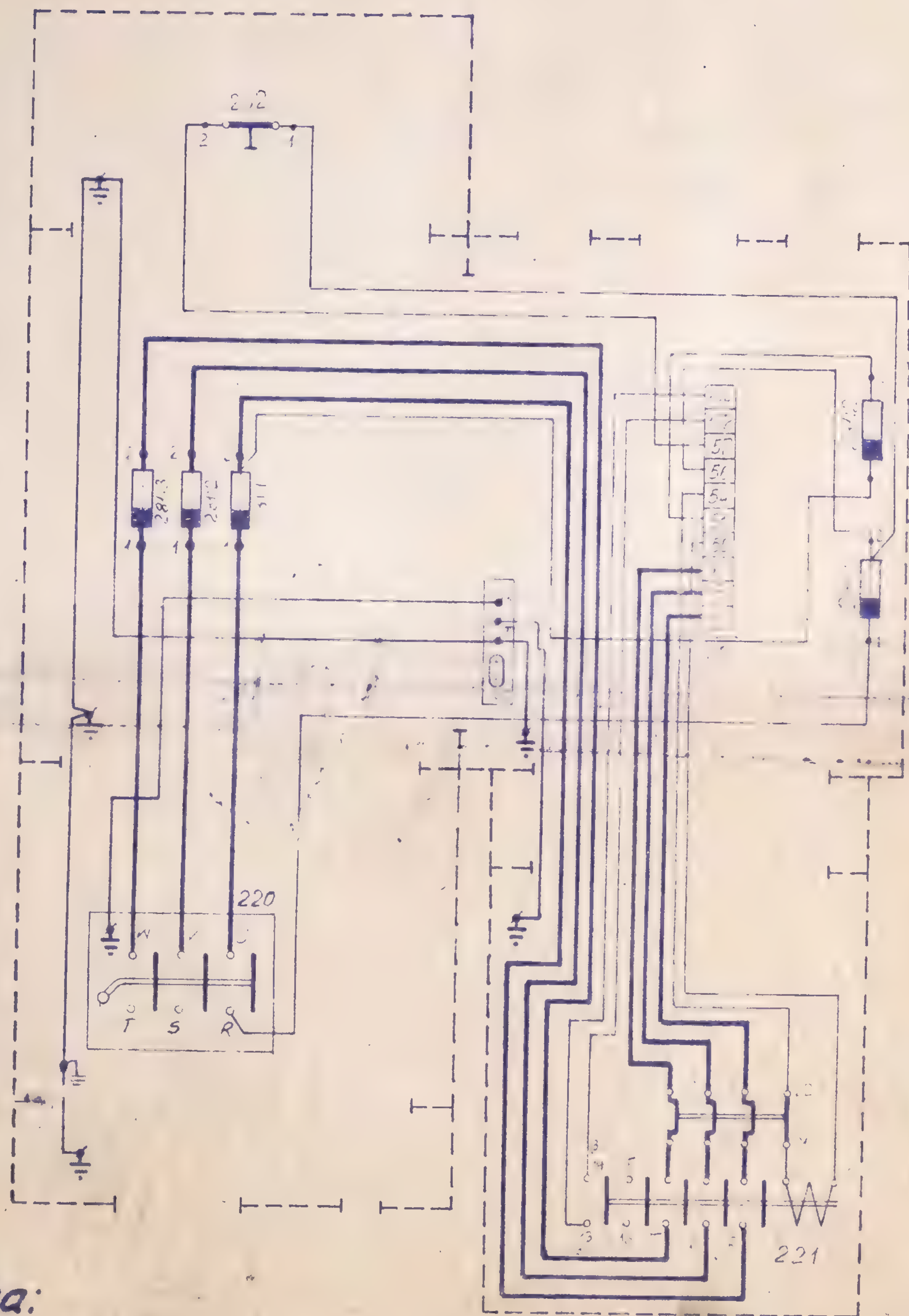
Uwaga:

1. Obwód siłowy łączyć przewodem DY 750 10 mm²
2. [illegible] ochronne [illegible] łączyć przewodem Cu [illegible]
   [illegible] 1,5 mm²
   [illegible] nie [illegible] połączenia
   [illegible] 221 [illegible] 2 [illegible]

E1305-002

Znak	Zmiany	Data	Podpis	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy rozdzielnicy dźwigowej	E1305-002
				Oprac. [illegible]		Data / Str. 2 / od str.
				Spraw. [illegible]	Zatw.	Nr. arch.:

Schemat montażowy rozdzielnicy dźwigowej



Uwaga:

1. Obwód siłowy łączyć przewodem DY 250 10 mm²
2. Zac[illegible] [illegible]omowe umieszczone wewnątrz roz[illegible] [illegible] łączyć przewodem [illegible] mm² [illegible].
3. Pozostałe połączenia wykonać [illegible] DY 250 1,5 mm²
4. Dla wykona[illegible] [illegible] nie [illegible]wać połączenia aparatu ozn. 221 [illegible] 32 [illegible]

E1305-002

Zestawienie zacisków tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu V=1,7m/s

E1401-011

Ośrodek Kin — Todlleben — 205 — 18380

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
Segment żerujący 206			
00	00-40	Z40	
	00-50	Z50	
	00-70	Z70	
	00-80	Z80	
	00-100	Z100	
	00-140	Z140	
	00-150	Z150	
	00	251	1-
	00	20	
Zaciski SSK 135			
4	4	214	1
5	5	214	3
6	6	214	5
11	11	214 T	2
12	12	214:T	4
13	13	214 T	6
21	21	205	1
22	22	205	3
23	23	205	5
Zaciski KEK 2570			
26	26	411	6
27	27	231	1
28	28	231	2
Zaciski „Russe" 2,5mm²			
29			
30	30	351	2
31	31	311 3	2
32	32	411	3
33	33	314:4	3

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
34	34	353	1
35	35	248	12
36	36	248	52
37	37	248	51
38	38	248	62
39	39	248	61
40	40	205	b
	40-40	Z40	
40	40-00	Z00	
	40-00	Z40	
41	41	239	1
42	42	312	1
43	43	214:A	1
44	44	465	5
45	45	35[illegible]	5
	45	354	2
46	46	201:U	4
	46	341:1	2
50	50-00	Z00	
	50	465	b
	50-50	Z50	
50	50-50	Z50	
51	51	265	30
52	52	465	R
53	53	465	U
54	54		
55	55		
56	56	274	1
57	57	241:1	01
	57	286:1	2
58	58	241:2	01
	58	286 2	2

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
59	59	241 2	03
	59	286 3	2
61	61	216	11
62	62	358	2
70	70	211 0	b
	70-00	Z00	
71	71	215	(–)
	71-71	Z71	
71	71	277	6
	71-71	Z71	
	71 *	275	(–)
73	73	277	3
74	74	277	4
75	75	277	5
	75 *	275	(+)
76	76	215	(+)
77	77	139	1
78	78	277	8
80	80-00	Z00	
81	81	201:N	12
82	82	201:U	12
83	83	272:N	4
84	84	272:U	4
85	85	411	14
86	86	201:U	13
87	87	216	a
91	91	289	2

Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
98			
99			
100	100-00	Z00	
101	101	212	6
Zaciski „Russe" 10mm²			
102	102	260	[illegible]
103	103	231	T6
104	104	465	T
105			
106	106	465	W
107	107	481	13
108	108	44[illegible]	
109	109	485	a
110	110	481	3
Zaciski „Russe" 2,5mm²			
112			
113			
114	114	201:U	15
115	115	201:N	15
118			
119			
121	121	[illegible]	
122	122	481	15

Uwaga: Połączenia oznaczone * występują w sterowaniach grupowo rozdzielczych E200[illegible]

207

E1401-011

1 Zm. pot n. 22 [illegible]	ZREMB Zakłady Urządzeń Dźwigowych W-wa Opr. Gicdek [illegible] Spraw. Kin [illegible]	**Zestawienie zacisków tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu V=1,7m/s** 205 Todtleben

E1401-011

1

2

18360

Zacisk	Przewod	Aparat lub zacisk	
Segment zerujący 206			
00	00-40	Z40	
	00-50	Z50	
	00-70	Z70	
	00-80	Z80	
	00-100	Z100	
	00-140	Z140	
	00-150	Z150	
	00	251	(-)
	00	20	
Zaciski SSK 135			
4	4	214	1
5	5	214	3
6	6	214	5
11	11	214:T	2
12	12	214:T	4
13	13	214.T	6
21	21	205	1
22	22	205	3
23	23	205	5
Zaciski KEK 2570			
26	26	411	6
27	27	231	1
28	28	231	2
Zaciski „Russe" 2,5mm²			
29			
30	30	351	2
31	31	311 3	2
32	32	411	3
33	33	314 4	3

Zacisk	Przewod	Aparat lub zacisk	
34	34	353	1
35	35	248	10
36	36	248	52
37	37	248	51
38	38	248	62
39	39	248	61
40	40	205	L
	40-40	Z40	
40	40-00	Z00	
	40-00	Z40	
41	41	288	1
42	42	312 1	1
43	43	214 A	1
44	44	465	5
45	45	351	5
	45	354	2
46	46	201 U	4
	46	341 1	2
50	50-00	Z00	
	50	465	b
	50-50	Z50	
50	50-50	Z50	
51	51	265	30
52	52	465	P
53	53	465	U
54	54		
55	55		
56	56	274	1
57	57	241.1	01
	57	285.1	2
58	58	241.2	01
	58	286.2	2

Zacisk	Przewod	Aparat lub zacisk	
59	59	241 2	03
	59	286 3	2
61	61	216	11
62	62	358	2
70	70	211.0	b
	70-00	Z00	
71	71	215	(-)
	71-71	Z71	
71	71	277	6
	71-71	Z71	
	71 *	275	(-)
73	73	277	3
74	74	277	4
75	75	277	5
	75 *	275	(+)
76	76	215	(+)
77	77	139	1
78	78	277	8
80	80-00	Z00	
81	81	201:N	12
82	82	201:U	12
83	83	272:N	4
84	84	272:U	4
85	85	411	14
86	86	201.U	13
87	87	216	a
91	91	289	2

Zacisk	Przewod	Aparat lub zacisk	
98			
99			
100	100-00	Z00	
101	101	212	6
Zaciski „Russe" 10mm²			
102	102	260	1
103	103	231	T5
104	104	465	T
105			
106	106	465	W
107	107	481	13
108	108	443	[illegible]
109	109	485	a
110	110	481	3
Zaciski „Russe" 2,5mm²			
112			
113			
114	114	201.U	15
115	115	201:N	15
118			
119			
121	121	[illegible]	
122	122	481	16

Uwaga: Połączenia oznaczone * występują w sterowaniach grupowo rozdzielczych E200[illegible]

E1401-011

Usunięto 154 [illegible]

Zestawienie zacisków

tablicy [illegible]

dla dźwi[illegible]

E1401-011

L.p	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1 2	123	123	223		[illegible]	167			—"—					
3 4	124	124	261	8	168	168			200+[illegible]					
5 6	125	125	465									479[illegible]		
7 8	126	126	205	13	171	171	2[illegible]	6	251 *					
9 10	127	127	205	14	172	172	[illegible]	1	—"— *			502		
11 12	128	128	445	18	173	173			250+t *			—"—		
13 14	129	12[illegible]	465	2	174	174	41[illegible]					500+t		
15 16	131	131-131	Z131		175	175	241	5	450	45[illegible]		551		
17 18	131	131 131-131	214 Z131	15	176	176	264	1	451	451		—"—		
19 20	133	133	264	8	177	177	264	2	452	452		550+(t-1)		
21 22	135	135	271 U	1	179	179	311:3	3	453			[illegible]		
23 24	136	136	261	1					454			[illegible]		
25 26					181	181	248	4	455					
27 28	142	142	481	6	182	182	248	8	456					
29 30	143	143	485	18	183	183	354		457					
31 32					184	184	411	18	458					
33 34	150	150-00 150	Z00 497	(--)	186	186	352	3	459					
35 36	151	151 151	497	(+)	187	187	352	1						
37 38	152	152	207	a					462					
39 40	153				192	192	461	3	463					
41 42	154				193	193	461	4	464					
43 44	155				194	194	214 A	a	465					
45 46					195	195	214		467					
47 48	163				196	196	465	8	468					
49 50	164				198	198	271.0	1	469					
51 52	165				201	201	271.N	2						
53 54	166				—"—									

Uwaga:

* W elementach E1407 [illegible]

„Z R E M B" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Zestawienie zacisków tablicy sterowej stycznikowej dźwigu V=1,7m/s	E1401-011
Opr. Głodek		2a
Spr. Kin	Todtleben	3

603	603	214:T	G2
621	621	214:T	G1

Zaciski kontrolne

601	601		
602	602		
604	604		
605	605		
606	606		
607	607		
608	608		
609	609		
610	610		
611	611		
613	613		
614	614		
616	616		

Uwagi: Zaciski kontrolne występują w schematach
E 2004-001
E 2005-002
E 2006-002
Zaciski 603 i 621 stosować w E 2007

E1401-011

Zm.	Usunięto 464	[podpis]	14.09.44	Z.P. „W.B." ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	**Zestawienie zacisków** tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu V=1,7 m/s	**E1401-011**
				Opr.: Głodek [podpis]		2
				Spraw.: Kin [podpis]	Todtleben	3

L.p.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1 2	123	123	443 a	167	167	317 3	—))—					
3 4	124	124	261 8	168	168	351 4	200+t	200+t	271:U 2	473		
5 6	125	125	465 6							475		
7 8	126	126	205 13	171	171	201·U 6	251 *					
9 10	127	127	205 14	172	172	341:3 1	—))— *			502		
11 12	128	128	443 18	173	173	341:2 1	250+t *			—))—		
13 14	129	129	465 2	174	174	341:1 3				500+t		
15 16	131	131-131	Z131	175	175	241:1 5	450	450	211:0 4	551		
17 18	131	131 131-131	214 15 Z131	176	176	264 1	451	451	404:1 2	—))—		
19 20	133	133	264 8	177	177	264 2	452	452	211:0 15	550+(t-1)		(208)
21 22	135	135	271·U 1	179	179	311:3 3	453	453	211:5 13	Dodać dwa zaciski wolne		
23 24	136	136	261 1				454	454	212 2			
25 26				181	181	248 7	455	455	211:0 1			
27 28	142	142	481 6	182	182	248 8	456	456	211:5 18			
29 30	143	143	485 18	183	183	354 3	457	457	211:0 18			
31 32				184	184	411 18	458	458	211:5 2			
33 34	150	150-00 150	Z00 497 (-)	186	186	352 3	459	459	404:2 2			
35 36	151	151 151	 497 (+)	187	187	352 1						
37 38	152	152	207 a				462	462	205 12			
39 40	153			192	192	461 3	463	463	212 a			
41 42	154			193	193	461 4	~~464~~	(1)				
43 44	155			194	194	214 A a	465	465	443 5			
45 46				195	195	214 16	467	467	[illegible] 2			
47 48	163			196	196	465 8	468	468	212 17			
49 50	164			198 ⊗	198	271:U 1	469	469	211:5 [illegible]			
51 52	165			201	201	271 N 2						
53 54	166			—))—			471					

Zacisk. Grupy *	zaciski * kontrolne
137	601 602
140 ***	604 605
302	606 607
—))—	608 609
300+t	610 611
351 **	613 614
—))— **	616
350+(t-1) **	dla każde-go dźwigu

Uwaga: (209)

*) W sterowaniach E2007 zaciski 251÷250+t, 601÷÷616 oraz grupy znajdują się na tablicy przekaźnikowej E2008

**) W sterowaniu E2004 zaciski 351÷350+(t-1) nie występują

***) nie występuje w E2005

⊗ zacisk 198 występuje tylko w E2007-004. Przełączyć przewód ze 135 na 198

E1401-011

1 Zmieniono poz. 205(17-18) [podpis] 11.09.74	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ [illegible] WARSZAWA	**Tabela połączeń** (210) **tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s**	**E1401-011**
	Opr. Strzelecki [podpis]		3
	Spraw. Głodek [podpis] Todtleben [podpis]		15.09.73 — 4

	str. 1	0,5 mm²	str. 1	0,5 mm²	str. 1	0,5 mm²	str. 1	0,5 mm²	str. 1	1,5 mm²	str. 1	1,5 mm²	Minus	1,5 mm²	str. 2	0,5 mm²
1			—										(niebieski przew.)			
2	205	13	201:U	a	271:U	4	485:P	1	401:1	2	211 S	18	P70		481	a
3	P126		:Up	1	P200+t		485	a		3	P456		211·0	b	:P	1
4	—		201:N	16	—		P109		401:2	1	—		211 0P	2	481	3
5			—				—		—				207	b	P110	
6	P127												207 P	2	—	
7	205	14			261	4					214:A	2	2·16	b		
8	443	17	201:U	15	264	7	201:U	11	401·2	3		12	:P	2		
9			P114		—		N	11		2	—		2·14·A	b	481	4
10	—		—				411	14	404:1	1			:AP	2	485	4
11							P85		211:U	3			201:N	b	—	
12					264	8	—		212	1	Str. 1,2	1,5 mm²	:NP	2		
13	465	1	201:N	0	P133				211 S	1			201:U	b		
14		3	:Np	1	—				—		Plus	(+)	:UP	2	485	3
15	443	18	201:U	16			201·U	12			(czerwony przew.)		211·S	b	216	13
16	P128		—				P82				P131		:SP	2	443	1
17	—				261	1	—		211:S	2	214	15	212	b	—	
18					P136				P458		205	11	:P	2		
19			212	17	—				—		207	1	430	b	411	0
20	465	2	P468				201 N	12			411	13	:P	2	:P	1
21	P129		—				P81				461	1	443	b	216	14
22	—				481	16	—		212	2	485	15	P	2	—	
23					P122				P454		481	5	461	b		
24			211:0	a	—		1,5 mm²		—		214:A	16	P	2		
25	272:U	3	0P	1			211:0	16			214 A	5	485	b		
26	:N	3	212	18			214:A	3	P450		261	3	:P	2	430	2
27	465	4	—		261	7	212	15	211·0	4		2	481	b	443	2
28	—				461	2	—		214 A	4	287:1	2	P	2	—	
29			P469		481	15			212	3	:2	1	411	b		
30			211:S	a	205 ①	17			211:S	3	465	7	:P	2		
31	201:U	13	SP	1	P121		211·U	15			—		214	b		
32	:N	13			—		P452		—				:P	2		
33	P86		—		P124		—				Str. 1,3	1,5 mm²	—			
34	—				261	8										
35			P463		465	5			404:2	1	Plus (+)					
36			212	a	—		211:S	15	211:0	1	P43		P40		430	a
37	201·U	14	:P	1	205	18	P453		P455		214:A	1	205	b	P	1
38	272:U	4			P462		—		—		465	Y	:P	2	443	4
39	P84		—		—						216	1	211:S	4	485	18
40	—				465	6					288	2	212	4	—	
41			P135		P125		211·S	16	404:2	3	311:1	1	211:0	2		
42			271·U	3	—		212	16		2	—		491:C	2		
43	201·N	14	N	3			—		P459				248	4	443	3
44	272·N	4							—				201·U	3	485	17
45	P83		—		214	a			404:1	3			:N	3	P108	
46	—				:P	1	401 1	1		2			259	(+)	—	
47					214:A	6	211:0	17	P451				311·D	(−)		
48	P115		271:N	4	—		214:A	11	—				0,5 mm²			
49	201:N	15	P201					15					—		443	5
50	—		—		214:AP	1	211:S	17					P50		P465	
51	207:P	1			:A	a	—		211:0	18			465	b	—	
52	201	a			P194				P457				274	2		
	P152				—				—				—			

E1401-011

ZREMB
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

TABLICA POŁĄCZEŃ
tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigów V=1,7m/s

E1401-011

4

15.09.73r

5

Strzelecki
Głodek
Todtleben

str. 2	0,5 mm²	str. 2	0,5 mm²	str. 2	0,5 mm²	str. 2	1,5 mm²	str. 2	S1 mm²	str. 2	S1 mm²	str. 2	0,5 mm²	str. 3	1,5 mm²
												277	3		
443	6	260	2	465	T	251	(-)	P6		205***	6	P73		358	3
430	6	214:T	T5	P104		241:2	22	214	5	***	4				2
						P00		XX↓			2			P62	
								286:3	1			277	8		
												P78			
430	5	287:2	2	465	R										
263	1	260	1	P52		289	1	214**	2	305:1				311:2	3
		P102				241:1	21	214:T	1	:2		str. 3 1,5 mm²			2
										305:3				311:3	1
				465	U									358	1
263	2	485	16	P53								411	11	216	2
P467		P143				241:1	22	214**	4	0,5 mm²		461	6		
						:2	21	214:T	3			214	11		
				248	3					265	54				
		481	6	286:1	2					465	a			311:3	3
443:P	1	P142		241:1	01	430	1							P179	
443	a			P57			3	214**	6			205:R	1		
P123						481	13	214:T	5	265	30	411	1		
						P107				P51		214	12		
		207	3	286:2	2									311:D	(+)
		497:D	(+)	241:1	03									311:3	4
461	a	P151		:2	01	289	2	214:T	2	274	1				2
P	1			P58		P91		P11		P56		309	1	P31	
												216	4		
481	14											212	5		
430	4	497:D	(-)							215	(-)				
		P150		286:3	2	251	(+)	214:T	4	P71				216	11
				241:2	03	287:1	1	P12						P61	
461	3			P59								216	3		
P192		207	2							215	(+)	411	2		
			4			S1 mm²				P76					
								214:T	6					314:1	1
461	4			465	8	P4		P13						298	2
P193		205	12	P196		214	4			275 *)	(+)	491:D	(+)	216	15
		214	16			XX↓				277	5	:R	1		
		P195				286:1	1	P21		P75		309	2		
216:P	1			1,5 mm²				205	1			212	6		
216	a	214:T	G1					305:1	1			P101		314:1	3
P87		P621		251	1					275 *)	(-)				2
				241:1	11	P5				277	6			:2	1
						214	3	P22		P71					
231	T6	214:T	G2			XX↓		205	3			205:R	2		
P103		P603		251	2	286:2	1	305:2	2				3		
				241:1	12					277	4	205	a	491:R	2
				:2	11					P74		205:P	1	:D	(-)
214:T	T6					XX - patrz		P23						:C	1
231	T5	465	W			„Uwaga" na		205	5	(211)		311:1	3		
		P106		251	3	str. 6.		305:3	3	*) Łączyć			2		
				241:2	12					tylko w		:2	1		
										dźwigu „n"					

E1401-011

„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Strzelecki — Głodek — Todtleban

TABELA POŁĄCZEŃ
tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigów V=1,7 m/s

E1401-011

15.09.73 r. — 4 — 5

L.p.	str. 2	0,5 mm²	str. 2	0,5 mm²	str. 2	0,5 mm²	str. 2	1,5 mm²	str. 2	S1 mm²	str. 2	S1 mm²	str. 2	0,5 mm²	str. 3	1,5 mm²
1																
2													277	3		
3	443	6	260	2	465	T	251	(-)	P6		205***	6	P73		358	3
4	430	6	214:T	T5	P104		241:2	22	214	5	***	4	———			2
5	———		———		———		P00		XX↓			2			P62	
6							———		286:3	1	———		277	8	———	
7									———				P78			
8	430	5	287:2	2	465	R							———			
9	263	1	260	1	P52		289	1	214**	2	305:1				311:2	3
10	———		P102		———		241:1	21	214:T	1	:2		**str. 3 1,5 mm²**			2
11			———				———		———		305:3				311:3	1
12					465	U					———				358	1
13	263	2	485	16	P53								411	11	216	2
14	P467		P143		———		241:1	22	214**	4	**0,5 mm²**		461	6	———	
15	———		———				:2	21	214:T	3			214	11		
16					248	3	———		———		265	54	———			
17			481	6	286:1	2					465	a			311:3	3
18	443:P	1	P142		241:1	01	430	1			———				P179	
19	443	a	———		P57			3	214**	6			205:R	1	———	
20	P123				———		481	13	214:T	5	265	30	411	1		
21	———						P107		———		P51		214	12		
22			207	3	286:2	2	———				———		———		311:D	(+)
23			497:D	(+)	241:1	03									311:3	4
24	461	a	P151		:2	01	289	2	214:T	2	274	1				2
25	:P	1	———		P58		P91		P11		P56		309	1	P31	
26	↓				———		———		———		———		216	4	———	
27	481	14											212	5		
28	430	4	497:D	(-)							215	(-)	———			
29	———		P150		286:3	2	251	(+)	214:T	4	P71				216	11
30			———		241:2	03	287:1	1	P12		———				P61	
31	461	3			P59		———		———				216	3	———	
32	P192		207	2	———						215	(+)	411	2		
33	———			4			**S1 mm²**				P76		———			
34			———						214:T	6	———				314:1	1
35	461	4			465	8	P4		P13						298	2
36	P193		205	12	P196		214	1	———		275*)	(+)	491:D	(+)	216	15
37	———		214	16	———		XX↓				277	5	:R	1	———	
38			P195				286:1	1	P21		P75		309	2		
39	216:P	1	———		**1,5 mm².**		———		205	1	———		212	6		
40	216	a	214:T	G1					305:1	1			P101		314:1	3
41	P87		P621		251	1			———		275*)	(-)	———			2
42	———				241:1	11	P5				277	6			:2	1
43			———		———		214	3	P22		P71				———	
44	231	T6	214:T	G2			XX↓		205	3	———		205:R	2		
45	P103		P603		251	2	286:2	1	305:2	2				3		
46	———				241:1	12	———		———		277	4	205	a	491:R	2
47			———		:2	11					P74		205:P	1	:D	(-)
48	214:T	T6			———		XX - patrz		P23		———		———		:C	1
49	231	T5	465	W			„Uwaga" na		205	5	(211)		311:1	3	———	
50	———		P106		251	3	str. 6.		305:3	3	*) Łączyć			2		
51			———		241:2	12			———		tylko w		:2	1		
					———						dźwigu „n"		———			

E1401-011

Specyfikacja aparatury tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s

E1301-011

5

10.09.73

Juszczewska Tropaczynsk. Todlleben 3.11.73

	Szt.	Nazwa	Typ									
298	1	Bezpiecznik obwodu regulacji	Nr 2175 kat 18-J 10A	53		3						
305:1-3	**	Opornik rozruchowy	437135-1,6/44	51		2						
309	1	Opornik luzownika	MRG 200 - 63 Ω	51		3						
311:1-2	2	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200 - 10 Ω	51		3						
311:3	1	Opornik wzbudzenia silnika	MRG 200 - 4 Ω	51		3						
311:D	1	Dioda wzbudzenia silnika	BYP 680 600R	63		3						
312:2	1	Opornik wzbudnicy	MRG 200 - 160 Ω	51		3						
[illegible]	4	Opornik samowzbudzenia	MRG 200 - 16 Ω	51		3						
312:1	1	Opornik wzbudnicy	DESRW-25-100 Ω	51		3						
317	1	Opornik sprzężenia prądowego	MRG 200 - 25 Ω	51		3						
341:1	1	Opornik sterowania szybkością	MRG 50 - 400 Ω	51		3						
341:2	1	——— " ———	MRG 50 - 630 Ω	51		3						
341:3	1	——— " ———	MRG 50 - 2500 Ω	51		3						
351	1	Opornik napięciowy prądnicy	MRG 200 - 1000 Ω	51		3						
352	1	Opornik uzwojenia „D"	MRG 50 - 25 Ω	51		3						
353	1	Opornik uzwojenia „D"	MRG 50 - 250 Ω	51		3						
354	1	Opornik diody Zenera	MRG 50 - 2500 Ω	51		3						
355	1	Opornik ochrony wzmacn.	MRG 50 - 2500 Ω	51		3						
356	1	Opornik kompensacji temp.	MRG 50 - 400 Ω	51		3						
358	1	Opornik tachometru	MRG 50 - 630 Ω	51		3						
391	1	Kondensator uzwojenia „D"	PWH 5152 60 μF	61		3						
400:1-2	2	Dioda Zenera	Z 6	69		3						
401:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 200 - 16 Ω	51		1						
404:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	MRG 50 - 250 Ω	51		1						
411	1	Stycznik hamowania	K1P „Elprom" Bułg.	10a	2	3	3	3	3	1	-	3
411:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 μF 350 Ω 250 V=	59		2						
430	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1P „Elprom"	10a	2	2	2	2	-	-	-	-
430:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 μF 350 Ω 250 V=	59		2						
443	1	Stycznik strefy drzwiowej	K1P „Elprom"	10a	2	2	2	2	-	-	-	1
443:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 μF 350 Ω 250 V=	59		2						
461	1	Stycznik „Stop"	K1P „Elprom"	10a	2	1	2	3	-	-	-	-
461:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 μF 350 Ω 250 V=	59		2						
465	1	Stycznik strefy krańcowej	St - 2	11	2	2	3	2	1	1	1	2
481	1	Stycznik drzwi szybowych	K1P „Elprom"	10a	2	-	2	2	-	2	1	-
481:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 μF 350 Ω 250 V=	59		2						
485	1	Stycznik drzwi kabinowych	K1P „Elprom"	10a	1	-	2	-	-	-	2	2
485:P	1	Układ p. przepięciowy	0,25 μF 350 Ω 250 V=	59		1						
491:C	1	Kondensator	MP35/5 5 μF 220 V	61		3						
491:D	1	Dioda	BYP 660 700R	63		3						
491:R	1	Opornik	MLT-2 300 Ω	52		3						
497:D	1	Zawór	SPs-1-78-0,24	63		2						

** ilość szt. dobierać wg tabeli str. 1

E1301-011

Tabela połączeń

tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu 1,7 m/s

E1401-011

5

15.09.73 6

Strzelecki [signature]
Głodek [signature] Todtleben [signature]

L.p.	str. 3	1,5 mm²	str. 3	1,5 mm²	str. 3	1,5 mm²	str. 3	0,5 mm²	str. 3	0,5 mm²	str. 3	1,5 mm²		
1													(212)	
2	314:2	3	411	6	356	1	354	4	341:1	1	312 2	4	Dla prądnicy LD23; LD25	
3		2	P26		214	14	400:2	1	341·2	1		2		
4	:3	1	—		248	12	411	18	P173		259	(–)		
5	—				—		P184		—		205	16		
6							—				—		S2 mm²	
7			411	3										
8			P32		248	51			341:2	3				
9			—		P37		317	4		2	312·1	1		
10	314:3	3			—		341:1	2	341:3	1	P42		231	5
11		2	461	5			201:N	6	P172		—		****	3
12	:4	1	465	5			U	4	—				****	1
13	—		P44		248	52	P46						P27	
14			—		P36		—							
15					—				341 3	3	Dla prądnicy LD 21		—	
16	314 4	3	216	5			264	4		2				
17		2	411	12			264	2	20: N	4			298	1
18	P33		—		248	61	P177		U	6			231	2
19	—				P39		—		P171		S2 mm²		****	4
20					—				—				****	6
21			352	4									P28	
22	351	3	352	2			264	1	352	1	231	1		
23	216	12	391	2	248	62	P176		P187		****		—	
24	—		248	10	P38		—		—		P27			
25			P35		—									
26			—						352	3	—			
27	351	1					264	3	P186					
28	216	16					341:1	4	—		298	1		
29	—		391	1			—				231	2		
30			353	3							****			
31			—		0,5 mm²				1,5 mm²		P28			
32	351	4					355	1						
33	P168				354	1	341:1	5			—			
34	—		353	1	411	17	P1?5		201:N	5				
35			P34		248	8	—		:U	5				
36			—		P182				216	6				
37	317	1			—				—					
38	351	2					355	3						
39	P30		353	4				2						
40	—			2	354	5	400·1	1	288	1				
41			248	9		2	248	7	P41					
42			—		351	5	P181		—					
43	317	3			P45		—				Stosowac przewód LY 750			
44	P167				—									
45	—		356	3					312 2	3				
46				2			400:1	2	205	15				
47			214	13	354	3	:2	2	—					
48	317	2	248	11	P183		—							
49	411	4	—		—				312:2	1				
50		5							312:1	2				
51	—						341:1	3		3				
52							P17?		—					

Prądnica	Przekrój S1	Przekrój S2
LD21	16	25
LD23	25	35
LD25	25	35

(213)

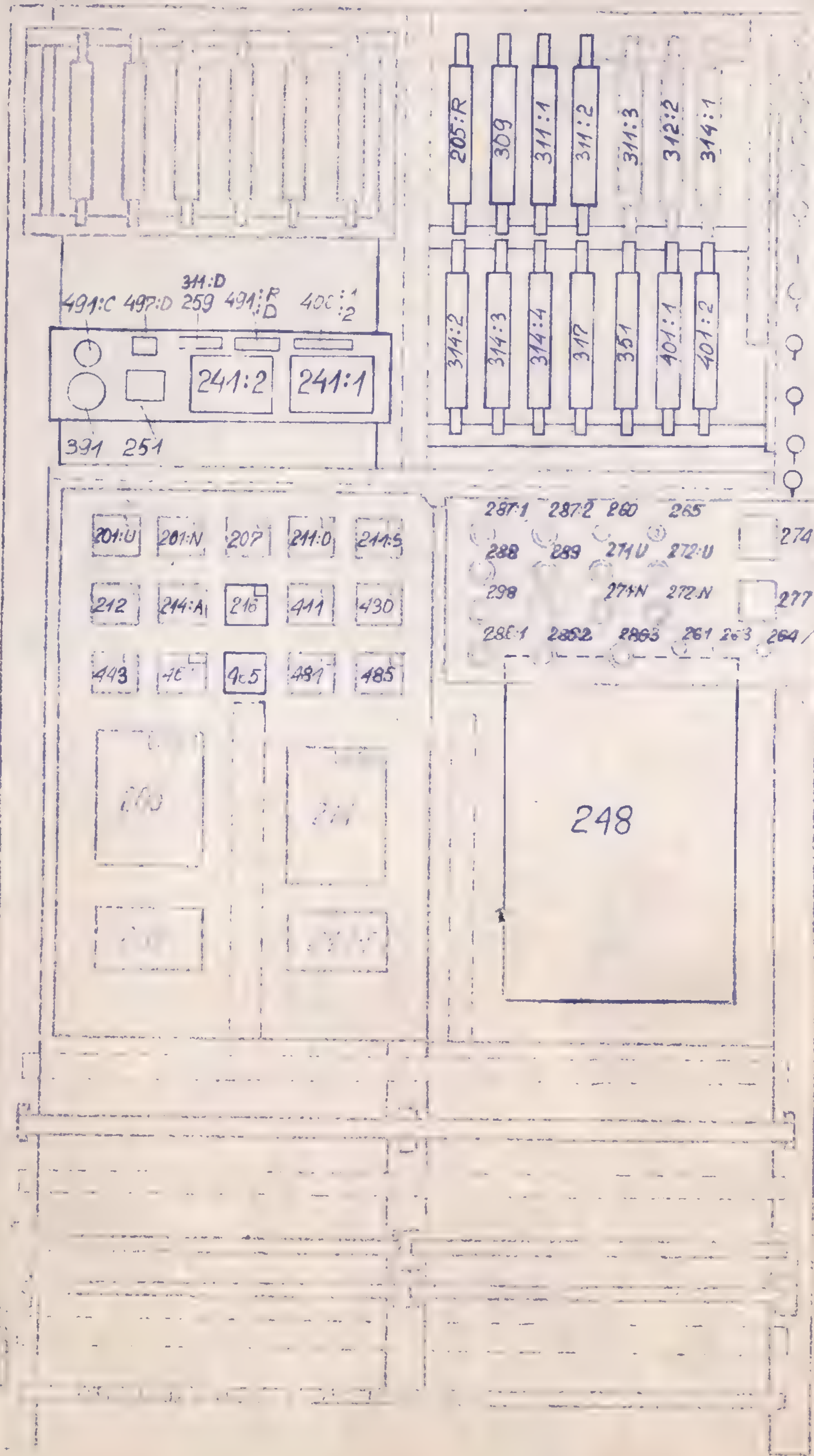
Uwaga: **) - łączyć za pomocą K5050-142
***) - łączyć za pomocą K5050-146 wyk. II
****) - łączyć za pomocą K5050-146 wyk. I

(214)

XX Wyprowadzić przewód 2,5 mm² za pomocą łączówki K5050-130

E1401-011

Juszczewska	Tabela połączeń
Tropaczyński	dźwigu V=1,7 m/s
Todtleben 9.11.73	011 6



(215)

x - oznaczenie elementu przez przyjęcie np. 227:P

(217)

Uwaga:

Wszystkie aparaty oznaczać numerami.

* Tylko w dźwigu „n" dla sterowań E2007
w dźwigu „II" dla —"— E2006

(216)

Widok części „a" po zdjęciu płyty montażowej

215

275 *

E1401-011

ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w maszynowni (220)
Strzelecki	E1601-006
Kin	30.12.73r
Todtleben	18776

L.p.	Występuje w schemacie
7	E2006-011, Dźwig I
6	E2006-002
5	E2005-002
4	E2004-001
3	E2008-001
2	E2007-007
1	E2007-003.004

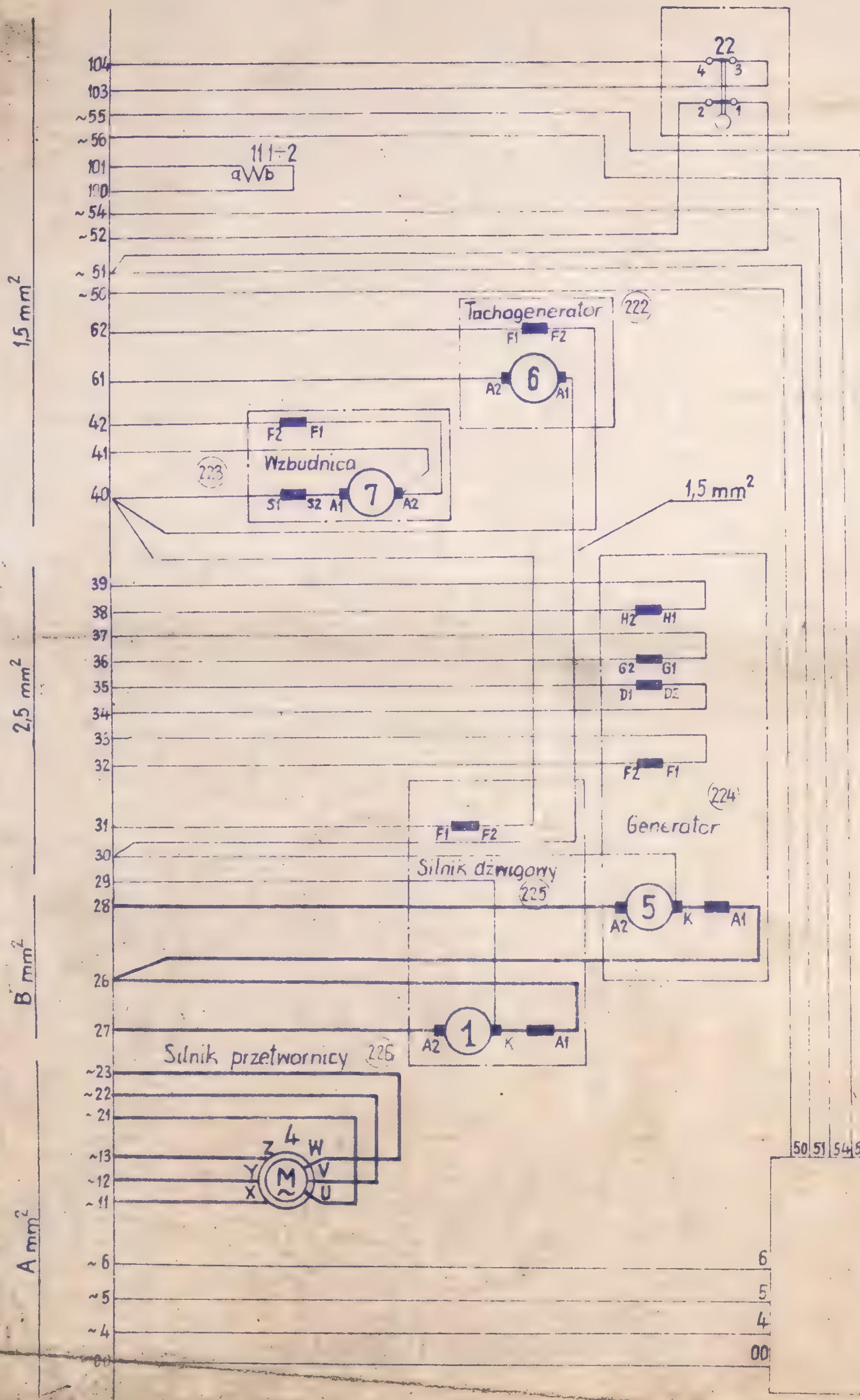
(221)

Stosować przekroje przewodów

Typ gen.	A mm²	B mm²
LD19	10	16
LD21	10	25
LD23	16	35
LD25	25	50



		Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w maszynowni (220)	E1601-006
				Opr. Strzelecki Strzelecki		1
				Sp.av. Kin	Todtleben	30.12.73r. 2
						18/76



7.	E 2006-011 Dźwig I
[illegible]	E 2006-002
[illegible]	E 2005-002
4	E 2004-[illegible]
[illegible]	[illegible]
2.	E 2007-[illegible]
1.	E 2007-003 004
L.p.	Występuje w schemacie

221

Stosować przekroje przewodów

Typ gen.	A mm²	B mm²
LD19	10	16
LD21	10	25
LD23	16	35
LD25	25	50

E1601-006

strzelecki | Skocki
Kin

104
103
52
51
55

4
3

a
b

E 2006-011
Dźwig I
E 2007 007

(227)

(228)

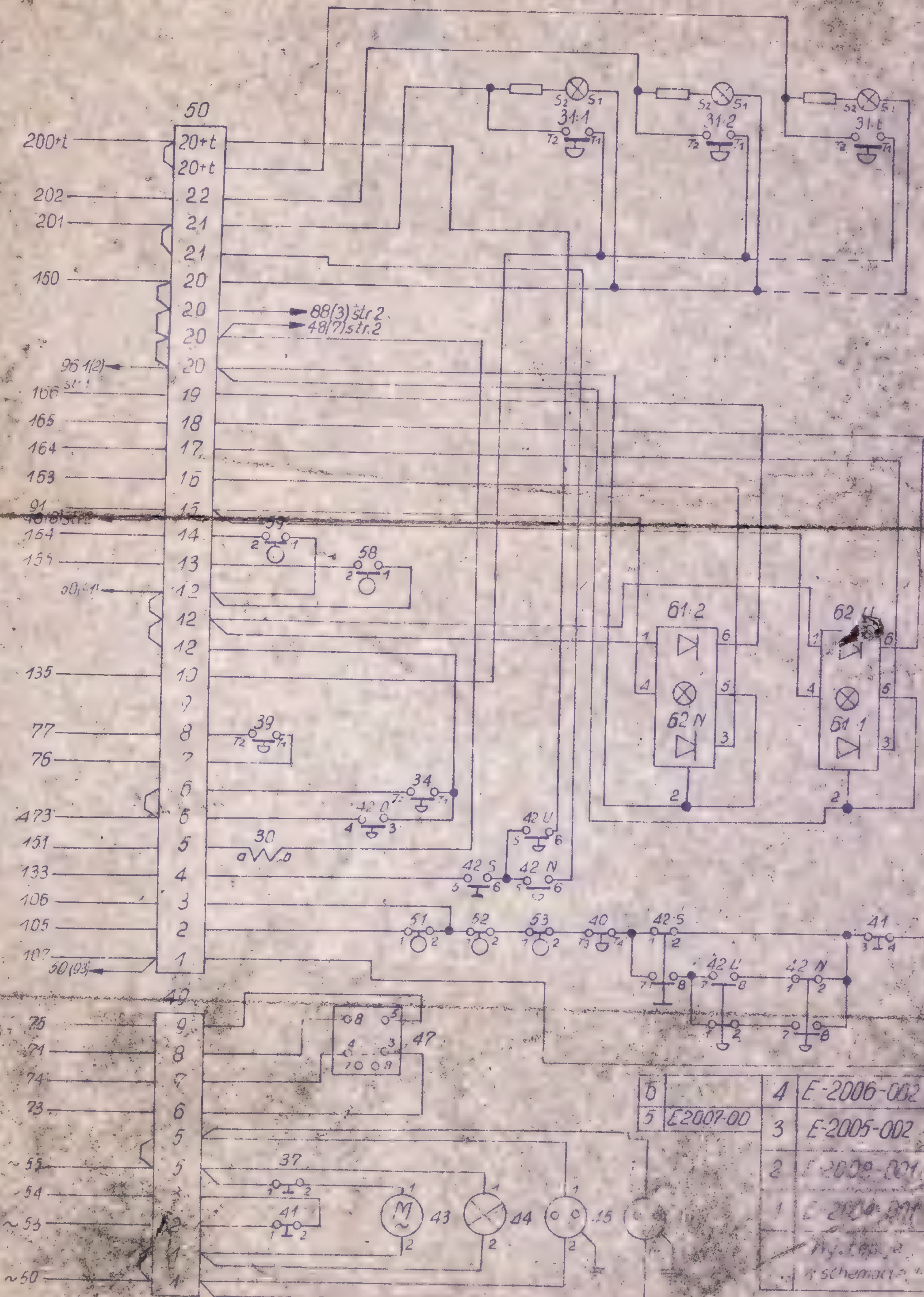
Rodzaje przewodów
rur podano na str. 3

Opr. Foszer	Schemat montażowy instolacji w kabinie
Spraw. Kin	Todtleben
E-1602-023	6.06.1974r



E-1602-023

MPRDz		Schemat mont[...]żowy instalacji w kabinie	E-1602-023
Opr.	Wg ZUD		1
Spr.			2



E 1602-023

MPRDz	Schemat montażowy instalacji w kabinie	E 1602.023
Opr.		str.
Spr.		o str.



Schemat montażowy instalacji w kabinie

E-1602-023

Foszer | Kin | Todtleben



E-1602-023

MFRDz			Schemat … instalacji w kabinie
Opr.	Wg ZUC		
Spr			

Str. 2



MPRD

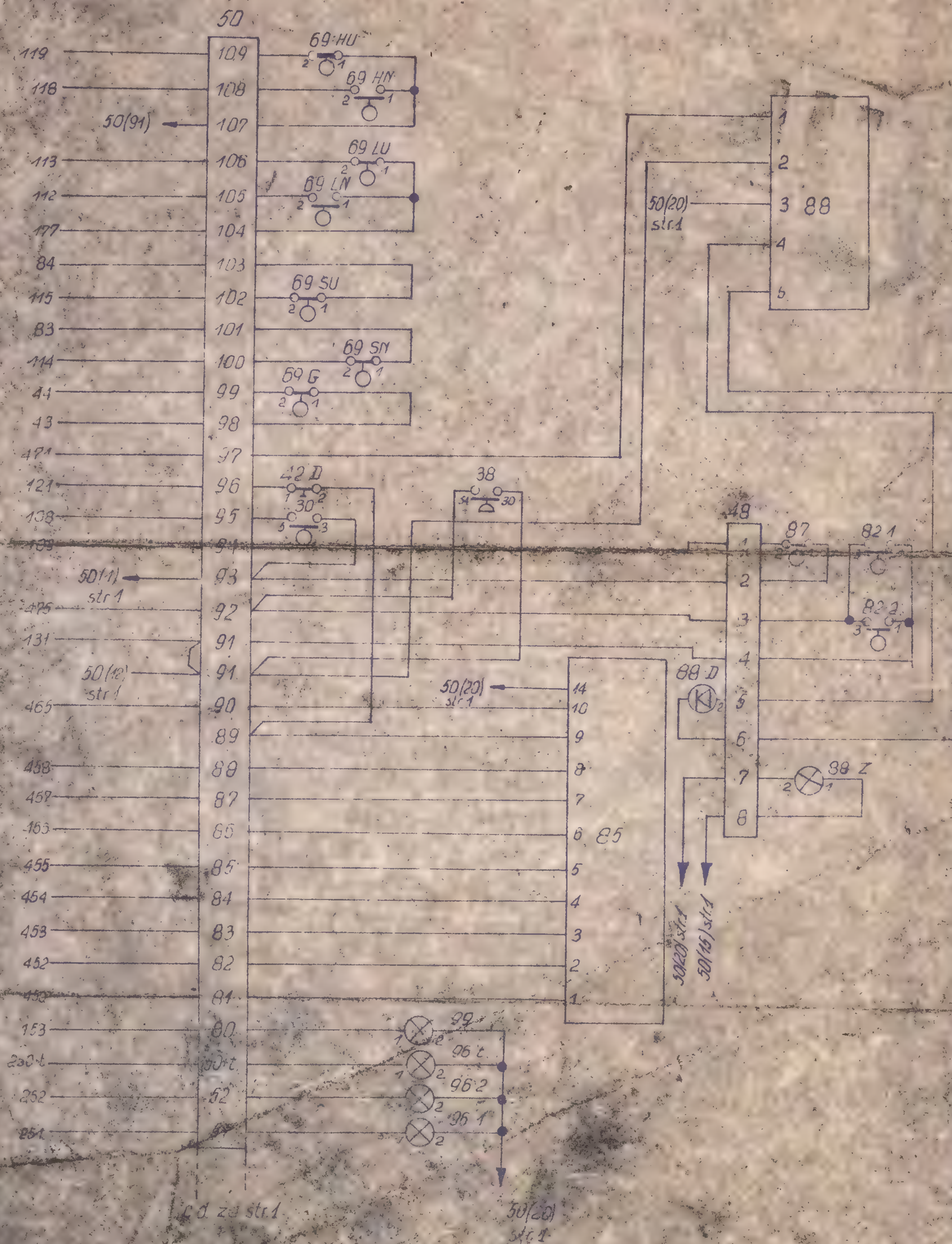
Schemat montażowy

[illegible] w [illegible]

str 2

F 1012-023

MPRDz	Schemat montażowy instalacji w kabinie	E 1602 - 0023
Opr. / Ng ZUD		str. 2
Spr.		c.d.str



ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w szybie	E1603-031
Zieliński		30.10.74r.
Kin		IB 201
		Dźwig I, II



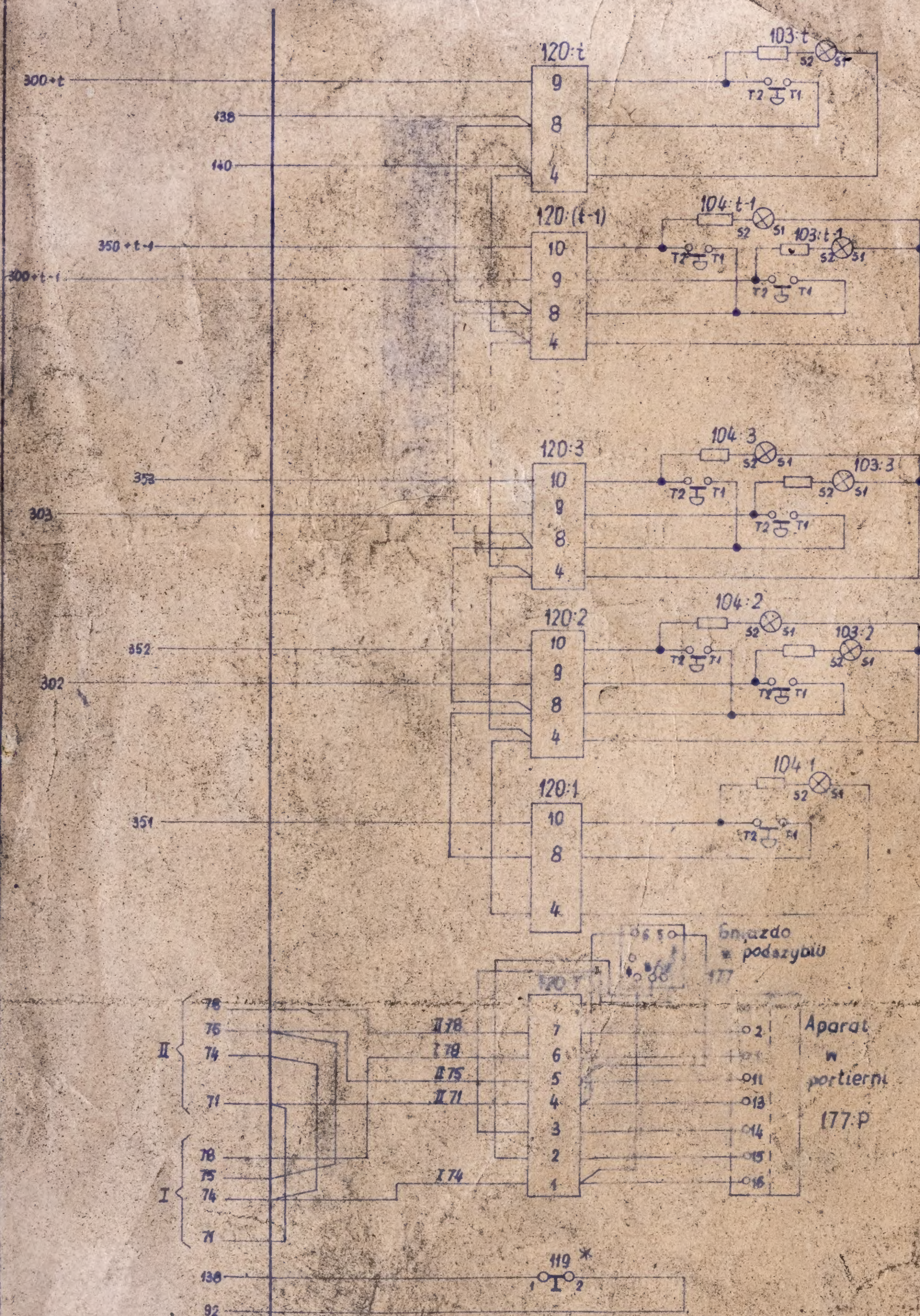
3	
2	E 3006-002
1	E 3006/001

E1603-031

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w szybie	E[illegible]-031
				Oprac. Zieliński		30.10.74r.
						18 204
				Spraw. Kin	Todtleben	Dźwig I, II



Znak	Zmiany	Podp.	Data	"ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w szybie	E1603-031
				Opr. Zieliński		Data 30.10.74 r.
				Sprawdz. Kin.	Todtleben	

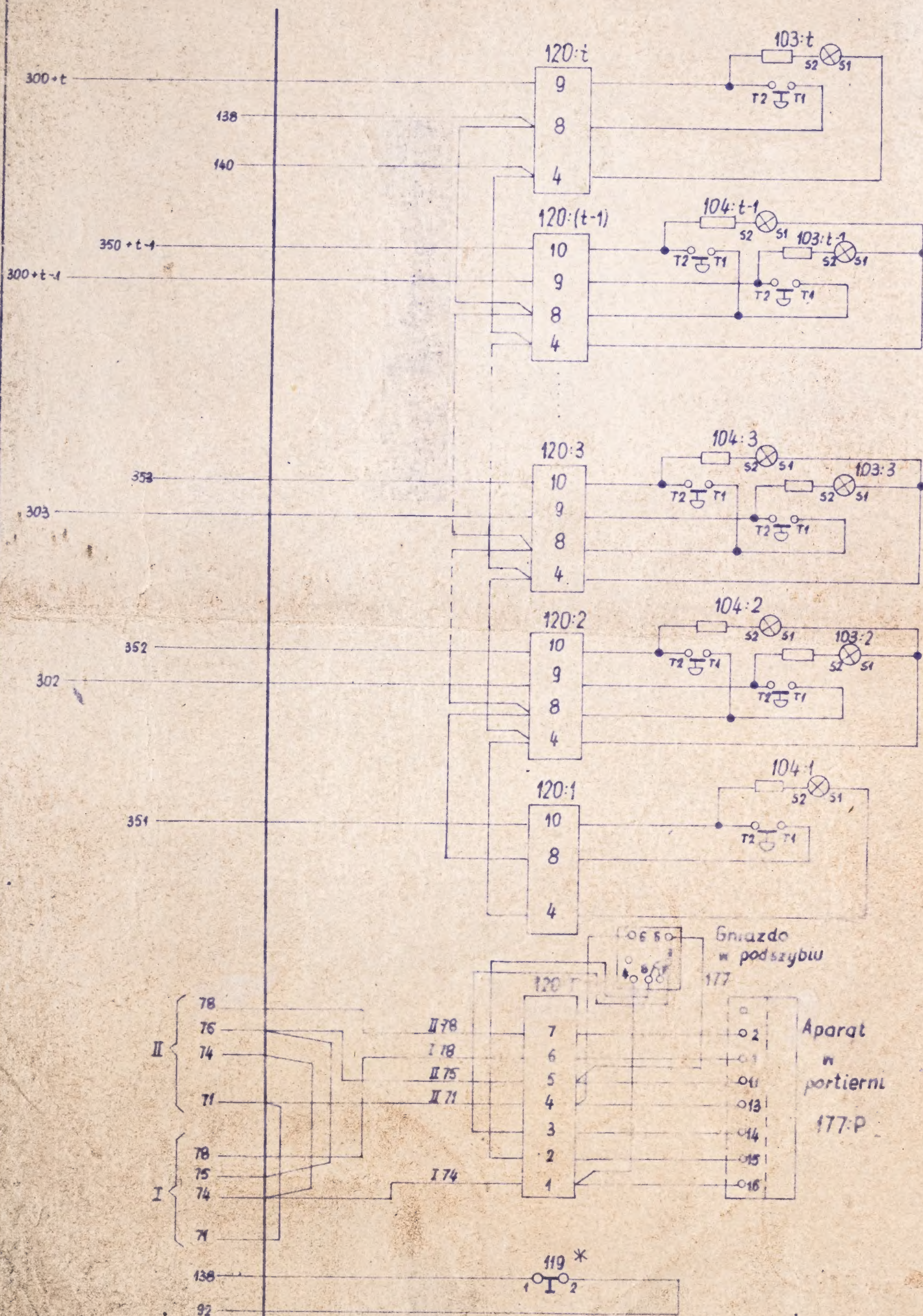


* Nie występuje w sterowaniu wg E 2006-002

E1603-031

Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w szybie	E1603-031
			Opra. Zieliński		Data 30.10.74r. / Str. 2
			Spraw. Kin	Zatw. Todtleben	

Schemat montażowy instalacji w szybie



Instalacja dla grupy

* Nie występuje w sterowaniu wg E 3006-002

E1603-031

Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat rozmieszczenia inicjatorów w szybie V=1,7 m/s.	E1702-002
				Oprac. Prasecki		Data / Str. 1 / cd. str. 2
				Spraw. Todtleben	Zatw. / Data	Nr. arch. 14800
						ASEA 9699 4817

Rozwiązanie dla H = 2900 ÷ 5000 mm